


Skatteministeriet

Notat

12. juni 2014
J.nr. 14-1022400

Miljø, Energi og Motor

**Ændringer af registreringsbekendtgørelsen, jf. bkg.
20/2013, som ændret ved bkg. 1273/2013.**

1. § 1, stk. 3, affattes således:

"Stk. 3. I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen "bruger" af et køretøj om en fysisk eller juridisk person, der er forskellig fra køretøjets registrerede ejer, og som har ret til at bruge køretøjet i 30 dage eller mere, jf. dog § 7, stk. 2 og 3. Det samme gælder en filial her i landet af en udenlandsk erhvervsdrivende virksomhed eller en udenlandsk arbejdsgiver."

2. § 1, stk. 5, affattes således:

"Stk. 5. I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »udenlandsk køretøj« eller afledninger heraf om et køretøj, hvis ejer eller bruger har en sådan tilknytning til en anden stat, jf. kapitel 4, at køretøjet, hvis det skal registreres, ikke skal registreres i Køretøjsregisteret."

3. I § 1, stk. 8, ændres "27" til: "28".

4. I § 2, stk. 3, indsættes efter "§§ 7-12,": "§ 15, stk. 2, 2. pkt.,".

5. I § 2, stk. 4, affattes således:

"Stk. 4. SKAT kan efter forudgående høring af Rigspolitiet tillade, at nummerplader på person- og varebiler monteres med andet fæstningsmiddel end skruer eller bolte med tilhørende hætter som anført i § 69, stk. 3, 2. pkt."

6. § 2, stk. 5, ophæves.

Stk. 6 bliver herefter stk. 5.

7. § 7, stk. 3, 2. pkt., affattes således:

"Køretøjet skal dog kun registreres i Køretøjsregisteret, hvis brugeren råder over køretøjet på færdselslovens område i 30 dage eller mere."

8. I § 8, stk. 2, indsættes to steder efter "opholder sig": "eller påtænker at opholde sig".

9. I § 10, stk. 4, 1. pkt., indsættes efter "måned": ", idet der dog er tale om en konkret vurdering".

10. I § 10, stk. 5, 1. pkt., udgår: ", 2. og 3. pkt.,".

11. I § 10 indsættes som *stykke 7*:

”Stk. 7. Opholder en person sig ikke i noget stat 185 dage inden for et kalenderår, jf. stk. 2 og 3, bortses fra dette tidsmæssige kriterium ved bestemmelsen af, i hvilken stat den pågældende er hjemmehørende det pågældende kalenderår.”

12. I § 12 ændres ”14 dage” til: ”30 dage”.

13. I § 15, *stk. 2*, affattes således:

”Stk. 2. Hvis en fysisk eller juridisk person med bopæl eller hjemsted her i landet ønsker at bruge et køretøj, der er registreret i udlandet, her i landet, skal SKAT, hvis køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret, jf. kapitlerne 2 og 4, underrettes om ibrugtagningen på færdselslovens område, inden ibrugtagningen sker, med angivelse af dagen for ibrugtagningen på internetadressen: www.skat.dk/motor-udland. SKAT udsteder en elektronisk kvittering for anmeldelsen. Kvitteringen skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller SKAT. Køretøjet må her i landet kun føres af den, der har anmeldt ibrugtagningen til SKAT, og af personer, der tilhører den pågældendes husstand. Er anmelderen en virksomhed, må køretøjet føres af en fast medarbejder i den pågældende virksomhed. Køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret senest 30 dage efter, at køretøjet er taget i brug.”

14. § 17, *stk. 1*, affattes således:

”§ 17. En person med bopæl eller hjemsted her i landet må ikke føre et registreret udenlandsk motorkøretøj eller et registreret motorkøretøj med et udenlandsk påhængskøretøj på færdselslovens område, medmindre kørslen sker som nævnt i stk. 2, § 12, § 15, stk. 2, eller §§ 18-25.”

15. I § 17, *stk. 2*, indsættes som *nummer 5 og 6*:

- ”5) Hvis køretøjet er stillet til rådighed af et autoværksted i udlandet som følge af reparation af et dansk registreret køretøj (servicekøretøj). Den, der fører køretøjet her i landet, skal være enten registreret i Køretøjsregisteret som ejer eller bruger af det køretøj, der er under reparation, eller en person, der tilhører den pågældende ejer eller brugers husstand eller er en fast medarbejder i den pågældende ejer eller brugers virksomhed. SKAT skal underrettes om ibrugtagningen på færdselslovens område, inden ibrugtagningen sker, med angivelse af dagen for ibrugtagningen på internetadressen: www.skat.dk/motor-udland. SKAT udsteder en elektronisk kvittering for anmeldelsen. Kvitteringen fra SKAT og lånekontrakten fra autoværkstedet skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller SKAT. Kørsel med et registreret udenlandsk servicekøretøj må ikke overstige 30 dage inden for en periode på 12 måneder pr. dansk indregistreret køretøj.
- 6) Hvis køretøjet, hvis det ikke var udenlandsk, ville være fritaget for registreringsafgift efter § 2, stk. 1, nr. 14 og 21, i registreringsafgiftsloven om afgiftsfritagelse for el- eller brintdrevne motorkøretøjer.”

