



JUSTITISMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 18. september 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne Møller Hal-
kjær
Sagsnr.: 2014-0030-2463
Dok.: 1287543

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1468 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 27. august 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1468 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Spørgeren har modtaget en henvendelse fra en borger, som før den 19. januar 2013 har taget et MC-kørekort til lille motorcykel, og som efter en midlertidig frakendelse af dette kørekort har fået udstedt et nyt A1 kørekort påført koden 126, hvilket er problematisk, fordi denne kode ikke anerkendes i Tyskland, og dermed har borgeren i praksis permanent fået frakendt sit kørekort i udlandet. I denne sammenhæng bedes ministeren redegøre for, hvordan man fra regeringens side vil sikre, at der ikke er en sådan uhensigtsmæssig forskelsbehandling afhængigt af, hvornår en person har taget et MC-kørekort, og derudover bedes ministeren redegøre for, hvordan den omtalte borger skal forholde sig for at få udstedt et nyt kørekort med samme rettigheder som det gamle (i Danmark såvel som i udlandet).”

Svar:

1. Justitsministeriet har forstået spørgsmålet således, at der spørges til baggrunden for, at personer, som inden den 19. januar 2013 havde erhvervet kørekort til kategori A (lille motorcykel), og som efterfølgende har fået inddraget eller frakendt denne førerret, således at de efter den 19. januar 2013 skal generhverve førerretten, ikke kan få ret til at føre en tilsvarende motorcykel uden at skulle bestå en praktisk prøve til kategori A2 (mellemstor motorcykel).

2. Reglerne om kørekort, herunder kørekort til motorcykel, findes i bekendtgørelse nr. 12 af 10. januar 2013 om kørekort med senere ændringer (kørekortbekendtgørelsen), som trådte i kraft 19. januar 2013. Reglerne er i vidt omfang en implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort (tredje kørekortdirektiv), som skulle anvendes fra den 19. januar 2013.

Tredje kørekortdirektiv indførte en række obligatoriske underkategorier til de enkelte kørekortkategorier, herunder bl.a. kategori A1 (lille motorcykel), kategori A2 (mellemstor motorcykel) og kategori A (stor motorcykel), jf. artikel 4, stk. 3.

Før 19. januar 2013 havde man i Danmark alene to motorcykelkategorier, nemlig ”kategori A (lille motorcykel)” og ”kategori A (stor motorcykel)”. Førerret til den tidligere gældende ”kategori A (lille motorcykel)” gav bl.a. ret til at føre en tohjulet motorcykel uden sidevogn med et forhold mellem

motoreffekt og køreklar vægt på højst 0,16 kW/kg. Det var samtidig en betingelse, at motorcyklen havde en motoreffekt på højst 25 kW. Førerret til den tidligere gældende ”kategori A (stor motorcykel)” gav bl.a. ret til at føre en motorcykel uden sidevogn med et forhold mellem motoreffekt og køreklar vægt på over 0,16 kW/kg eller med en motoreffekt på over 25 kW, jf. herved § 8, stk. 1, nr. 1 og 2, i bekendtgørelse nr. 439 af 14. maj 2012 om kørekort (den tidligere gældende kørekortbekendtgørelse).

Ifølge tredje kørekortdirektivs artikel 4, stk. 3, litra a, giver førerret til kategori A1 (lille motorcykel) bl.a. ret til at føre tohjulede motorcykler med et maksimalt slagvolumen på 125 cm³, en maksimal effekt på 11 kW og et forhold mellem effekt og vægt på ikke over 0,1 kW/kg. Førerret til kategori A2 (mellemstor motorcykel) giver – ud over køretøjer omfattet af kategori A1 (lille motorcykel) – ifølge artikel 4, stk. 3, litra b, ret til at føre tohjulede motorcykler med en maksimal effekt på 35 kW og et forhold mellem effekt og vægt på ikke over 0,2 kW/kg og ikke afledt af motorcykler med mere end den dobbelte maksimale effekt.

Tredje kørekortdirektivs artikel 4, stk. 3, litra a og b, er implementeret i dansk ret ved kørekortbekendtgørelsens §§ 9 og 10.

3. Siden den 19. januar 2013 har det ikke været muligt at udstede kørekort efter de regler, som var gældende før den 19. januar 2013, idet kørekort udstedt efter denne dato skal følge den EF-model, der fremgår af bilag 1 til tredje kørekortdirektiv, ligesom udstedelsen af kørekort efter denne dato skal ske på baggrund af de øvrige bestemmelser i direktivet.

Det fremgår af forarbejderne til lov nr. 1551 af 21. december 2010 om ændring af færdselsloven (implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden på kørekort), at har en person erhvervet førerret før direktivets ikrafttræden, men siden mistet denne, og ønsker vedkommende at generhverve førerretten efter den 19. januar 2013, vil den pågældende ligeledes i det hele blive omfattet af de nye krav som følge af direktivet. Der henvises herved til pkt. 3.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 5, Folketingstidende 2010-11 (1), A.

Det har således efter den 19. januar 2013 ikke været muligt at udstede førerret til de tidligere gældende kategorier, som ikke fremgår af tredje kørekortdirektiv, herunder den tidligere gældende kategori A (lille motorcykel), hverken som en førstegangsudstedelse eller ved udstedelse i forbindelse med generhvervelse.

4. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Den nye opdeling af motorcykelkategorierne betyder, at de kategorier, som fremgår af et kørekort udstedt før den 19. januar 2013, ikke kan overføres direkte i forbindelse med en udstedelse af et nyt kørekort.

Det fremgår af overgangsbestemmelsen i kørekortbekendtgørelsens § 140, stk. 1, nr. 1, at kørekort til (gammel) kategori A (lille motorcykel) bl.a. giver ret til at føre de i § 9 nævnte køretøjer (lille motorcykel kategori A1).

Det betyder, at kørekort til (gammel) kategori A (lille motorcykel) overføres som kategori A1, hvis ansøgeren har under 2 års erfaring som fører af lille motorcykel på baggrund af et kørekort til (gammel) kategori A (lille motorcykel). Det sker med angivelse af kode 126, jf. kørekortbekendtgørelsens bilag 8 ”Bestemmelser om vilkår, begrænsninger og rettigheder i kørekort”, afsnit III, om nationale koder.

Koden er en ren national kode og giver alene ret til i Danmark at føre den samme motorstørrelse som før frakendelsen.

Såfremt der ønskes ret til at føre motorcykel af samme størrelse som den gamle kategori A (a) (lille motorcykel) i de øvrige EU- og EØS-lande, skal der erhverves kørekort til minimum kategori A2.”