

Ry, den 13. januar 2014

Til medlemmer af
Folketingets Transportudvalg

Emne: Togfonden og ny infrastruktur i Øst- og Sydøstjylland

Kære medlemmer af Transportudvalget

Undervejs hjem fra job hørte jeg i aftenens sene radionyheder, at udvalget ikke var nået til enighed ved dagens møde omkring Togfonden.

Derfor sender jeg herved et kommenteret idekatalog med skitser for en fremtidig infrastruktur, der både kobler hovedjernbanenettet op til den øvrige kollektive trafik og ikke mindst til befolkningens mere individuelle transportformer.

De store midler i Togfonden bør bruges med stor omtanke og med en ligeværdig fokus på, at den fremtidige infrastruktur

- Fremmer muligheder i den kollektive trafik
- Afhjælper kendte og forudsigelige trængsels- eller kapacitetsproblemer
- Skaber sammenhæng mellem jernbane- og vejtrafik.
- Åbner muligheder for fremtiden, og
- Ikke virker begrænsende i fremtidens udvikling
- Indfrier et politisk formuleret ønske om en timemodel på jernbanenettet mellem de største byer

Med idekatalogets pkt. 3 påvises, at en kombineret jernbane- og vejbro over Vejle Fjord er en hensigtsmæssig måde til fremme af jernbanedriften, til at afhjælpe nogle fremtidige trængselsproblemer og som åbner helt nye muligheder i vækst og samfærdsel mellem de to egne, der adskilles af fjorden.

Der bør tænkes to scenarier

- 1) væksten i trekant-området stilner af
- 2) det kan ikke udelukkes, at væksten i trekant-området tager til

Såfremt man tænker 2), bør der ikke være tvivl.

Om måske 50 år kan dele af Kolding, Fredericia og Vejle Kommuner være vokset sammen. Kan scenariet ikke udelukkes, skal muligheder i infrastrukturen allerede nu indrettes derefter.

Ditto med jernbanelinjen Lillebælt – Århus. De store byer må formodes at blive større – vokser mod vest. Derfor bør en helt ny jernbanelinje matche vækst og fremtidige muligheder, jf. pkt. 2, samt punkterne 3 til 7. Og samtidig kobles jernbanenettet op til det overordnede vejnet.

Tænk nyt – det åbner også for store og værdifulde muligheder på den gl. jernbanelinje.

Det forekommer mig at være vanvittigt at anlægge en ordinær jernbanelinje eller letbane parallelt med en motorvej eller anden overordnet vej, når hurtigbusser gennem en optimering af vejnettet kan løse opgaven ligeså effektivt, hurtigt og som samtidig er langt mere fleksibelt.

Derfor min indtrængende opfordring om at droppe skitsen om en jernbanelinje Vejle-Billund. I bedste fald forstærker den blot nuværende og fremtidige trængselsproblemer i og omkring Vejle. **Tænk nyt** – se skitsen og kommentarer i punkt 8.

Ditto med jernbanelinje Århus – Silkeborg.

Den vil komme til at forløbe parallelt med den motorvej, der snart kan indvies.

Hurtigbusser kan løse transporten lige så hurtigt og effektivt og begrænser ikke fleksible muligheder.

Tænk nyt – de rejsende færdes ikke kun mellem to jernbanestationer, men ofte i en kombination af anden kollektiv transport eller individuel transport.

Lad være med at investere milliarder i den gl. centrale Århus Banegård.

Invester i stedet i en supplerende ny Århus Station med beliggenhed i et centralt vækstområde, og som i langt højere grad retter sig mod fremtidens muligheder.

På den teknologiske front sker der hele tiden nye fremskridt.

Også med hensyn til busser.

Ingen kender endnu bussernes endelige teknologiske opbygning.

Det sker nyt med brændstoffer, elmotorer og måske endda med drivaggregater, som vi endnu ikke kender.

En jernbanelinje Billund-Lunderskov (punkt 8) åbner en helt ny korridor for samfærdsel og vil samtidig medvirke til at give det berørte område et enormt løft.

De store østjyske byer har et enormt forbedringspotentiale med hensyn til den lokale infrastruktur. Set fra et overordnet synspunkt er der vægtige grunde til at stimulere kommuners indsats på dette område. Ikke mindst for at optimere en fremtidig opkobling mellem alle de kollektive og individuelle transportformer.

Set på en historisk baggrund er vi alle som en lille døgnflue i spørgsmålene om den fremtidige infrastruktur.

Men alligevel bør vi bestræbe os på, at de efterfølgende generationer af døgnfluer får mindst lige så gode muligheder, som dem vore forfædre tilvirkede.

Med ønske om en god proces hen mod at finde de bedste løsninger.

Med venlig hilsen

Poul Lervad
Klostervej 3, 1.
8680 Ry