

Danmarks trafikknudepunkt

Det er prisværdigt, at man vil lave en hurtig forbindelse mellem hovedstaden og resten af landet, men tænkningen i de nye planer med højhastighedstog og timeforbindelsen er alene set fra København og har derfor en afgørende mangel i sin forståelse af den kollektive trafik og befordringsbehovet.

Fredericia er Danmarks vigtigste jernbaneknudepunkt og derfor helt central for den kollektive trafik. Fredericia er forbindelsen fra Frederikshavn-Ålborg-Randers-Århus- Vejle m. fl., Thisted-Struer-Holstebro-Herning, Esbjerg, Tyskland-Sønderborg, og evt. Billund til Østdanmark. Så selvfølgelig skal en ny hurtigforbindelse have stop i Fredericia – ikke på en ny station, men på den eksisterende, så hele landet bliver forbundet. Vist er Ålborg, Århus og Odense landets største provinsbyer – og det er sagt før – så er trekantsområdet samlet set lige så vægtig – og i øvrigt samtidigt et erhvervmæssigt vækstområde – men frem for alt: Det store knudepunkt!

At undlade et stop på Fredericia Banegård er akademisk teori, blottet for praktisk indsigt og stivsindet 1-2-3 tænkning i forhold til politisk markedsføring af en politisk ide – blottet for fornuft!