



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

28. november 2013

Besvarelse af spørgsmål 21 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 31. oktober 2013 efter ønske fra Christian Juhl (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål 21:

Hvad er ministerens syn på den netop offentliggjorte rapport fra Den Maritime Havarikommission om perioden frem til gidseltagningen af de 6 danske søfolk på skibet Leopard?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Den Maritime Havarikommission, der er en selvstændig, uafhængig enhed under Erhvervs- og Vækstministeriet, har undersøgt de søsikkerhedsmæssige forhold op til kapingen af LEOPARD. Havarikommissionens redegørelse er sendt til udvalget.

Det fremgår af redegørelsen, at Havarikommissionen har set på de foranstaltninger mod pirateri, som rederiet, operatøren og besætningen havde iværksat i forbindelse med passagen af Adenbugten og op til overfaldet. Undersøgelsen udgør dermed et vigtigt element i forhold til vurderingen af, om der generelt skal iværksættes nye tiltag for at forebygge pirateri.

Den Maritime Havarikommission konkluderer, at LEOPARD blev overfaldet og besætningen bortført, fordi piraterne havde styrken og viljen til det. Det skete på trods af, at der på skibet var iværksat omfattende beskyttelsesforanstaltninger på baggrund af både besætningens og rederiets erfaringer og internationale anbefalinger.

Den Maritime Havarikommission har dermed klarlagt de søsikkerhedsmæssige forhold op til overfaldet på LEOPARD.

Undersøgelsen giver efter min opfattelse ikke i sig selv anledning til yderligere initiativer i forhold til forebyggelse af pirateriangreb.

Som opfølgning på den tidligere erhvervs- og vækstministers besvarelse af samrådsspørgsmål AJ og AK den 17. juni 2013 har jeg indkaldt søfartens parter til en drøftelse af piraterisituationen, og skulle mødet give anledning til yderligere søsikkerhedsmæssige spørgsmål, vil jeg naturligvis overveje disse.