

## Bilag 1

### Kommissorium

## Kommissorium for undersøgelse om håndtering af momsopkrævning ved import af visse forsendelser fra lande udenfor EU

**1.** I forbindelse med Regeringens beslutning om at udskyde lovforslaget om magasinmoms blev det samtidig besluttet at se på, om håndteringen af momsopkrævningen i forbindelse med import kan ske på en mindre omkostningstung måde. Dette kan både være Post Danmarks procedurer, gebyret og eventuelle nye måder at gøre tingene på, herunder i forhold til selve toldprocedurerne.

**2.** Der er efterfølgende truffet beslutning om, at Transportministeriet og Skatteministeriet i fællesskab skal undersøge om, og i givet fald hvordan, momsopkrævning i forbindelse med import kan ske på en mindre omkostningstung måde.

På et indledende møde med deltagelse af repræsentanter fra Transportministeriet og Skatteministeriet om denne undersøgelse blev det besluttet, at der ikke for nuværende skal nedsættes en egentlig arbejdsgruppe. Arbejdet skal i stedet ske ved, at de to ministerier indhenter bidrag fra relevante parter, herunder Post Danmark. De indhentede bidrag vil herefter blive drøftet på møder mellem Transportministeriet og Skatteministeriet. Repræsentanter fra Post Danmark og SKAT vil blive inviteret til at deltage i disse møder efter behov.

**3.1.** Undersøgelsen skal bl.a. omfatte en beskrivelse af det lovgrundlag, som gælder i forbindelse med privates import af forsendelser, hvis værdi ikke overstiger 80 kr., med henblik på at få fastlagt den juridiske ramme, som håndteringen af momsopkrævning ved sådanne forsendelser skal finde sted indenfor. Med samme formål skal undersøgelsen endvidere omfatte en beskrivelse af det lovgrundlag, som gælder i forbindelse med privates import af forsendelser, hvis værdi overstiger 80 kr., men ikke overstiger 150 EUR (1.125 kr.). Beskrivelsen af lovgrundlaget skal omfatte alle relevante regler indenfor både Transportministeriets og Skatteministeriets ressort, herunder grundlaget for Post Danmarks importgebyr og hæftelsesreglerne for importmoms. Begrebet ”lovgrundlag” skal i denne sammenhæng forstås bredt således, at dette dækker både danske regler, EU regler og regler i relevante internationale konventioner.

**3.2** Endvidere skal det talmæssige grundlag for mængden af magasiner og øvrige forsendelser, henholdsvis med en værdi i intervallet 0 kr. til 80 kr. og med en værdi i intervallet < 80 kr. til 150 EUR der importeres til Danmark af private fra steder uden for EU, undersøges nærmere således, at der skabes et mere solidt talmæssigt grundlag for den mængde af magasiner og øvrige forsendelser, der skal håndteres i relation til importmoms og toldformaliteter.

**3.3** Tilsvarende skal de nuværende arbejdsprocesser vedrørende forsendelser til private fra lande uden for EU henholdsvis med en værdi i intervallet 0 kr. til 80 kr. og med en værdi i intervallet < 80 kr. til 150 EUR beskrives, og det skal vurderes om, og i givet fald hvordan, der er mulighed for forenklinger af arbejdsprocesserne, herunder om der kan foreslås nye måder at gøre tingene på. Vurderingen skal omfatte såvel de postmæssige som de told- og afgiftsmæssige aspekter i arbejdsprocesserne.

**3.4** Herudover skal det vurderes, om gebyrets beløbsmæssige størrelse udelukkende dækker de omkostninger, som Post Danmark har i forbindelse med opkrævning af importmoms og opfyldelse af toldformaliteter.

**3.5** Endelig skal det vurderes, om, og i givet fald hvordan, der er mulighed for at differentiere gebyrets størrelse således, at der opkræves et lavere gebyr ved håndtering af opkrævning af importmoms af varer med lavere værdi, og et højere gebyr ved håndtering af opkrævning af importmoms af varer med højere værdi.

**4.** På grundlag af undersøgelserne skal Transportministeriet og Skatteministeriet udarbejde en redegørelse over de forhold, der er undersøgt, jf. pkt. 3.1 – 3.5 samt komme med forslag til hvordan håndteringen af momsopkrævningen og opfyldelse af toldformaliteter i forbindelse med privates import kan ske på en mindre omkostningstung måde.

**5.** Arbejdet bør tilrettelægges således, at den under pkt. 4 nævnte redegørelse og det under pkt. 4 nævnte forslag foreligger så hurtigt som muligt og senest ved udgangen af 2012.