



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. oktober 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-809-0040
Dok.: 1319346

1. Justitsministeriet oplyste ved besvarelsen af 9. oktober 2013 af spørgsmål nr. 753 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg, at Rigspolitiet snarest muligt og senest fra den 1. januar 2014 ville ændre de tre tungvognscentres indberetningspligt for så vidt angår overtrædelser af cabotagereglerne.

I Transportudvalgets tillægsbetænkning afgivet den 18. december 2013 over transportministerens forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ændring af bødesatser) (L 58) er det anført, at et flertal i udvalget forventer, at udvalget snarest får oversendt en redegørelse fra Rigspolitiet med en beskrivelse af, hvordan det nye indberetningssystem kommer til at fungere, tillige med en løbende kvartalsvis afrapportering om antallet af cabotagesager fordelt på overtrædelsestyper gældende for året 2014.

2. Ved brev af 19. februar 2014 orienterede jeg udvalget om Rigspolitiets nye indberetningssystem og fremsendte i den forbindelse en oversigt over de typer af overtrædelser af cabotagereglerne i henholdsvis Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (godskørselsforordningen) og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (buskørselsforordningen), som der i relevant omfang vil ske indberetning om i Rigspolitiets indberetningssystem.

3. Ved brev af 4. juni 2014 orienterede jeg udvalget om Rigspolitiets statistik over antallet af cabotageovertrædelser i 1. kvartal 2014.

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

4. Rigspolitiet har ved brev af 22. september 2014 til Justitsministeriet fremsendt vedlagte statistik over antallet af cabotageovertrædelser i 2. kvartal 2014. Rigspolitiet har i den forbindelse oplyst, at statistikken er udfærdiget på baggrund af politikredsene og tungvognscentrenes indsendte kopier af bødeforelæg, der er udstedt i perioden fra den 1. april til 30. juni i år, og som vedrører overtrædelse af cabotagereglerne i gods- og buskørselsforordningerne.

Rigspolitiet har endvidere bemærket, at Rigsadvokaten ved e-mail af 21. maj 2014 til politiets tre tungvognscentre samt Statsadvokaten i Viborg og Statsadvokaten i København bad om, at alle ikke-afgjorte sager, der vedrører spørgsmålet om, hvornår dokumentation efter artikel 8, stk. 3, i godskørselsforordningen skal foreligge, stilles i bero. Berostillelsen skyldes, at Rigsadvokaten har forelagt et spørgsmål om forståelsen og rækkevidden af den pågældende bestemmelse for Juridisk Specialudvalg. Rigspolitiet præciserede ved e-mail af 27. maj 2014 over for tungvognscentrene og politikredsene, at berostillelsen ikke medfører ændringer i forhold til politiets kontrol med overholdelsen af cabotagereglerne, men at de omhandlede sager ikke for tiden kan afgøres på stedet. Der henvises til min besvarelse af 4. juli 2014 af spørgsmål nr. 790 (Alm. del) fra Transportudvalget.

Det anførte betyder, at politiet ikke har udfærdiget bødeforlæg i sager oprettet efter 21. maj 2014, der vedrører overtrædelse af artikel 8, stk. 3, hvor dokumentation for kørslen ikke forelå i forbindelse med politiets standning af køretøjet og således ikke har kunnet fremvises på forlangende. Sagerne optræder derfor ikke i det sammenlagte antal bødeforlæg eller forseelser i statistikken fra denne dato. Denne typer sager er dog stadig indeholdt i det samlede antal kontrollerede køretøjer, der fremgår af opgørelsen.

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven