

Metronaboers foretræde for Transportudvalget 13. marts 2014

- Søren Sandahl, repræsentant for Naboerne ved Nørrebroparken og foreningen af Metronaboer
- Hanne Olsen, repræsentant for Foreningen af Metronaboer ved Skjolds Plads

Lad os træde et skridt tilbage...

- Byggeriet er planlagt fejlagtigt og nu udvider man arbejdstid langt ud over det oprindeligt forudsatte
- Støjniveauer er sundhedsskadelige, hvis de er over 45 decibel i længere perioder, og nu tillades op til 86 decibel og 67 decibel om natten (børnene?)
- Bygherre vil ikke give bud på, hvor lang tid generne skal vare (flytte?)
- Udvidet arbejdstid underkendes og erklæres i strid med dansk lovgivning
- I stedet for at rette ind fratager man klageadgang (hvorfor er I politikere?)
- Ville det være så forfærdeligt at planlægge bedre og indvi metroen i 2019/2020?

3 konkrete bekymringer ved lovforslaget

1. Processen

- Får naboernes holdninger og VVM betydning?
- Sikrer ministeren genhusning osv. før naboerne fratages klageret?

2. Støjen

- Opstiller ministeren maksimum støjgrænser for dag-/aften-/nat-arbejder?
- Hvordan beregnes og måles støjen?
- Hvilke sanktionsmuligheder har kommunalt tilsyn?

3. Naboerne

- Naboerne vil ikke længere anklages for at være skyld i forsinkelserne!

Oplevelser fra Skjolds Plads ved Hanne Olsen

Naboers oplevelser med støjende døgnavarbejde

Oplæg for Folketingets Transportudvalg tirsdag den 14. maj kl.
17.05-17.30

Ved Søren Sandahl, talsmand for Metromonitor samt naboerne
Iben Keller og Tom Manczak

1. Støjregler og støjmålingsøvelse (5 min.)
2. Analyse af konsekvenser for naboer (10 min.)
3. Snak med naboer (10 min.)

1. Baggrund - VVM om støj

Såfremt anlægsarbejdet ikke overholder grænseværdierne skal der søges om dispensation. En dispensation gives kun når særlige forhold betinger det; f.eks. byggetekniske, trafikale eller sikkerhedsmæssige. Kommunerne vil i den forbindelse stille særlige vilkår til arbejdets udførelse eller krav om støjdæmpende foranstaltninger, støjmålinger m.v. (VVM, s 15-16)

Det er dokumenteret, at der er problemer med at overholde støjkraevne, hvilket er forventeligt, når man anvender store maskiner tæt på bygninger med boliger og erhverv. Det er derfor et krav fra kommunernes side, at der udarbejdes en strategi for håndtering af støjproblemer. Der er peget på en vifte af muligheder for at reducere problemerne, og det kan variere fra plads til plads, hvilke virkemidler, der er de mest hensigtsmæssige. Det er imidlertid klart, at dette område kræver en betydelig indsats. (VVM, s. 18)

De ovennævnte strategier skal udarbejdes i et tæt samarbejde mellem bygherren og kommunerne. De skal have til formål at reducere miljøbelastningen til acceptabelt niveau og skal indeholde tekniske og miljømæssige samt i relevant omfang økonomiske og tidsmæssige overvejelser om de foreslåede afværgetiltag. (VVM, s. 19)

Det forudsættes, at staten eller Københavns Kommune henholdsvis Frederiksberg Kommune vil tilstræbe ikke at stille nye unødigt skærpede krav, der indebærer væsentligt øgede omkostninger for Cityringen. (VVM, s.22)

- Evalueres strategierne for støj og andre miljøpåvirkninger med udgangspunkt i effekterne for omgivelserne?

