



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 2. oktober 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted  
Als  
Sagsnr.: 2014-0030-2478  
Dok.: 1295113

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1497 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. september 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1497 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Ministeren bedes med henvisning til artiklen 'Det giver klip at sætte det "forkerte" barn i autostolen', bragt i Jyllands-Posten den 27. august 2014, redegøre for hvilken lovhjemmel politiet har til at udskrive bøder eller give klip i kørekortet for den i artiklen beskrevne adfærd.”

#### **Svar:**

Den artikel i Jyllands-Posten, som der er henvist til i spørgsmålet, omhandler anvendelse af sikkerhedssele og -udstyr i forbindelse med lejlighedsvis transport af børn i motorkøretøj.

Justitsministeriet kan i den anledning oplyse, at regler om sikkerhedsseler findes i færdselslovens §§ 80-80 b samt i bekendtgørelse nr. 324 af 7. april 2006 om brug af sikkerhedsseler m.v., som ændret ved bekendtgørelse nr. 1113 af 30. november 2009 (sikkerhedsselebekendtgørelsen). Justitsministeriet har endvidere præciseret reglerne i en cirkulæreskrivelse af 7. december 2009 om sikkerhedsseler, sikkerhedsudstyr til børn og antallet af passagerer, der lovligt kan befordres.

Det fremgår af færdselslovens § 80, stk. 1, at en sikkerhedssele skal anvendes under kørsel i bil, såfremt en siddeplads er forsynet med en sådan. Det påhviler føreren at påse, at passagerer, der endnu ikke er fyldt 15 år, anvender sikkerhedsseler i overensstemmelse med reglerne herom, jf. færdselslovens § 80, stk. 4.

Det er i færdselslovens § 80 a, stk. 1, fastsat, at børn med en legemshøjde på under 135 cm ved befordring i andre biler end busser og på motorcykel eller knallert, der har passagersiddepladser forsynet med sikkerhedsseler, under kørslen skal anvende sikkerhedsudstyr godkendt til barnets højde. Det er i færdselslovens § 80 a, stk. 5, fastsat, at justitsministeren kan fastsætte regler om anvendelse af sikkerhedsudstyr ved befordring af børn med en legemshøjde på under 135 cm, herunder om, at bl.a. § 80 a, stk. 1, helt eller delvist ikke skal finde anvendelse.

I sikkerhedsselebekendtgørelsens § 5, nr. 1, er det på denne baggrund fastsat, at den nævnte bestemmelse i færdselslovens § 80 a, stk. 1, om børns anvendelse af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr ikke gælder for børn på tre år eller derover ved lejlighedsvis befordring over korte afstande. Dette gælder dog kun, hvis kørslen foretages af en anden end barnets forældre i

en bil, hvor der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet. Barnet skal imidlertid benytte en siddeplads på et andet sæde end forsædet, og barnet skal anvende sikkerhedssele.

Det følger af pkt. 4 i ovennævnte cirkulæreskrivelse, at lejlighedsvis befordring efter sikkerhedsselebekendtgørelsens § 5, nr. 1, i praksis ikke kan foretages af barnets forældre (herunder stedforældre og plejeforældre), men at det i øvrigt kan være såvel kørsel, der er planlagt i forvejen, som kørsel, der arrangeres umiddelbart forud for kørselens påbegyndelse. Kørsel af oftere forekommende karakter, kan dog efter cirkulæreskrivelsen ikke anses for lejlighedsvis kørsel. Dette kunne f.eks. i almindelighed omfatte bedsteforældres kørsel med børnebørn fast en gang om ugen.

Det påhviler føreren at påse, at bestemmelserne i færdselsloven om at anvende sikkerhedsudstyr til børn overholdes, jf. færdselslovens § 80 a, stk. 6.

Det fremgår i den forbindelse af færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, at overtrædelser af §§ 80 og 80 a straffes med bøde.

Endvidere er en række af færdselslovens bestemmelser omfattet af det såkaldte "klippekortsystem", jf. færdselslovens § 125, stk. 2. Klippekortordningen er som udgangspunkt udformet således, at trafikanter, der inden for tre år begår tre grovere færdselslovsovertrædelser, skal fratages førerretten betinget.

Efter færdselsloven omfatter klippekortsystemet blandt andet overtrædelse af bestemmelserne i færdselslovens § 80, stk. 4, om, at føreren skal påse, at passagerer under 15 år anvender sikkerhedssele, og i færdselslovens § 80 a, stk. 1, om, at børn under 135 cm skal anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, jf. færdselslovens § 125, stk. 2, nr. 1.

Det kan således udløse en bøde og medføre "klip" i kørekortet, såfremt der i en bil transporteres børn med en legemshøjde på under 135 cm, som under transporten ikke anvender sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, medmindre barnet er tre år eller derover og det – med afsæt i ovennævnte anvisninger i cirkulæreskrivelsen – vurderes, at der er tale om lejlighedsvis kørsel over kort afstand.

Justitsministeriet har i øvrigt til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Overtrædelse af bestemmelsen i færdselslovens § 80 a om, at børn skal anvende autostol, straffes med bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1. Det fremgår af Rigsadvokatens meddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande m.v. i færdselssager, at bøden som udgangspunkt fastsættes til 2.000 kr. Desuden udløser forseelsen et klip i kørekortet, jf. færdselslovens § 125, stk. 2, nr. 1.

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg foretaget en høring af samtlige politikredse. Ingen af politikredsene har umiddelbart kendskab til sager, hvor den i artiklen omhandlede situation er opstået

Jeg skal i øvrigt bemærke, at der i lyset af spørgsmålet kan være anledning til at overveje, om det i bekendtgørelsen bør præciseres, hvad der gælder i relation til den særlige situation, som er nævnt ovenfor.”

Justitsministeriet vil i lyset af det, som Rigsadvokaten har anført, overveje, om bekendtgørelsen eller cirkulæret bør justeres i forhold til spørgsmålet om lejlighedsvis transport af andres børn omfattet af de nævnte bestemmelser samtidig med, at førerens eget barn omfattet af bestemmelserne transporteres i bilen.