



Folketingets Miljøudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. NST-401-01115

Den 31. marts 2014

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 10. marts 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 222 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 222 (alm. del)

Vil ministeren redegøre for overvejelserne i forbindelse med sænkningen af den gamle færge "Ærøsund", så den kan anvendes som kunstigt rev og dermed som mekka for dyre- og planteliv i det sydfynske øhav og til glæde og gavn for bl.a. og til styrkelse af turismen (jf. omtale i Fyns Amts Avis, lørdag den 8. marts 2014, forsiden og s. 6-7)?

Svar

Kystdirektoratet har oplyst mig følgende, som jeg kan henholde mig til:

"I forbindelse med afgørelsen er det indgået i overvejelserne, at skibsfartøjer og lignende ikke er naturligt hjemmehørende på havbunden. Skibe befinder sig under sejlads i havets overflade, og et skib, der ikke længere er tjenligt til sejlads, hugges under normale omstændigheder op. Det er endvidere vurderet, at der ikke umiddelbart er behov for at etablere kunstige skibsvrag til rekreativ dykning, idet der i de danske farvande allerede findes mange skibsvrag, som er opstået ved, at skibe under sejlads er kommet ud for en ulykke og sunket. Der er således allerede en mængde eksisterende, naturlige skibsvrag, som kan udnyttes til rekreativ dykning. Endelig er der lagt betydelig vægt på de miljømæssige aspekter, særligt risikoen for, at havmiljøet tilføres bly."

Derudover har Naturstyrelsen oplyst mig følgende, som jeg kan henholde mig til:

"I forbindelse med behandlingen af høringen fra Kystdirektoratet om den pågældende sag indhentede Naturstyrelsen bidrag fra Miljøstyrelsen vedr. affaldsspørgsmålet. Miljøstyrelsen vurderede, at der var tale om affald, og det derfor var at foretrække, at færgen omsmeltes, og metallet genanvendes. Formelt er kommunen affaldsmyndighed og træffer beslutning om, hvorvidt færgen er affald. Naturstyrelsen vurderede desuden, at sænkning af færgen muligvis vil øge artsdiversiteten i nærområdet omkring skibet. Desuden fremgik det af en miljøopretningsplan, at ved sænkning af færgen vil det marine miljø tilføres en øget mængde bly. Den bedste miljømæssige løsning blev således vurderet at være, at færgen genanvendes, fx ved at metallet omsmeltes og anvendes til produktion af nyt metal."

Kirsten Brosbøl

/

Helle Pilsgaard