Udvikling af støjgrænser for metrobyggeriet i Nørrebroparken

Periode og regelgrundlag	Hverdag		Weekend
	Normal arbejdstid kl. 7-18	Aften og nat kl. 18-07	Hele døgnet
Før oktober 2012 Forskrift for Bygge- og Anlægsarbejder i Københavns Kommune	70 dBA n	40 dBA n	40 dBA n
December 2012 – marts 2013 Påbud om støj fra metrobyggepladsen i Nørrebroparken (Center for Miljø december 2012)	70 dBA n	62 dBA n	62 dBA n
Marts 2013 – juli 2013 Påbud om støj fra metrobyggepladsen i Nørrebroparken (Center for Miljø marts 2013)	70 dBA n	60 dBA n	60 dBA n
Juli 2013- februar 2014 Påbud om støj fra metrobyggepladsen i Nørrebroparken (Center for Miljø juli 2013)	70 dBA n	62 dBA n	62 dBA n
Februar 2014- Strakspåbud om støj fra metrobyggepladsen i Nørrebroparken (Center for Miljø februar 2014)	70 dBA n	67 dBA n	67 dBA n

3 min. støjmåling i praksis...

Fra d.d. og indtil Borgerrepræsentationen har truffet beslutning om rammerne for 4 udvalgte arbejdspladser med option på lempede restriktioner for aften- og natarbejde, må der udføres udgravningsarbejder i skakten og cavernen, konstruktionsarbejder i skakten og cavernen samt optagning af udgravet materiale. Endvidere må der udføres fjernelse af lang- og tværgående stålbjælker i skakten samt foretages samling og klargøring af tunnelboremaskinen. Endelig må der udgraves og støbes muckbassiner samt udføres støbning af fundamenter og samling af portalkran.

I denne sammenhæng må følgende aktiviteter udføres og følgende maskiner må benyttes:

- a. 2 crawlerkraner på terræn – alle dage i døgndrift. Kranerne skal være placeret stationært uden for tidsrummet kl. 7.00 – 18.00.
- b. 3-4 gravemaskiner og 1 borerig placeret i skakten – alle dage i døgndrift.
- c. Maskiner til injiceringsarbejde med tilhørende støttefunktioner (groutblandeanlæg) fra terræn i tidsrummet hverdage, mandag – fredag, kl. 07.00 – 22.00 samt lørdage kl. 08.00 – 15.00. Det er en forudsætning, at groutblandeanlægget bliver støjdæmpet, inden arbejdet startes.
- d. Klargøring af tunnelboremaskine alle dage i døgndrift.
- e. Udgravning og støbning af muckbassiner i tidsrummet hverdage, mandag – fredag kl. 07.00 – 18.00 samt lørdage kl. 08.00 – 15.00.
- f. Støbning af fundamenter og samling af portalkran i tidsrummet hverdage, mandag – fredag kl. 07.00 – 18.00 samt lørdage kl. 08.00 – 15.00.
- g. Støjniveauet fra aktiviteterne, jf. vilkår 1, må ikke overstige 60 dB(A) målt udendørs ved nærmeste beboelse.

2. Helbredsanalyse

- Formål: "...at sætte fokus på støjende natarbejde og undersøge konsekvenserne for naboernes dagligdag og generelle helbred"
- Metromonitor sikrer faktisk grundlag til naboer, entreprenør og myndigheder
 - Sikker viden for naboer
 - Kommunal myndigheds regulering af længerevarende byggepladser
 - Miljøankenævnet og politiets sagsbehandling
 - Ekspropriationskommissionens og embedslægens vurdering af genhusning, kompensation og afværgeforanstaltninger

