



Skatteministeriet

Til Folketinget – Skatteudvalget

29. april 2014
J.nr.14-2052711

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 391 af 1. april 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Karsten Nonbo(V).

Morten Østergaard

/ Jens Madsen



Spørgsmål

I forbindelse med beslutningen af 1. april 2013 om omorganisation og tilpasning af skattecentre bedes ministeren oplyse, om der er foretaget en grundig vurdering af de eksisterende lokaliteters fysiske tilstande, mulighed for tilbygning, parkeringsforhold, vejadgangsforhold m.v., som kan lægges til grund ved kommende beslutninger om reducere og placering af kommende skattecentre?

Svar

Jeg kan starte med at oplyse, at beslutningen af 1. april 2013 var af mere overordnet karakter og vedrørte en strukturændring af SKAT. Konkret blev de hidtidige seks skateregioner med regional ledelse nedlagt. SKAT er herefteren landsdækkende styrelse opbygget efter fagområder og med en fælles ledelse.

Der blev således ikke dengang taget stilling til den fysiske tilpasning af de kommende skattecentre. Det er dette analysearbejde, som SKAT på nuværende tidspunkt arbejder på.

Jeg kan hertil oplyse, at der ikke er truffet afgørelse om antallet og placeringen af skattecentre fremover. SKATs analyse munder ud i en anbefaling af hvilke byer, der på langt sigt vil være mest hensigtsmæssigt for SKAT at være lokaliseret i.

Det sker under hensyntagen til potentialet for rekruttering og fastholdelse af medarbejdere samt hensynet til en mere effektiv opgaveløsning i større skattecentre. Herudover er det væsentligt, at skattecentrene placeres fornuftigt i forhold til koncentrationen af borgere og virksomheder og naturligvis i forhold til medarbejdernes bopæl for at sikre gode pendlerforhold.

Det skal hertil bemærkes, at der vil blive udarbejdet planer for den konkrete lokalisering i de enkelte byer, når der er truffet endelig afgørelse om skattecentrenes placering.