



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 1. november 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0030-1718
Dok.: 936487

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 42 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. oktober 2013.

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 42 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 24. september 2013 fra Jørgen Larsen vedr. trafikikkerhed, jf. REU alm. del - bilag 11.”

Svar:

Der peges i henvendelsen af 24. september 2013 fra Jørgen Larsen på en række anvendelsesmuligheder ved installation af en såkaldt modificeret smartphone installation i samtlige danske biler i forbindelse med indførelse af roadpricing. Det anføres, at installationen efter Jørgen Larsens opfattelse med fordel vil kunne anvendes til bl.a. at identificere hastighedsovertrædelser (herunder vanvidskørsel), spirituskørsel eller kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv. samt parkeringsforseelser.

Justitsministeriet bemærker i den anledning mere generelt, at politiets arbejde på færdselsområdet, herunder kontrollen med overtrædelser af færdselsloven, baserer sig på en række forskellige politifaglige indsatser, og ministeriet finder generelt, at dette arbejde fungerer tilfredsstillende.

Justitsministeriet skal i anledning af henvendelsen samtidig mere principielt bemærke, at muligheden for at bruge teknologiske eller it-baserede hjælpemidler som eneste bevis i straffesager bør begrænses til få områder, hvor der er et væsentligt behov herfor – f.eks. af færdselssikkerhedsmæssig karakter – hvor behovet er af mere varig karakter, og hvor det ville være forbundet med betydelige omkostninger eller vanskeligheder at efterforske og fremskaffe bevis på anden vis.

Det bemærkes i den forbindelse, at hvis måleresultater fra et teknologisk eller it-baseret hjælpemiddel skal kunne anvendes som eneste bevis for domfældelse i en straffesag – sådan som det i dag alene kendes på færdselsområdet ved anvendelsen af Automatisk Trafikkontrol (ATK) – stilles der i praksis meget store krav til dokumentationen for, at det pågældende hjælpemiddel fungerede korrekt, da hver enkelt måling blev foretaget.

Det bemærkes desuden, at Justitsministeriet er bekendt med, at visse trafikale informationsydelser allerede er tilgængelige ved hjælp af smart phone-applikationer. F.eks. har Vejdirektoratet udviklet flere applikationer, herunder med henblik på oplæsning af trafikmeldinger fra Vejdirektoratet om kø, kraftig vind, glat eller spærret vej mv.

Justitsministeriet og Rigspolitiet er i øvrigt løbende opmærksomme på, om ny teknologi og nye it-løsninger kan anvendes i politiets arbejde, herunder i forbindelse med indsatsen på færdselsområdet. Henvendelsen fra Jørgen Larsen er derfor også videresendt til Rigspolitiet med henblik på, at den kan indgå i de løbende overvejelser om udøvelsen af politiets kontrolvirksomhed.