



Skatteudvalget

Til: Skatteministeren
Dato: 22. september 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

SAU alm. del

Spørgsmål 839

Der blev i 2007 indført et fradrag i selve registreringsafgiften for god benzinøkonomi i nye biler. Fradraget er på 4.000 kr. for hver km/l, bilen kører længere end 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler. Da fradraget blev indført, omfattede det ca. 10 pct. af nye biler, som dermed fik nedslag i registreringsafgiften. Da benzinøkonomien siden 2007 stort set er forbedret med 1 km/l årligt, er der måned for måned stadig flere biler, der får et stadigt større fradrag. I dag får ca. 95 pct. af alle nye biler således et fradrag begrundet i god benzinøkonomi. Med andre ord får ikke alene den dårligste halvdel i dag fradrag herfor, men selv blandt de 10 pct. af biler med den ringeste benzinøkonomi får en stor del fradrag under henvisning til god benzinøkonomi. Vil ministeren udarbejde en opgørelse over, hvilket provenu staten vil få, såfremt dette fradrag justeres, så det følger den teknologiske udvikling, og hvor det kun er de bedste 50 pct., 25 pct. eller 10 pct., som får fradraget, hvilket for benzinbiler svarer til, at startværdien for at udløse fradraget justeres op til omkring henholdsvis 21 km/l, 23 km/l eller 24 km/l – for dieslbiler lidt højere? Vil ministeren desuden oplyse, hvad det er for data, der benyttes til at fastlægge antal km/l, og hvordan der føres kontrol med, at der ikke svindles med de opgørelser, som danner grundlag for indbetaling af registreringsafgifterne? Vil ministeren endelig oplyse, i hvilket omfang de data der benyttes som grundlag for fradraget, er udtryk for bilernes reelle benzinøkonomi – og om der er mulighed for at foretage en objektiv justering af de i fradragsberegningerne anvendte km/l, så fradraget er baseret på en måske mere korrekt og faktisk benzinøkonomi?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 6. oktober 2014.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Frank.Aaen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Mads Rørvig
formand