



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 8. september 2014
Kontor: Budget- og Planlægningskontoret
Sagsbeh: Andreas Langsted
Sagsnr.: 2014-0030-2476
Dok.: 1294705

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1476 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. august 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Karen Hækkerup

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1476 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvordan hænger følgende af den daværende justitsministers udtalelser fra REU alm. del - svar på spørgsmål 798 (2012-13) sammen med, at man i indtægterne for bøder, konfiskationer og gebyrer for årene 2015-2018 i finanslovsforslag 2015 ikke indkalkulerer en forventning om, at trafikanterne ændrer adfærd?:

- "Vi ønsker at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. [...] Det er det, som er sigtet. Derimod er bødeindtægter ikke et mål i sig selv. Men det er et af midlerne til at få folk til at køre forsvarligt."
- "Men når det specifikt gælder færdselskontrollen, er det vigtigt at understrege, at erfaringen viser, at øget kontrol - og det vil jo i praksis sige flere bøder - har en klar effekt på trafikanternes generelle adfærd i trafikken og på antallet af trafikulykker. [...] Det kan derfor sagtens vise sig, at bilisterne er hurtigere til at fange signalet og lette foden fra speederen. Og så vil det jo medføre, at bødeprovenuet bliver lavere.""

Svar:

På finanslovsforslaget for 2015 er indtægter fra bøder, konfiskationer og parkeringsafgifter samt salg af pas, køreprøver, kørekort og våbentilladelser indbudgetteret på § 11.23.02. *Bøder, parkeringsafgifter, salg af pas, køreprøver og kørekort mv.*

I 2015 er der budgetteret med bruttoindtægter for 2.633,9 mio. kr. på kontoen. For årene 2016-2018 er der generelt set foretaget en teknisk budgettering på kontoen, hvor niveauet for 2015 teknisk er videreført til årene 2016-2018 – med en enkelt teknisk korrektion i 2018.

Dermed er der ikke foretaget en egentlig vurdering af budgetteringen af indtægterne for årene 2016-2018, hvilket vil ske på de kommende års finanslove.

Det er stadig min klare forhåbning, at regeringens intensiverede færdselskontrol vil få bilisterne til at sænke farten.