



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 8. april 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted  
Als  
Sagsnr.: 2014-0030-2007  
Dok.: 1088889

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 648 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 27. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 648 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Kan ministeren bekræfte, at Rigspolitiets færdselsafdeling har indført regler om, at der ved gennemførelse af vejkontroller rettet mod ulovlig cabotagekørsel ikke længere skal udstedes bøder for enkeltstående overtrædelser vedr. undladt betaling af vejbenyttelsesafgift (euro vignet)? I bekræftende fald: Finder ministeren en sådan praksis rimelig i forhold til målet om at sikre fair konkurrence for danske vognmænd, der ikke kan unddrage sig betaling af vejbenyttelsesafgift?”

### **Svar:**

Spørgsmålet om betaling af vejbenyttelsesafgift er reguleret i bekendtgørelse nr. 896 af 15. august 2011 af lov om afgift af vejbenyttelse, som hører under Skatteministeriet. Reglerne håndhæves af politiet.

Justitsministeriet har på den baggrund til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det fremgår af vejbenyttelsesafgiftslovens § 14, stk. 2, nr. 2, at den, der forsætligt eller groft uagtsomt unddrager sig afgift ved gentagne gange at benytte et afgiftspligtigt køretøj, der ikke er betalt afgift for, kan straffes med bøde.

Som det fremgår af bestemmelsen, er det først strafbart at unddrage sig betaling af vejbenyttelsesafgift, når dette sker gentagne gange. Der er ikke begået noget strafbart, når politiet i et førstegangstilfælde standser et køretøj og konstaterer, at der ikke er betalt vejbenyttelsesafgift.

For en nærmere beskrivelse og fortolkning af vejbenyttelseslovens bestemmelser henvises i øvrigt til Skatteministeriet, som er ressortministerium.

Det kan endvidere oplyses, at Rigspolitiet i forbindelse med arbejdet med oprettelse af en selvstændig gerningskode for manglende betaling af vejbenyttelsesafgift er blevet opmærksom på, at politiet i forbindelse med håndhævelse af reglerne ikke har været tilstrækkelig opmærksomme på, at der først kan straffes, når der er tale om gentagne afgiftsunddragelser.

Rigspolitiet har derfor i februar 2014 udsendt en orientering til kredsene om reglerne om vejbenyttelsesafgift, herunder om, at det ikke er strafbart at unddrage sig afgift i førstegangstilfælde.

Rigspolitiet har endvidere rettet henvendelse til Rigsadvokaten, idet der kan være behov for en gennemgang af tidligere afgjorte sager.

Det kan i øvrigt oplyses, at Rigspolitiet i januar 2014 har afholdt møde med SKAT og i den forbindelse henledt opmærksomheden på de håndhævelsesmæssige problemer, som bestemmelsen medfører for politiets kontrol med betaling af vejbenyttelsesafgift.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet endvidere indhentet en udtalelse fra Skatteministeriet, der har oplyst følgende:

”Efter lov om afgift af vejbenyttelse betales der vejbenyttelsesafgift for danske og udenlandske lastbiler mv. med en tilladt totalvægt på 12 tons og derover til vejtransport. Afgiften bygger på en mellemfolkelig aftale, der i dag omfatter Beneluxlandene, Sverige og Tyskland. Tyskland opkræver dog ikke længere afgiften og deltager kun med observatorstatus.

Skatteministeriet er ressortministerium og kontrollen med betaling af vejafgift varetages af politiet. Danske lastbiler betaler afgiften én gang årligt, mens udenlandske lastbiler kan betale afgiften for en dag, en uge, en måned eller et år. Hvis det under kontrollen konstateres, at afgiften ikke er betalt, anmodes chaufføren om at betale inden fortsat kørsel.

Indtil 30. september 2008 skulle lastbilerne medbringe et papirbevis under kørslen som bevis for afgiftsbetaling, og politiet kunne straffe med bøde på stedet for manglende papirbevis. Med virkning fra 1. oktober 2008 blev afgiftsbetalingen digitaliseret. Papirbeviset blev afskaffet og erstattet af en fælles central registrering af betalt afgift. Samtidig afskaffedes straffebestemmelsen for manglende papirbevis, uden der bliver indført en ny straffebestemmelse for kørsel uden betaling af vejafgift.

Skatteministeriet vil snarest muligt fremsætte et lovforslag, der genindfører den bortfaldne sanktionsmulighed i lov om afgift af vejbenyttelse.”