

Åbent brev til transportminister Magnus Heunicke og ordførerne:

Kristian Pihl Lorentzen, Rasmus Prehn, Kim Christiansen, Villum Christensen, Karsten Hønge, Mike Legarth og Jeppe Mikkelsen

Skivholme, den 30. juli 2014.

Transportforliget: Er der 26 spøgelsesbilister på vej syd om Lading Sø?

Spøgelsesbilister bevæger sig som bekendt i den forkerte færdselsretning. Og da vi erfarede, at 26 ud af 29 medlemmer af Folketingets Transportudvalg har valgt at gå direkte imod de ”færdselsregler”, som normalt vil være gældende for en demokratisk behandling af sager om planlægning af motorveje, tillader vi os at bruge ovenstående sammenligning.

Vi er en gruppe af aktive borgere, som gennem de seneste år har brugt mange timer og mange diskussioner på at være med i processen for at finde den bedst mulige placering af den nye motorvej mellem Aarhus og Viborg.

Vi ved, at beslutningen er sket efter et stort pres fra omgivelserne, som har krævet at få truffet en endelig beslutning om bl.a. linjeføringen ved Lading. Men da det den 24. juni blev offentliggjort, at transportudvalget havde valgt en sydlig linjeføring, var det for os som at møde 26 spøgelsesbilister! Den beslutning gik jo stik imod indstillingen fra Vejdirektoratet og Transportministeren, som selv i høje toner havde rost Vejdirektoratet for deres professionelle og flotte forarbejde!

Beslutningen strider efter vores opfattelse mod al sund fornuft og logik, så vi står tilbage med det store spørgsmål - Hvorfor?

Vejdirektoratet har som bekendt indstillet den nordlige linjeføring og fremfører, at:

- Den sydlige linjeføring er den dyreste (38 mio. kr. dyrere end den nordlige)
- Den sydlige linjeføring er den længste i km. (2 km længere end næstlængste)
- Den sydlige linjeføring giver markant flest støjbelastede boliger (over 58 dB)
- Der er størst påvirkning af natur og landskab ved etablering af linjeføring syd
- Kulturarvsarealet Borum Eshøj krydses af linjeføring syd

VVM redegørelsen alene har kostet skatteyderne minimum 25 mio. kr. og anbefaler en nordlig linjeføring.

Vi står helt uforstående overfor, hvordan udvalgets medlemmer kan nå frem til den trufne beslutning, og vi savner i den forbindelse meget dit svar på følgende spørgsmål:

1. Er du enig i at Vejdirektoratet har lavet et kvalificeret og flot stykke arbejde?
 2. Er du enig i Vejdirektoratets konklusioner som nævnt ovenfor?
- Hvis du er enig i disse 2 spørgsmål, går vi ud fra, at beslutningen om valg af den sydlige linjeføring er en OMMER?
 - Hvis du ikke er enig i vores spørgsmål, vil vi meget gerne høre dine begrundelser for at vælge den sydlige linjeføring.

Politikere kan naturligvis ikke sammenlignes med spøgelsesbilister, men for os er det meget vigtigt at finde ud af, hvad der var årsagen til, at man vedrørende Lading valgte at køre imod færdselsretningen!

Vi håber, du vil svare på denne henvendelse, som vi også har sendt til dagspressen. Det er vigtigt for os at vide, hvor vi står også i forhold til, hvor vi skal sætte vores kryds næste gang, der er valg til

Folketinget.

Med venlig hilsen

Landsbyrådet for Herskind-Skivholme
Motorvejsgruppen for Herskind Skivholme
Beboere i Voldby
Beboerforeningen Fremad
Herskind Hede
Poppelgårdsvej i Lading
Foreningen Borum Eshøjs Venner.

Kontaktpersoner på vegne af grupperne:

Inge Lorenzen, formand for Landsbyrådet Herskind-Skivholme, Inge.lorenzen@randers.dk, TLF 24796556

Gunnar Hansen, formand motorvejsgruppen, Mail: gunnarhansen@tdcadsl.dk. TLF 24474979

Mogens Grejsen, pressekoordinator, Mail : Grejsen@gefiber.dk TLF 25826087

Bilag

Liste over partiernes transportordførere

Indkaldelse til STORMØDE

KOPI er sendt til

Jyllandsposten

Politiken

Tv 2