



## Skatteministeriet

28. april 2014  
J.nr. 14-1803119

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 381 af 28. marts 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Østergaard

/ Søren Schou



**Spørgsmål**

Kan ministeren oplyse, hvorvidt kørselsfradraget også gælder ud over EU's grænser, herunder om det kun gælder kørsel eller også eksempelvis flyvning.

**Svar**

Som nævnt i mit svar på alm. del spørgsmål 380 gælder befordringsfradraget for alle arbejdstagere på det danske arbejdsmarked, der transporterer sig mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads. Det gælder, uanset om de har deres sædvanlige bopæl i Danmark eller indenfor eller udenfor EU's grænser.

Der er ikke nogen øvre grænse for befordringsfradraget, men betingelserne for at opnå befordringsfradraget skal selvfølgelig være opfyldt. Det fremgår dog af praksis, at ekstraordinær lang afstand mellem den sædvanlige bopæl og arbejdspladsen medfører krav til arbejdstageren om dokumentation af den daglige befordring. Hertil kommer, at hvis den sædvanlige bopæl er langt væk fra Danmark, siger det sig selv, at arbejdstageren ikke har mulighed for at foretage denne transport dagligt, men derimod nærmere kun nogle gange om måneden.

Hvis arbejdstageren på grund af de geografiske forhold, tidsforbrug og økonomisk rimelighed bliver nødt til at benytte færge- eller ruteflytransport på en del eller hele strækningen mellem den sædvanlige bopæl og arbejdspladsen beregnes fradraget for denne strækning som den faktiske dokumenterede udgift til færge- eller flytransport. Baggrunden for reglen er, at Danmark har en del øboere, der arbejder på fastlandet, som ikke kan fastlægge den normale transportvej ved bilkørsel og desuden afholder udgift til færgetransport og ruteflytransport.