



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

17. februar 2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 23. januar 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 139 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 139:

Ministeren bedes forholde sig til hensigtsmæssigheden ved den nuværende fordeling af miljøudrustede marinefartøjer i hhv. Øresund og Limfjorden, herunder miljøudrustede fartøjer af MHV 900-klassen, set i lyset af antallet af episoder med olieudslip, samt karakteren af disse, i hvert af de to områder.

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for besvarelsen af spørgsmålet. Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst:

"Forsvarsministeriet har i april 2008 udsendt Kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø. Formålet med kapacitetsundersøgelsen var at undersøge, hvorvidt den nationale målsætning for beredskabet til bekæmpelse af havmiljøforureninger var tilstrækkelig sammenholdt med risikoen for forureninger med olie og kemikalier, herunder hvorvidt de samlede ressourcer til forureningsbekæmpelse til søs var placeret mest hensigtsmæssigt i forhold til erkendte risici. Kapacitetsundersøgelsens konklusioner og anbefalinger underbygges af BRISK-rapporten (RISK OF OIL AND CHEMICAL POLLUTION IN THE BALTIC SEA), som er offentliggjort af HELCOM i år 2012, hvori det vurderes, at placeringen af danske kapaciteter er hensigtsmæssig.

I 2012 konkluderedes det i Søfartsstyrelsens årlige statusnotat til Folketinget om sikkerhed til søs, at:

"Der har siden 2007 været en positiv udvikling i sikkerheden til søs i danske farvande. Denne vurdering baseres på en række centrale indikatorer for sikkerheden til søs i de danske farvande, herunder sejladsaktiviteten, antallet af grundstødninger og kollisioner, anvendelsen af lods, antallet af alvorlige arbejdsulykker og skibsfartens påvirkning af miljøet."

Disponeringen af skibe og fartøjer til bekæmpelse af olieforurening baserer sig fortsat på Kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø, BRISK-rapportens anbefalinger og på løbende oplysninger som bl.a. Søfartsstyrelsens årlige statusnotat. Samlet set er det således fortsat vurderingen, at miljøberedskabet inklusive søværnets skibe og marinehjemmeværnets miljøudrustede fartøjer er optimalt placeret, herunder også i Øresund og Limfjorden."

Jeg kan henholde mig til det, Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen