



JUSTITISMINISTERIET

Udlændingeafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 20. december 2013  
Kontor: Asyl- og Visumkontoret  
Sagsbeh: Thomas Højgaard  
Sagsnr.: 2013-0030-1819  
Dok.: 994677

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 232 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 2. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Rasmus Kieffer-Kristensen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 232 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren forsøge at overtale de ressortansvarlige ministre fra de øvrige Schengen-landene til at indføre en bøderegel for rejsende internt i Schengenområdet, der uden undtagelse sikrer, at hvis det kan konstateres, at en ankommende person rejser på falske rejsepapirer, får luftfartsselskabet, som pågældende har rejst med, en bøde på 10.000 kr. En sådan regel findes ikke i dag for flyrejser inden for Schengen-området, hvortil Italien hører, og som aktuelt synes at være det Schengen-land, hvorfra der er flest rejsende, der ankommer til Københavns Lufthavn, selv om de pågældende burde være blevet forhindret i at foretage rejsen, fordi de enten opholder sig illegalt eller allerede har søgt asyl i det pågældende Schengen-land.”

### **Svar:**

Det følger af udlændingelovens § 59 a, stk. 1, at den, der bringer en udlænding her til landet, straffes med bøde, såfremt den pågældende udlænding ved indrejse i Danmark eller i transit i en dansk lufthavn ikke er i besiddelse af fornøden rejselegitimation og visum. Ifølge § 59 a, stk. 2, finder stk. 1 ikke anvendelse ved indrejse fra et Schengenland.

Udlændingelovens § 59 a, stk. 2, blev indført ved lov nr. 410 af 10. juni 1997 om ændring af udlændingeloven (Schengenkonventionen m.v.). Det fremgår af bemærkningerne til bestemmelsen, at Schengen-sekretariatet (der i dag er en del af Generalsekretariatet for Rådet for Den Europæiske Union) forud for vedtagelsen af loven oplyste, at der kan indlægges et implicit forbud i Schengenkonventionen mod nationale bestemmelser om transportøransvar ved passage af de indre grænser. Derfor blev bestemmelsen i udlændingelovens § 59 a, stk. 2, indsat, hvorefter det følger, at transportøransvaret ikke finder anvendelse ved indrejse fra et Schengenland.

De forpligtelser, der følger af Danmarks deltagelse i Schengensamarbejdet, giver altså ikke mulighed for at indføre strafbestemmelser som foreslået af spørgeren. På den baggrund agter justitsministeren ikke at foreslå en sådan bestemmelse.

Der kan i øvrigt henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 196 (Alm. del) af 14. marts 2013 og besvarelsen af § 20-spørgsmål S 224 af 23. oktober 2013.