



## Skatteministeriet

29. april 2014  
J.nr.14-2052711

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 393af 1. april 2014 (alm. del).Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Karsten Nonbo(V).

Morten Østergaard

/ Jens Madsen



**Spørgsmål**

I forbindelse med beslutningen af 1. april 2013 om omorganisation og tilpasning af skattecentre bedes ministeren oplyse om, der i vurderingen af centralisering af skattecentre også vil blive taget hensyn til kommende ændringer i infrastrukturen, herunder kommende anlæg af motorvej som f.eks. mellem Rønnede, Næstved og Slagelse?

**Svar**

Jeg kan hertil henvise til svaret på spørgsmål nr. 391 vedrørende indholdet af beslutningen af 1. april 2013. Der blev ikke truffet konkret beslutning om tilpasning af skattecentre ved denne lejlighed.

Jeg kan oplyse, at gode infrastruktur- og transportforhold naturligvis indgår som centrale hensyn ved planlægning af de kommende skattecentre. Et afgørende hensyn er, at medarbejderne i SKAT skal have fornuftige afstande og pendlerforhold til deres arbejdsplads.

En kommende beslutning bliver truffet med udgangspunkt i en analyse af samtlige skattecentres beliggenhed på et danmarkskort, der skal balanceres med hensynet til koncentrationen af bl.a. borgere og virksomheder, den trafikale infrastruktur og medarbejdernes adresser på danmarkskortet. Det betyder i sagens natur, at der primært er fokus på de eksisterende og på langt sigt også de besluttede infrastruktur- og transportforhold, når der træffes beslutning om placering af de kommende skattecentre.