



MINISTEREN

Folketingets Transportudvalg

Dato 8. september 2014
J. nr. 2012-3551

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om DSB's køreplan for 2015

DSB har fremsendt udkast til køreplan for 2015 til Transportministeriet, som har godkendt denne. Køreplanen træder i kraft den 14. december 2014,

På nuværende tidspunkt foreligger der ikke en kontrakt mellem DSB og Transportministeriet, der regulerer DSB's trafikale forpligtelser i 2015.

Det følger samtidig af jernbaneloven, at transportministeren har en forpligtelse til at opretholde jernbanetrafikken, hvorfor Transportministeriet af hensyn til muligheden for at planlægge og gennemføre trafik i 2015 har godkendt køreplanen.

Af DSB's køreplan for 2015 fremgår det, at der ikke vil være ændringer i S-togtrafikken i næste køreplanperiode sammenlignet med den nuværende.

I fjern- og regionaltogtrafikken er det overordnede billede, at der køres den samme mængde trafik i 2014 som 2015 med mindre forskydninger.

Således indebærer DSB's køreplan for 2015 bl.a. ophør af nattogsforbindelsen mellem København og Padborg og derfra videre ned i Europa. Dette skyldes, at Deutsche Bahn har valgt at indstille denne trafik. Samtidig sker der en udvidelse af trafikbetjeningen på Nordvestbanen på baggrund af det nye dobbeltspor.

Desuden vil der være mindre ændringer på en række strækninger i form af, at nogle tog får ændret standsningsmønster, nogle strækninger får inddraget nogle få afgang i ydertimer med få passagerer, mens der indsættes flere afgang på tidspunkter med flere passagerer.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke