



## Skatteministeriet

27. juni 2014  
J.nr. 14-0660218

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 304 af 28. februar 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse provenutabet, ved at de danske priser på benzin og diesel er henholdsvis på niveau med og 10 pct. under niveauet i henholdsvis Tyskland og Sverige? Ministeren bedes i besvarelsen inkludere moms og benzin- og dieselaftgifter.

## Svar

### Benzin

Den danske pris på benzin er pt. ca. 12,2 kr. pr. liter, mens den er 11,9 kr. pr. liter i Sverige og 11,3 kr. pr. liter i Tyskland, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Priselementer for benzin

Kr. pr. liter	Markedspris	Afgift	Moms	Pris ekskl. moms og afgifter
Danmark	12,2	4,5	2,4	5,3
Sverige	11,9	4,7	2,4	4,8
Tyskland	11,3	4,9	1,8	4,6

Anm.: Priserne er aflæst 17. marts 2014.

Kilde: EU-Kommissionen, [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) og Skatteministeriet

Prisen består blandt andet af moms og afgifter. De danske afgifter er højere end de tyske og svenske. Den danske afgift er inkl. energi-, CO<sub>2</sub>- og NO<sub>x</sub>-afgift. Den svenske afgift er inkl. energi- og CO<sub>2</sub>-afgift.

Benzin- og dieselforbruget følger Energistyrelsens fremskrivning frem til og med 2035, hvorefter forbruget antages at falde med 2 pct. om året. Det forudsættes, at afgifterne i Danmark, Sverige og Tyskland stiger med 1,8 pct. om året, hvilket betyder, at forskellen mellem den danske afgift og den udenlandske afgift også stiger 1,8 pct. om året. Beregningerne er blandt andet følsomme overfor udviklingen i benzin- og dieselforbruget.

Der tages udgangspunkt i, at der skal nås en pris svarende til den svenske og tyske (og 10 pct. under) via afgifterne. Det betyder, at den danske pris ekskl. moms og afgifter ikke ændres. Det forudsættes, at ændringerne i afgiften slår fuldt igennem på prisen. Dermed skal afgiften fx nedsættes med ca. 26 øre for at nå en pris som i Sverige og ca. 1,20 kr. for at nå en pris på 10 pct. under den svenske. Afgiften skal sættes ned med ca. 72 øre for at nå en pris som i Tyskland og ca. 1,63 kr. for at nå en pris på 10 pct. under den tyske.

En nedsættelse af afgifterne, så der nås en pris som i Sverige skønnes at give et umiddelbart, varigt mindreprovenu på ca. 220 mio. kr. De skønnede provenumæssige virkninger – umiddelbart samt efter tilbageløb og adfærd – af de adspurgte afgiftsnedsættelser fremgår af tabel 2. Det umiddelbare mindreprovenu er stigende med størrelsen af afgiftsnedsættelserne.

**Tabel 2. Varige provenumæssige konsekvenser ved ændret benzinafgift**

Mio. kr., 2014-niveau	Umiddelbart provenu	Provenu efter tilbageløb og adfærd
Pris som i Sverige	-220	20
Pris som i Tyskland	-610	30
10 pct. under Sverige	-1.030	-10
10 pct. under Tyskland	-1.380	-80

Anm.: Adfærdseffekter er opgjort inkl. virkning på arbejdsudbud. Prisen på diesel er forudsat uændret.

Ved en mindre nedsættelse af afgiften kan de afledte provenuvirkninger af ændret adfærd, i form af et øget forbrug, mindre grænsehandel, merprovenu fra andre bilafgifter og øget arbejdsudbud, potentielt være større end det umiddelbare mindreprovenu. Det vurderes ikke at være tilfældet ved en større nedsættelse af afgiften. Det skal understreges, at de skønnede adfærdsmæssige virkninger er forbundet med stor usikkerhed.

En nedsættelse af afgiften på benzin vil medføre en større udledning af CO<sub>2</sub>.

