



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

19. november 2013

Besvarelse af spørgsmål 12 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 22. oktober 2013 efter ønske fra Christian Juhl (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I forlængelse af samrådet med ministeren den 17. juni 2013 om alm. del samrådsspørgsmål AJ og AK om frigivelsen af 6 gidsler i sagen om somaliske pirater, hvor ministeren oplyste, at der var igangsat en undersøgelse hos Den Maritime Havarikommission og en undersøgelse hos politiet, bedes ministeren:

- Oplyse hvornår disse undersøgelser forventes afsluttet og hvordan resultatet vil blive publiceret, jf. ministerens tilsagn under samrådet.
- Oplyse hvad der fra dansk side er gjort for at retsforfølge de ansvarlige igidselsagen - og hvilket omfang og hvilken form samarbejdet med de somaliskemyndigheder har haft.
- Redegøre for, hvilken rolle de danske myndigheder, herunder de involverede ministerier har spillet under forhandlingerne og frigivelsen af de 6 gidsler.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Vedrørende delspørgsmål a) kan jeg oplyse, at Den Maritime Havarikommissionens redegørelse om de søsikkerhedsmæssige forhold op til kapringen af LEOPARD den 12. januar 2011 blev offentliggjort den 29. oktober 2013. Redegørelsen er offentlig tilgængelig på Havarikommissionens hjemmeside.

Som opfølgning på samrådet den 17. juni i år har jeg endvidere oversendt Havarikommissionens redegørelse til udvalget.

Vedrørende delspørgsmål b) har Justitsministeriet oplyst, at der til brug for besvarelsen er indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, som har oplyst, at Statsadvokaten for Særlig Økonomisk og International Kriminalitet har oplyst følgende:

”Statsadvokaturen kan oplyse, at der pågår og har pågået en efterforskning omkring kapringen og frihedsberøvelsen af besætningen på skibet Leopard.

Da skibet blev frigivet af piraterne på et meget tidligt tidspunkt i forløbet, hvor sikkerheden for gidslerne i øvrigt naturligt var i første række, har det ikke været muligt for dansk politi at sikre spor ombord på skibet. Den øvrige konkrete efterforskning kan der kun oplyses det om, at den foregår i tæt samarbejde med statsadvokaturens nationale

og internationale samarbejdspartner. Der er således fremsendt oplysninger til Interpol, men ikke modtaget noget svar fra Interpol på nuværende tidspunkt. Statsadvokaturen har endvidere løbende været i kontakt med tilsvarende enheder i vore nabo-lande, der behandler piraterisager, der har eller kan vise sig at have forbindelse til skibet Leopard eller frihedsberøvelsen af gidslerne.

Statsadvokaten har ikke været i direkte kontakt med de somaliske myndigheder med henblik på retsforfølgning af de ansvarlige for gidselsagen omkring skibet Leopard. Dette skyldes de meget vanskelige forhold i Somalia og de betydelige vanskeligheder, som myndighederne dér arbejder under.

Derimod samarbejder statsadvokaturen med andre tilsvarende myndigheder i udlandet og internationale initiativer, der bekæmper og retsforfølger pirateri ud for Somalias kyst og dertil hørende alvorlig kriminalitet, som for eksempel gidseltagning. I den forbindelse har statsadvokaturen tillige tæt kontakt til det danske Udenrigsministerium, der har formandskabet for Working Group 2 i the Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia, CGPCS, der blandt andet handler om det internationale samfunds indsats for at sikre retsforfølgning af pirater i Somalia.”

Vedrørende delspørgsmål c) har Udenrigsministeriets oplyst, at Udenrigsministeriets Borgerservice under forløbet har fulgt sagen tæt og været i løbende kontakt med rederiet og de pårørende, men at det er rederiet og dets rådgivere, som har forestået forhandlingerne. Den danske stat forhandler som bekendt ikke med gidseltagere.

Udenrigsministeren har igennem forløbet holdt det Det Udenrigspolitiske Nævn løbende orienteret om sagen under skærpet fortrolighed. Ud over hensynet til den konkrete sag er dette også sket af hensyn til, at uvedkommende ikke bør have indsigt i, hvorledes eventuelle fremtidige sager håndteres.