



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 9. januar 2015
Kontor: Budget- og planlægningskontoret
Sagsbeh: Casper Grue Jensen
Sagsnr.: 2014-0030-2562
Dok.: 1328105

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1596 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 30. september 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Mette Frederiksen

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1596 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I forlængelse af REU alm. del - svar på spørgsmål 777 (folketingsåret 2011-12) bedes justitsministeren oplyse det offentlige nettoudgift per afholdt køreprøve (hhv. teoretisk og praktisk) i Danmark, de øvrige nordiske lande, Holland, Tyskland og Storbritannien.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet om det offentlige udgifter til køreprøver i Danmark indhentet oplysninger fra Rigspolitiet.

Rigspolitiet har i den forbindelse oplyst, at der som nævnt i Rigspolitiets tidligere bidrag til brug for Justitsministeriets besvarelse af 4. september 2014 af spørgsmål nr. 1244 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg blev afholdt 141.971 teoriprøver og 161.454 praktiske køreprøver i 2013, og at det samlede tidsforbrug til afholdelse af teori- og køreprøver i 2013 udgjorde 277.521 timer svarende til 192 årsværk.

Rigspolitiet har endvidere oplyst, at 192 årsværk svarer til en udgift på ca. 120 mio. kr., hvis beregningen foretages med udgangspunkt i standardudgiften til et årsværk for en polititjenestemand. Det bemærkes, at der herved ikke er taget højde for, at de 192 årsværk fordeler sig mellem politiuddannede prøvesagkyndige, civil prøvesagkyndige og administrativt personale, da det ikke har været muligt at opgøre, hvorledes årsværkene fordeler sig mellem de enkelte personalegrupper.

Rigspolitiet har herudover oplyst, at der i 2013 via Kommunernes Landsforening blev modtaget ca. 108 mio. kr. i indtægter for afholdte teori- og køreprøver. Rigspolitiet er imidlertid ikke i besiddelse af en opgørelse over, hvilke beløb der hidrører fra henholdsvis teoretiske og praktiske prøver.

Det er på baggrund af disse oplysninger ikke muligt at opgøre den præcise nettoudgift per afholdt teori- og køreprøve. Hvis de ovenfor nævnte tal lægges til grund, vil de samlede nettoudgifter til afholdelse af teori- og køreprøver i 2013 imidlertid kunne opgøres til ca. 12 mio. kr., hvilket svarer til en anslået netto udgift per afholdt prøve på ca. 40 kr.

2. For så vidt angår udgifterne til afholdelse af køreprøver i de øvrige lande, som er nævnt i spørgsmålet, har Justitsministeriet til brug for besvarelsen via Udenrigsministeriet indhentet udtalelser fra de danske repræsentationer i Finland, Island, Norge, Sverige, Nederlandene, Tyskland og Storbritannien.

Finland

Den danske ambassade i Helsinki har oplyst, at Trafiksikkerhedsbureauet under Trafik- og Kommunikationsministeriet har ansvaret for køreprøver i Finland. Trafiksikkerhedsbureauet har udliciteret afholdelsen af køreprøver til et privat firma, som er ansvarlig for køreprøveafviklingen i hele Finland. Køreprøven består af en teoretisk prøve og en praktisk køreprøve, som bliver overvåget af en motorsagkyndig. Det offentlige udgifter til prøverne varierer fra landsdel til landsdel. I 2012 blev der afholdt i alt 198.986 teoriprøver og det offentlige udgift per teoriprøve var i gennemsnit 15,56 euro. Der blev i 2012 endvidere afholdt 166.837 praktiske køreprøver til motorcykel, personbil og lastbil. Det offentlige udgifter hertil var i gennemsnit 46,70 euro per køreprøve.

Ambassaden har herudover oplyst, at borgerne kan vælge mellem en skriftlig eller en mundtlig teoriprøve, og at der betales henholdsvis 28 euro og 85 euro for at tage teoriprøven. Borgerne betaler 59 euro for den praktiske køreprøve til motorcykel, personbil eller traktor, mens dens praktiske køreprøve til lastbil eller bus koster 90 euro.

Island

Den danske ambassade i Reykjavik har oplyst, at alle køreprøver i Island afholdes af private firmaer. Det offentlige har således kun udgifter forbundet med rent administrative forhold, herunder fastsættelse af regler og udformning af køreprøver mv.

Norge

Den danske ambassade i Oslo har indhentet oplysninger fra Statens Vegvesen, som har oplyst, at vejvæsnets reelle udgifter dækkes af gebyrbetaling i forbindelse med teoretiske og praktiske køreprøver. Det fremgår endvidere af oplysningerne fra Statens Vegvesen, at gebyret for teoriprøver er 540 norske kroner, mens gebyret for praktiske køreprøver er 950 norske kroner for så vidt angår køreprøver til bil, lastbil eller bus og 970

norske kroner for køreprøver til motorcykel. Det fremgår i øvrigt af oplysningerne fra Statens Vegvesen, at gebyrtaksterne forventes at blive indeksreguleret per 1. januar 2015.

Sverige

Den danske ambassade i Stockholm har oplyst, at alle udgifter ved afholdelse af teoretiske såvel som praktiske køreprøver dækkes af brugerbetaling. Det offentlige afholder således ingen udgifter i forbindelse med køreprøver. Brugerbetalingen er prisdifferentieret således, at de prøver, der er mere omkostningstunge, f.eks. fordi de kræver anvendelse af særlige køreanlæg, er dyrere end almindelige køreprøver. Derimod fordeles merudgifterne i forbindelse med afholdelse af køreprøver for personer med nedsatte funktionsevner, herunder nedsat syn eller læse- og skrivevanskeligheder, ligeligt på alle personer, der tager køreprøver.

Nederlandene

Den danske ambassade i Haag har oplyst, at CBR (den centrale bureau for køreevne), som er en selvstændig administrativ myndighed, har ansvaret afholdelse af teoretiske og praktiske køreprøver. Udgiften for en teoriprøve er 25,55 euro, som omfatter omkostninger til bl.a. teorimedarbejdere, planlægning, administration, klagebehandling og eksamenscentre, mens udgiften for en praktisk prøve er 94,25 euro, som på samme måde omfatter omkostninger til bl.a. en motorsagkyndig, planlægning, administration, klageadgang og eksamenscentre. CBE opkræver disse udgifter fra køreskolerne, som foretager tilmelding til køreprøver på vegne af deres elever. Når køreskolerne tager betaling fra kunderne, lægges der normalt et beløb oveni til dækning af køreskolernes omkostninger til køretøj og forudgående kørelektion. Borgerne betaler således mellem 30 og 40 euro for den teoretiske prøve og mellem 185 og 230 euro for den praktiske køreprøve.

Tyskland

Den danske ambassade i Berlin har oplyst, at det offentlige ikke har nogen nettoudgifter til afholdelse af køreprøver, idet omkostningerne dækkes fuldt gennem brugerbetaling fra de personer, der tager prøven. Den teoretiske prøve koster 20,83 euro, mens der betales mellem 75,12 euro og 140,42 for den praktiske køreprøve afhængig af, hvilken type køretøj prøven vedrører. Det koster 84,97 euro for den praktiske prøve til personbil.

Storbritannien

Den danske ambassade i London har oplyst, at det britiske Driver & Vehicle Standards Agency er ansvarlig for at afvikle både teoretiske og praktiske køreprøver i Storbritannien. Nettoudgifterne for Driver & Vehicle Standards Agency er 24,01 engelske pund for teoretiske prøver og 61,25 engelske pund for praktiske køreprøver. Disse udgifter er baseret på, at prøverne er afholdt inden for normal arbejdstid.