



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 30. september 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2014-0030-2497
Dok.: 1305279

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1518 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 12. september 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1518 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Er ministeren indstillet på at revidere de gældende, forældede og restriktive bestemmelser for kørsel med tivolitog, så det bliver muligt at køre med moderne, sikre og godkendte turisttog på offentlig vej efter nærmere lokal godkendelse på samme måde som det i dag sker med succes i det indre København?”

Svar:

Justitsministeriet forudsætter, at der ved spørgsmålet henvises til bekendtgørelse nr. 1035 af 5. december 1996 om tivolitog, som regulerer spørgsmålet om kørsel på vej med tivolitog. Ved tivolitog forstås i den forbindelse vogntog alene til personbefordring, som kendes fra forlystelsesparker, og hvor ind- og udstigning sker for hver enkelt sæderække, jf. bekendtgørelsens § 1, stk. 2.

I bekendtgørelsens § 2, stk. 1, er det fastsat, at spørgsmålet om meddelelse af tilladelse til kørsel med tivolitog skal afgøres ud fra en konkret vurdering af de færdselsmæssige forhold på de områder, hvortil der ønskes tilladelse til kørsel med tivolitog. I den forbindelse skal det færdselssikkerhedsmæssige hensyn til øvrige trafikanter samt passagererne tillægges væsentlig betydning. I bekendtgørelsens § 2, stk. 2, er det fastsat, at en tilladelse i almindelighed alene kan gives til kørsel på områder, hvor der i det væsentligste kun færdes gående og cyklister. Dette vil sige områder, som på betryggende måde er afmærket eller afspærret fra steder, hvor der foregår almindelig færdsel med motorkøretøjer, eller områder, hvor almindelig færdsel med motorkøretøjer er væsentligt begrænset, for eksempel opholds- og legeområder, visse gågader m.v. I bekendtgørelsens § 1, stk. 3, er det fastsat, at såfremt det skønnes forsvarligt, kan der i forbindelse med tilladelsen gives adgang til at krydse vej, som benyttes til almindelig færdsel med motorkøretøjer.

For så vidt angår kørsel uden for forlystelsesparker er det i bekendtgørelsens § 2, stk. 4, fastsat, at tilladelse til kørsel uden for forlystelsesparker ud fra de nævnte hensyn hovedsageligt bør gives i enkeltstående tilfælde, for eksempel i forbindelse med byfester og optog. Tilladelse for en længere periode vil dog kunne gives i særlige tilfælde, hvis en sådan tilladelse ud fra de nævnte hensyn skønnes færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig.

Det er politiet, der efter forudgående drøftelse med vejmyndighederne i kommunen kan tillade, at tivolitog benyttes til kørsel på vej, der er omfattet af færdselsloven, jf. bekendtgørelsens § 1, stk. 1.

Spørgsmålet om køretøjers tekniske specifikationer og om erhvervsmæssig personbefordring hører under Transportministeriet. Transportministeriet har til brug Justitsministeriets besvarelse af 30. juni 2014 af spørgsmål nr. 1025 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg oplyst, at kørsel med tivolitog i almindelig trafik medfører en høj risiko for alvorlige personskader ved kollisioner med andre køretøjer. Denne høje risiko er relateret til hastighedsforskellen mellem tivolitog og den øvrige trafik. Køretøjernes ringe passive sikkerhed forstærker risikoen for, at der ved kollision vil opstå personskade, og at det potentielt vil involvere et stort antal mennesker.

Som anført i Justitsministeriets besvarelse af 30. juni 2014 af spørgsmål nr. 1031 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg er det desuden Rigspolitiets opfattelse, at der ikke bør skabes øget mulighed for kørsel med tivolitog på vej, der benyttes til almindelig færdsel, da det efter Rigspolitiets vurdering ikke vil være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Efter en samlet vurdering finder Justitsministeriet fortsat ikke anledning til at tage initiativ til at ændre bekendtgørelse om tivolitog. De regler, der er fastsat i bekendtgørelsen, afspejler således fortsat de hensyn, der bør gøre sig gældende for at meddele tilladelse til kørsel med tivolitog omfattet af bekendtgørelsen i såvel forlystelsesparker som (i begrænset omfang) i almindelig trafik.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt der eventuelt bør åbnes for, at der kan foretages personbefordring af et trækkende køretøj med påhængsvogne i den almindelige trafik, har Transportministeriet til brug for besvarelsen oplyst følgende:

”Transportministeriet bemærker, at der på dette område synes at være mere liberale regler i en række europæiske lande. Transportministeriet vil derfor foretage en gennemgang af, om der er køretøjstyper, som under de rette betingelser for så vidt angår hastighed, indretning, syn, erhvervsudøvelse og registrering i nærmere bestemt omfang kan anses for forsvarlige til kørsel på almindelig vej.”