



## Skatteministeriet

27. juni 2014  
J.nr. 14-0660218

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 296 af 26. februar 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Bramsen (S).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse de varige provenumæssige konsekvenser for staten, hvis der genindføres et skattestop for benzin, således at afgiften ikke reguleres.

## Svar

Spørgsmålet besvares med udgangspunkt i energiafgiften, der betales for blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer. Afgiften udgør 406,4 øre/liter i 2014. Der er heri ikke medtaget afgifter på CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub>.

Energiafgiften indekseres med 1,8 pct. årligt frem til og med 2015. Efter 2015 indekseres afgifterne med nettoprisindekset. Det antages, at nettoprisindekset vokser med 1,8 pct. årligt efter 2015. I provenuberegningen er det forudsat, at indekseringen afskaffes frem til og med 2020. Efter 2020 er det beregningsteknisk forudsat, at afgiften indekseres med den forventede prisudvikling, svarende til 1,8 pct. om året. Forbruget af benzin følger Energistyrelsens fremskrivning frem til og med 2035, hvorefter forbruget af benzin antages at falde 2 pct. om året. Beregningen af de varige provenumæssige konsekvenser er behæftet med væsentlig usikkerhed og er bl.a. særligt følsom overfor udviklingen i benzinforbruget, herunder som følge af de forudsatte adfærdsændringer.

En afskaffelse af indekseringen af benzinafgiften kan på baggrund af ovenstående skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på 120 mio. kr. i 2015, *jf. tabel 1*.

En afskaffelse af indekseringen af energiafgiften på benzin vurderes at medføre et større forbrug, mindre grænsehandel, et merprovenu fra andre bilafgifter og øget arbejdsudbud.

Der er stor usikkerhed forbundet med at kvantificere størrelsen af disse adfærdsændringer og deres afledte virkninger på de offentlige indtægter. Med de sædvanlige regneprincipper og elasticiteter skønnes en afskaffelse af indekseringen af benzinafgiften at være omtrent provenuneutral, når der tages højde for adfærdsændringer.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved at fjerne indekseringen af benzinafgiften

Mio. kr., 2014-niveau	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	-120	-240	-355	-465	-565	-650	-310
Efter virkning på andre konti	-155	-305	-445	-580	-705	-810	-390
Efter tilbageløb	-115	-230	-335	-440	-535	-610	-295
Efter tilbageløb og adfærd	10	20	30	40	50	60	30

Anm.: Adfærdseffekterne er opgjort inkl. virkning på arbejdsudbud.

En afskaffelse af indekseringen af benzinafgiften vil som følge af et større benzinforbrug og flere biler medføre en større udledning af CO<sub>2</sub>.