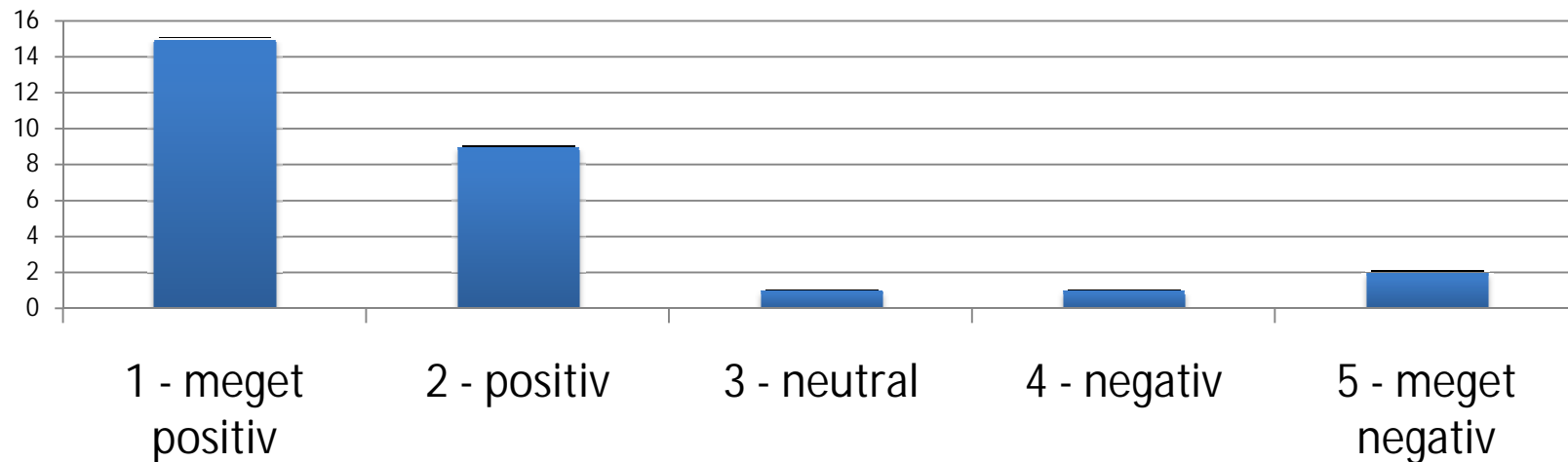
Undersøgelsesmetode

- 325 nærmeste naboledigheders telefonnumre trukket fra Krak.dk
- Omkring 80 emails indhentet – 25%
- Spørgeskema rundsendes anonymt via SurveyXact
- 37 hele besvarelser og 2 halve (+11% af alle 325 nærmeste naboer)

