

Fra: Ole Rasmussen [<mailto:orfrh@hotmail.dk>]  
Sendt: 5. maj 2014 11:17  
Til: Mikkel Rimsø Sørensen  
Emne: RE: SV: Foretræde den 24/4-14, kl. 10.30, i vær. 2-145

Kære Mikkel

Selv tak. Og tak for hjælp fra dig og dine kollegaer vedr. foretrædet.

Da vi, på ft.dk, læste at udvalget ville have ministeriet til at gennemgå vores materiale, gennemgik vi det også igen. Vi har fundet et par "uklarheder" (noget der kan forstås på flere måder) hvorfor vi har opdateret nyhedsbrevet. (vedlagt er den opdaterede version)

Vi har desuden uddybet vores svar, på udvalgets spørgsmål, i vedlagte word fil.

Vi ønsker naturligvis at vores demokrati har de bedste og rigtigste oplysninger, hvorfor jeg gerne vil bede om at udvalgets medlemmer får det opdaterede nyhedsbrev og vores uddybende svar.

Vi sender ligeledes dette materiale til ministeriet, således ministeriet også har nyeste materiale.

Vedlagt: Nyhedsbrev pdf fil "April 14, rev 3.1" og word fil "opfølgning på foretræde d. 24 april"

Mvh  
Ole Rasmussen  
Projektudviklingschef Danmark, Den Skandinaviske Magnettogets Gruppe

From: [orfrh@hotmail.dk](mailto:orfrh@hotmail.dk)  
To: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
Subject: Tak for brev + kommentarer  
Date: Mon, 5 May 2014 12:38:32 +0200

Kære Minister

Jeg har idag modtaget mail fra [ft.dk](http://ft.dk), som giver grund til lidt uddybninger.

De skriver: (*jeg har indsat mine kommentarer med rødt*)

Svar:

Jeg må indrømme, at jeg ikke ser mange perspektiver for magnettog i Danmark. Hvis man sammenholder de forventeligt meget høje anlægsudgifter (*husk at regne med at en magnetbane helhed har en levetid på 100 - 150 år*) med den danske geografi (*den flade danske geografi*)

*er glimrende til magnetbaner, som kan bygges med de billigste elementer og meget hurtigt) og befolkningsspredning ( vores byer som Århus - København mm er absolut store nok til magnettog og byer som Ringsted, vil med tog stop hver 3-4 gang, også kunne få fordele i en økonomisk ballanceret helheds løsning), som gør det vanskeligt at udnyt-te den høje maksimalhastighed for magnettog (det overrasker os lidt, et magnettog kan køre ca 200km/t ca 2 km fra stationen og ca 400 km/t ca 5-7 km fra stationen - så max farten vil kunne anvendes på meget lange strækninger i Danmark ), er der ikke meget, der peger på magnettog som et realistisk scenarie.(Da vi etablerede "det store H" i Danmark, startede det også med en vision, som blev til en gennemarbejdet helhed, som vi i Danmark idag har meget gælde af. Noget tilsvarende kan ske med magnettog og magnetbaner)*

Vi har ingen erfaringer med magnetbaner og magnettog i Danmark, hvorfor det forventeligt vil være vanskeligt at få driften til at fungere ordentligt. *(vi ser en selvskabs konstruktion som "Sund og Bælt", der både bygger og driver dette tog system alene og med et delt ejerskab mellem landene Norge, Sverige og Danmark. Et selskab der ikke laver andet end at drive dette togsystem, vil have 100 % fokus på at både byggeriet og driften bliver optimal) I lyset af problemerne med IC4 er det vigtigt, at vi fremover kan prioritere indkøb af togtyper, som er baseret på kendt teknologi. (Her kan jeg oplyse at det er kendt togteknik som vi arbejder med ( Siemens og der er 10 års driftserfaringer fra Kina))*

Under hensyn til ønsket om at købe gennemprøvet materiel *(hvis det ikke var gennemprøvet magnettogets teknik, som vi præsenterer, så havde denne gruppe ikke arbejdet med emnet )* har regeringen med forligspartierne SF, DF og EL med Togfonden DK valgt at satse på gen-nemprøvet teknologi med hurtige el-tog til fjerntrafikken *( vores linjeføringer vil i stort omfang kunne understøtte mange af dagens jernbanelinjer )* og regionaltrafikken, som energiforsynes ved hjælp af køreledninger *(vi er også tilhængere af EL-transport og magnetbanen vil, udover at drive de elektriske magnettog, også kunne fungere som distributør af EL på regionalt niveau, hvilket med mere og mere vindmølle strøm i EL-nettet, fremover vil kunne åbne for meget mere vindmølle strøm i Danmarks EL-net)*

*Kære minister, Vi håber de løbende vil følge udviklingen inden for fagområdet, idet som bekendt Japan har gang i en meget kraftig udvikling. En udvikling som vil give det Japanske samfund voksendes fordele. Det er de samfundsfordele som vi mener Danmark og Norden bør have for øje.*

NB: Som det sikkert fremgår at ministeriets korrespondancelister, så blev ministeriet og Statsministeriet orienteret i 2013 om rapporten og de visioner som den indeholder.

mvh

Ole Rasmussen

Projektudviklingschef Danmark, Den Skandinaviske Magnettogets Gruppe