

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 10. september 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Caroline Elmberg
Sagsnr.: 2014-0030-2450
Dok.: 1280292

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1447 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. august 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karen Hækkerup

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1447 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklen ”Østchauffører sætter promillerekord på motorvejen”, bragt på www.fagbladet3f.dk 15. august 2014, som omtaler 10 tilfælde siden julen 2013, hvor udenlandske lastbilchauffører er blevet taget for spritkørsel på de danske veje, herunder oplyse:

- Hvorvidt der i de 10 omtalte tilfælde har været tale om kørsel for danske vognmænd og/eller speditører.
- Hvorvidt politiet i de 10 omtalte tilfælde har konstateret andre lovovertrædelser såsom ulovlig cabotagekørsel, overtrædelse af køre-/hviletidsbestemmelserne, uregelmæssigheder med kørselstilladelser mm.
- Hvorvidt politiet i de tilfælde, hvor de stopper udenlandske chauffører for spritkørsel, overhovedet undersøger for andre ulovligheder.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet bemærker indledningsvis, at der i den nævnte artikel er omtalt 10 episoder, hvor udenlandske chauffører har kørt spirituskørsel i Danmark. Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra de politikredse, hvor de nævnte kørsler har fundet sted.

Vedrørende tilfælde 1 – ”10. august/Hjallerup”

Nordjyllands Politi har bl.a. oplyst, at der den 10. august 2014 blev standset en lettisk chauffør, som blev sigtet for spirituskørsel. Chaufføren kørte for en lettisk transportvirksomhed. Der var ingen speditør involveret i transporten. Der blev ikke i forbindelse med kontrollen konstateret andre lovovertrædelser.

Vedrørende tilfælde 2 – ”7. august/Frøslev”

Syd- og Sønderjyllands Politi har bl.a. oplyst, at der den 7. august 2014 blev standset en udenlandsk chauffør, som blev sigtet for spirituskørsel. Der fremgår ikke af sagen nærmere oplysninger om den pågældendes ansættelsesforhold. Der blev ikke i forbindelse med kontrollen konstateret andre lovovertrædelser.

Vedrørende tilfælde 3 – ”30. juni/Himmerland”

Nordjyllands Politi har bl.a. oplyst, at der den 30. juni 2014 blev standset en polsk chauffør, som blev sigtet for spirituskørsel. Chaufføren kørte for en svensk transportvirksomhed og med et dansk registreret påhængskøretøj. Der blev ikke i forbindelse med kontrollen konstateret andre lovovertrædelser.

Vedrørende tilfælde 4 – ”10. juni/Østfyn”

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har bl.a. oplyst, at der den 10. juni 2014 blev standset en ungarsk chauffør, som blev sigtet for spirituskørsel. Der foreligger ingen oplysninger om, hvilken transportvirksomhed og/eller speditør chaufføren kørte for. Der blev ikke i forbindelse med kontrollen konstateret andre lovovertrædelser.

Vedrørende tilfælde 5 – ”12. maj/Tuelsø”

Midt- og Vestsjællands Politi har bl.a. oplyst, at der den 12. maj 2014 blev standset en rumænsk chauffør, som blev sigtet for spirituskørsel. Chaufføren kørte for et rumænsk transportvirksomhed og med et dansk registreret påhængskøretøj. Der er ingen oplysninger om, hvorvidt der var en speditør involveret i transporten. Der blev ikke i forbindelse med kontrollen konstateret andre lovovertrædelser.

Vedrørende tilfælde 6 – ”19. april/Aalborg”

Nordjyllands Politi har bl.a. oplyst, at der den 19. april 2014 blev standset en litauisk chauffør, som blev sigtet for spirituskørsel. Chaufføren kørte for en litauisk transportvirksomhed og med et dansk registreret påhængskøretøj. Der blev ikke i forbindelse med kontrollen konstateret andre lovovertrædelser.

Vedrørende tilfælde 7 og 8 – ”17. marts/Silkeborg” og ”13. januar/Thisted”

Midt- og Vestjyllands Politi har oplyst, at der i begge tilfælde var tale om udenlandske chauffører, som kørte for danske speditører. Der blev ikke i forbindelse med kontrollerne konstateret andre lovovertrædelser end spirituskørslen.

Vedrørende tilfælde 9 - ”10. januar/Ejer Bavnehøj”

Syddstjyllands Politi har bl.a. oplyst, at det ikke af sagen fremgår, hvorvidt der var tale om kørsel for danske vognmænd og/eller speditører. Der blev ikke i forbindelse med kontrollen konstateret andre lovovertrædelser udover spirituskørslen.

Vedr. tilfælde 10 – ”Julen 2013/Svendborg”

Fyns Politi har bl.a. oplyst, at der i december 2013 blev standset en lettisk statsborger, som blev sigtet for og efterfølgende dømt for spirituskørsel. Chaufføren udførte kørsel for en dansk transportvirksomhed. Der blev ikke i forbindelse med kontrollen konstateret andre lovovertrædelser.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at tunge køretøjer primært kontrolleres som led i målrettede kontroller. Kontrollerne udføres af landets tre tungvognscentre, idet en egentlig tungvogns-kontrol forudsætter kendskab til adskillige og meget komplicerede regelsæt.

Ved de målrettede tungvognskontroller foretages altid en besigtigelse af føreren med henblik på konstatering af, om denne eventuelt måtte være påvirket af alkohol eller narkotika. Endvidere kontrolleres kørekortet, ligesom der som udgangspunkt altid kontrolleres køre- og hviletid og tilladelsesforhold. Når det er relevant, kontrolleres endvidere for andre forhold, f.eks. betaling af vejbenyttelsesafgift, ulovlig cabotagekørsel og for reglerne om køretøjers indretning og udstyr m.v.

Tunge køretøjer kontrolleres også i forbindelse med politikredsenes almindelige daglige patruljering i forhold til f.eks. spiritus- eller narkokørsel, kørekort, hastighed og lignende.

Kontrol af et køretøj på baggrund af en anmeldelse om mulig spirituskørsel vil som oftest ske ved, at en patruljevogn sendes til det pågældende sted med henblik på at standse og kontrollere køretøjet.

I sådanne tilfælde vil der som oftest være tale om politipersonale fra beredskabet, som ikke er særligt uddannet i kontrol med tunge køretøjer. Det vil derfor ikke altid være muligt for det pågældende politipersonale at foretage en egentlig tungvognskontrol. Politipersonalet vil således – udover spirituskørsel – som udgangspunkt alene kontrollere for overholdelse af mere generelle forhold som f.eks. kørekortsforhold.”