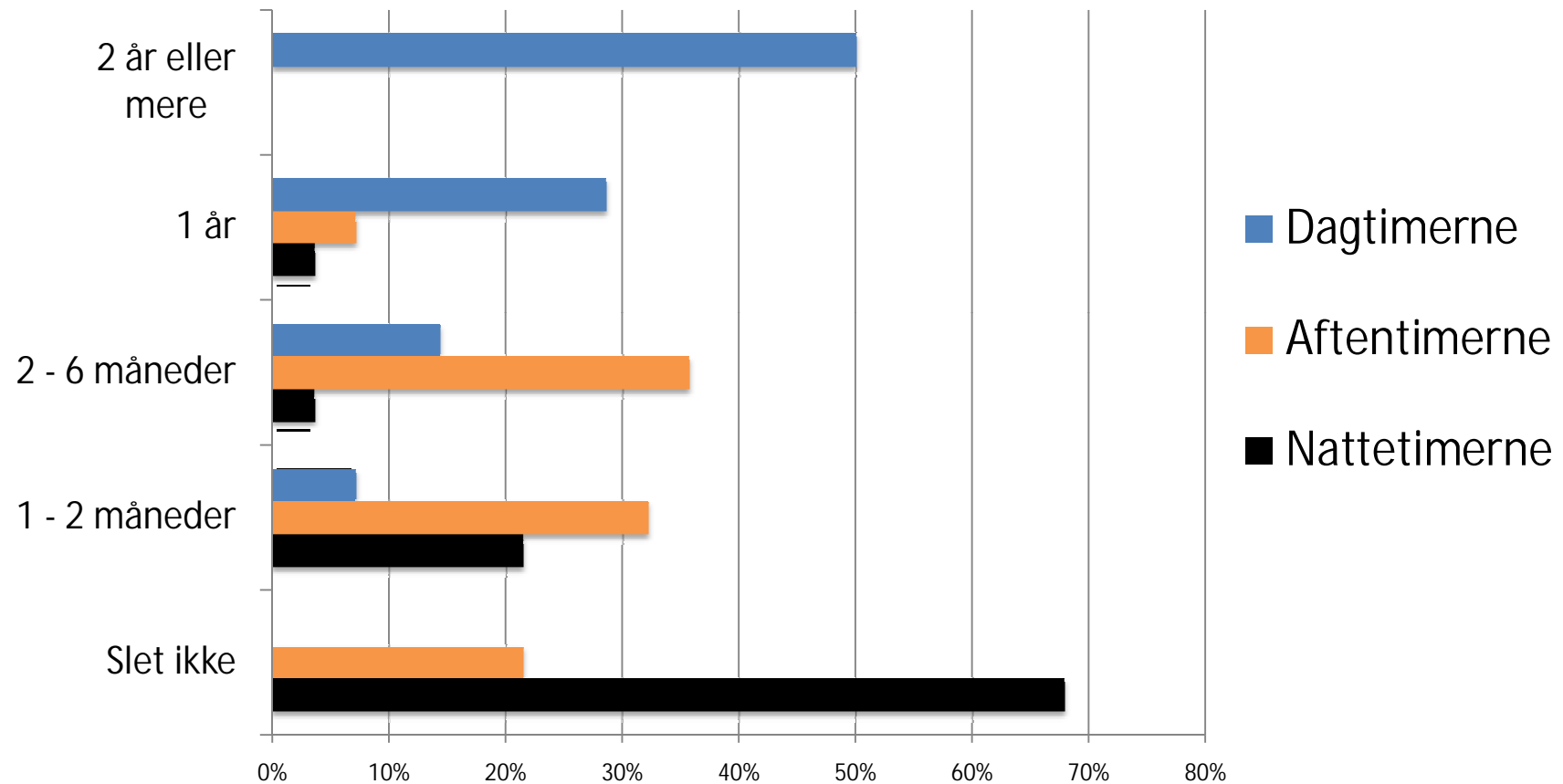
Naboerne er normale...

"Halvdelen af naboerne har ikke været aktive ifbm. metrobyggeriet – og kun xx % meget aktive"

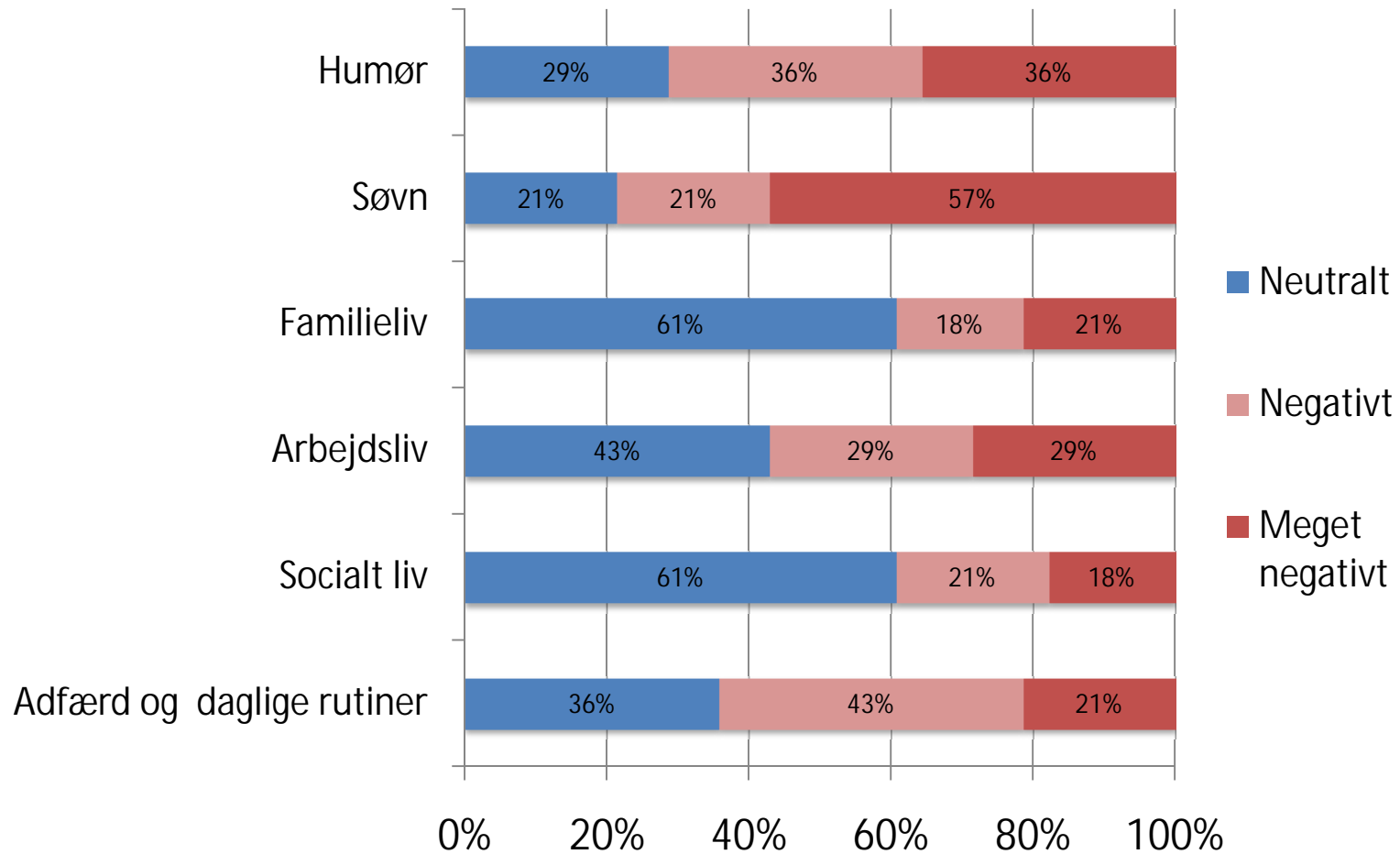
Naboerne er 'meget positive' overfor, at hovedstaden får en ny metrocityring



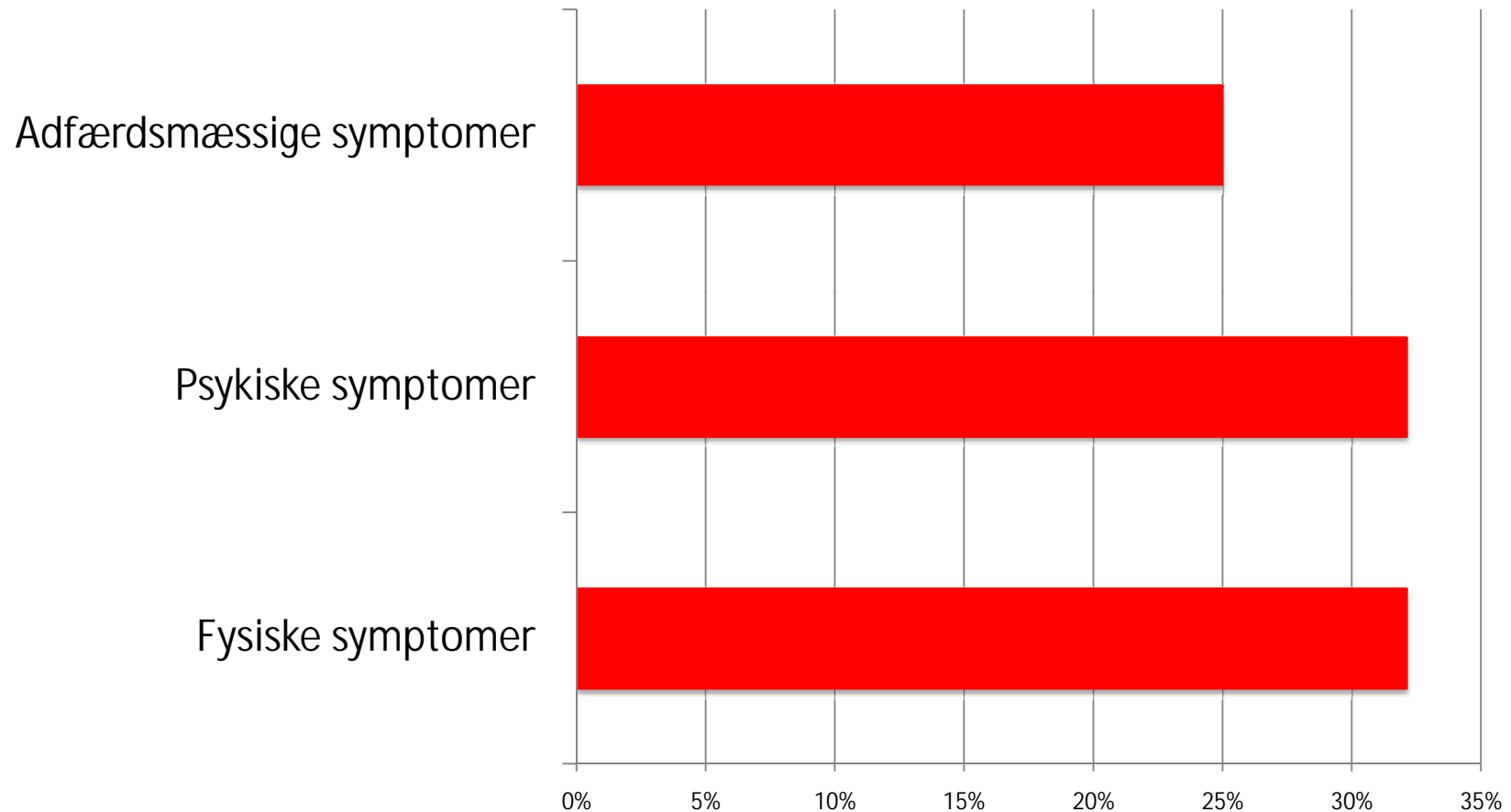
Naboerne accepterer støjgener indenfor normal arbejdstid (mandag-fredag)