#### *Diesel*

Prisen på diesel er pt. ca. 10,9 kr. pr. liter, mens den er 11,7 kr. pr. liter i Sverige og 10,1 kr. pr. liter i Tyskland, *jf. tabel 2.*

**Tabel 2. Priselementer for diesel**

Kr. pr. liter	Markedspris	Afgift	Moms	Pris ekskl. moms og afgifter
Danmark	10,9	3,1	2,2	5,6
Sverige	11,7	4,1	2,3	5,3
Tyskland	10,1	3,5	1,6	5,0

Anm.: Priserne er aflæst 17. marts 2014.

Kilde: EU-Kommissionen, [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) og Skatteministeriet

Den svenske pris er højere end den danske pris. Derfor ses der i det næste ikke på tilfældet, hvor den danske pris er på niveau med den svenske.

EU's minimumsafgift på diesel er 330 euro pr. 1.000 liter. Omregnet til danske kroner svarer det til ca. 2,5 kr. pr. liter. Kun CO<sub>2</sub>- og energiafgiften skal medtages i minimumssatsen. Det betyder, at afgiften med den nuværende fordeling af afgifter på energi og CO<sub>2</sub> således mindst skal udgøre 2,5 kr. pr. liter for at overholde EU's minimumssatser. Det betyder, at det ikke vil være muligt at nå en pris svarende til den tyske (eller en pris på 10 pct. under den tyske) gennem lavere afgifter, da afgiften så bliver lavere end EU's mini-

mumsafgift. Der er derfor ikke foretaget beregninger af dieselpriiserne i forhold til Tyskland.

Der tages udgangspunkt i, at der skal nås en pris svarende til 10 pct. under den svenske pris via afgifterne. Den danske pris ekskl. moms og afgifter forudsættes uændret.

Den danske afgift skal således være ca. 2,8 kr. pr. liter, svarende til en nedsættelse på ca. 30 øre pr. liter. En nedsættelse af afgifterne på diesel med ca. 30 øre pr. liter skønnes at medføre et umiddelbart, varigt mindreprovenu på godt 400 mio. kr. Efter adfærd og tilbagebø skønnes det varige mindreprovenu med betydelig usikkerhed at udgøre godt 100 mio. kr., *jf. tabel 4.*

**Tabel 4. Varige provenumæssige konsekvenser ved ændret dieselafigt**

Mio. kr., 2014-niveau	Umiddelbart provenu	Provenu efter tilbagebø og adfærd
10 pct. under Sverige	-440	-140

Anm.: Adfærdseffekter er opgjort inkl. virkning på arbejdsudbud. Benzinprisen er forudsat uændret.

Afgiften på diesel i Danmark er i forvejen lav sammenlignet med afgiften i Tyskland og Sverige. Derfor er adfærdseffekten ved nedsættelse af afgiften på diesel mindre markant end ved nedsættelse af afgiften på benzin.

En nedsættelse af afgiften på diesel vil, ligesom en nedsættelse af afgiften på benzin, medføre en større udledning af CO<sub>2</sub>.

Ved en pris, der er 10 pct. under den svenske pris på både benzin og diesel, skønnes et varigt mindreprovenu på ca. 150 mio. kr. årligt efter tilbagebø og adfærd, *jf. tabel 5.*

**Tabel 5. Samlede varige provenumæssige konsekvenser ved ændret benzin- og dieselafigt**

Mio. kr., 2014-niveau	Umiddelbart provenu	Provenu efter tilbagebø og adfærd
Pris som i Sverige (dieselpris uændret)	-220	20
Pris som i Tyskland (dieselpris uændret)	-610	30
10 pct. under Sverige	-1.470	-150
10 pct. under Tyskland (dieselpris uændret)	-1.380	-80

Anm.: Adfærdseffekter er opgjort inkl. virkning på arbejdsudbud. Som nævnt ovenfor er det kun muligt at nedsætte den danske afgift på diesel for at nå en pris, der er 10 pct. under den svenske pris. I de andre tilfælde er dieselpriiserne uændret. Det skyldes, at EU's minimumsafgifter skal overholdes. Prisen i Danmark ekskl. moms og afgifter fastholdes. Prisen ekskl. moms og afgifter er lavere i Tyskland end i Danmark.