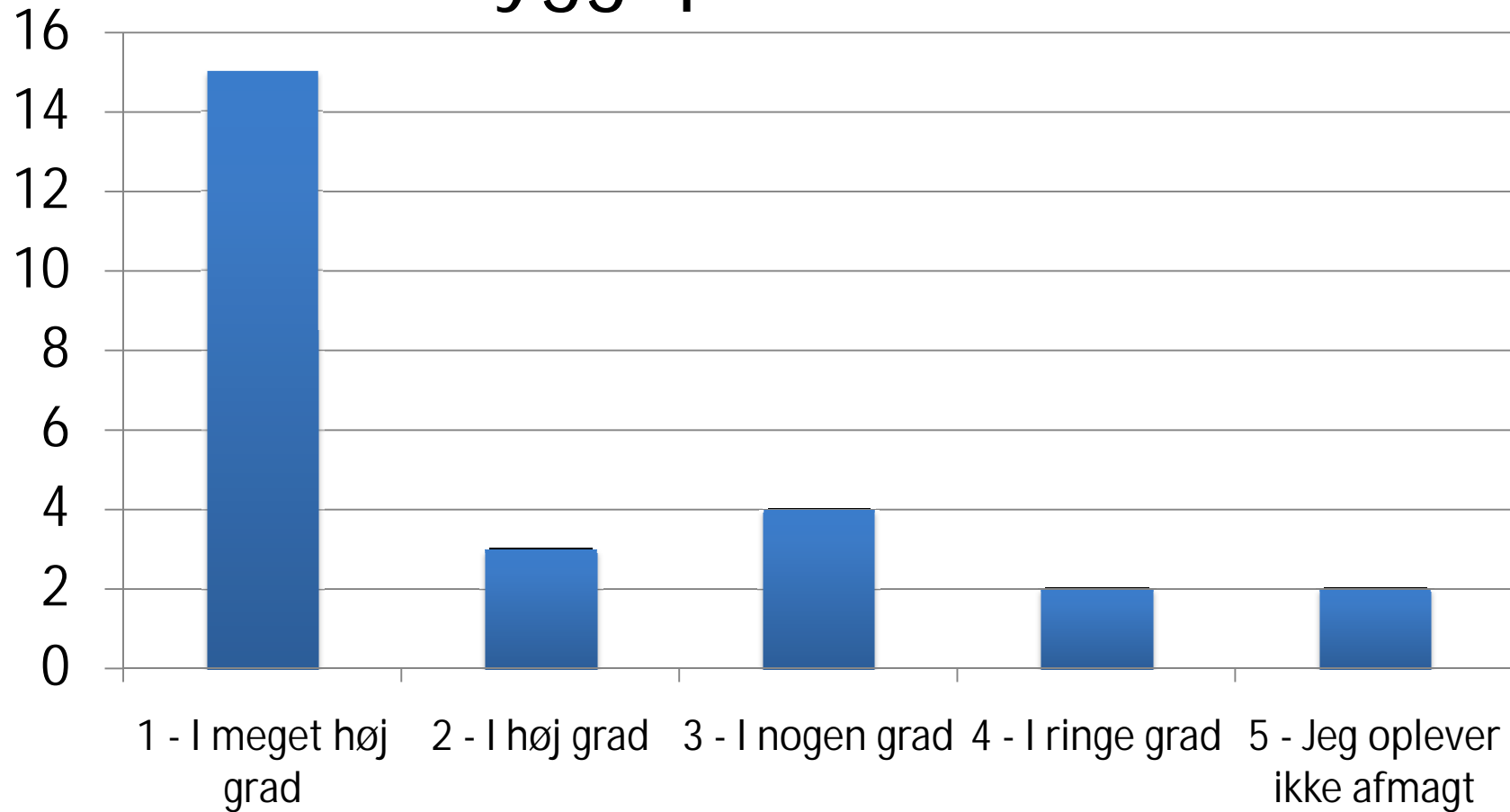
Døgnarbejde har negative konsekvenser for naboernes hverdag



Døgnarbejde giver 3 ud af 10 stress-symptomer for første gang i deres liv



Naboerne oplever i meget høj grad afmagt overfor Metroselskabet og byggeprocessen?



Snak med naboer...

- Må Københavns Kommunes økonomiforvaltning føre miljøpolitik ud fra økonomiske hensyn?
- Er Metroselskabet en styrelse med en bestyrelse? Ifølge lov om cityring kap. 8, § 17. Stk. 2. kan Transport- og energiministeren bemyndige Metroselskabet I/S til at udøve ministerens beføjelser.
- Medejer med ansvar for gennemførelse i hht. VVM og at borgeres sundhed indtænkes i byggefaserne:
 - Hvem evaluerer miljøstrategierne for Nørrebroparken med fokus på effekterne for omgivelserne?
 - Hvis der er 1.000 berørte naboledigheder kan der betales 1,7 mio. kr. per ledighed ved accept af Metroselskabets foreslåede forsinkelses-pakke