16. I § 18 ændres ”Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles

regler for adgang til markedet for international godskørsel (1072/2009/EF)" til: "Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel".

17. I § 19 ændres "Europa-Parlamentets og Rådets forordning af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (1073/2009/EF)" til: "Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006".

18. I § 24, stk. 1, indsættes efter "lignende": ", hvis den pågældende kørsel ikke uden vanskeligheder kan dækkes af køretøjer, der allerede er registreret her i landet".

19. I § 25, stk. 1, affattes således:

"SKAT kan tillade, at en person med bopæl her i landet, der hovedsagelig opholder sig i udlandet, i en nærmere angiven periode fører et udenlandsk motorkøretøj på færdselslovens område mellem grænsen og den pågældendes bopæl her i landet i forbindelse med fri- eller feriedage. Tilladelse kan kun gives til privat kørsel."

20. I § 26, stk. 2, 1. pkt., udgår: "Kroatien,".

21. I § 37, stk. 2, nr. 6, ændres "nr. 1, 4 og 5" til: "1, 2, 4 og 5".

22. I § 37 indsættes som stk. 5:

"Stk. 5. En nummerpladeoperatør skal opbevare den registreringsattest, der ligger til grund for indregistrering af et tidligere registreret køretøj eller omregistrering af et registreret køretøj med udstedelse af ny registreringsattest, i 12 måneder. Afmeldes et køretøj med henblik på skrotning af køretøjet, skal nummerpladeoperatøren ligeledes opbevare køretøjets registreringsattest i 12 måneder. Efter udløbet af de 12 måneder skal nummerpladeoperatøren destruere registreringsattesten, medmindre SKAT bestemmer andet."

23. § 41, stk. 1 og 2, ophæves, og i stedet indsættes:

"§ 41. Hvis en bruger af et registreret køretøj har bopæl eller hjemsted her i landet, jf. kapitel 4, skal den pågældende registreres som bruger af køretøjet."

Stk. 3 bliver herefter stk. 2.

24. § 46, stk. 4, ophæves.

Stk. 5 bliver herefter stk. 4.

25. I § 48, stk. 3, nr. 1, affattes således:

"1) Biler med en tilladt totalvægt over 4 tons, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som ikke er indrettet til anden anvendelse."

26. § 69, stk. 3, affattes således:

”Stk. 3. Nummerplader skal være solidt monteret på køretøjet med henblik på at modvirke, at nummerplader tabes eller kan fjernes uden brug af værktøj. Nummerplader på person- og varebil, bortset fra historiske nummerplader, jf. § 74, skal fæstnes med mindst to skruer eller bolte. Skruer og bolte må ikke anbringes på en sådan måde, at nummerpladens læselighed nedsættes. Der må ikke anvendes pynteskruer. Skruer og bolte skal være dækket af en fastsiddende hætte i samme farve som det sted på nummerpladen, hvor skruen eller bolten fæstnes. Hætten skal være så fastsiddende, at den kun kan fjernes ved brug af værktøj.”

27. § 73, stk. 5, affattes således:

”Stk. 5. Et ønskenummer kan inden for rettighedsperioden overføres til et andet køretøj, som registreres til den, der har retten til at anvende ønskenummeret.

28. I § 73 indsættes efter stk. 5 som nyt stykke:

”Stk. 6. Retten til et ønskenummer kan kun overdrages til en anden i følgende tilfælde:

- 1) Til rettighedsindehaverens ægtefælle. Tilsvarende gælder i forbindelse med opløsning af et ægteskab.
- 2) Til en person, der er samboende med rettighedsindehaveren, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste 5 år. Tilsvarende gælder i forbindelse med afvikling af den fælles bopæl.
- 3) Til en efterladt ved rettighedsindehaverens død, hvis vedkommende har haft fælles bopæl med afdøde de sidste 2 år før dødsfaldet.

Stk. 6-9 bliver herefter stk. 7-10.

29. I § 73, stk. 9, 1. pkt., der bliver stk. 10, 1. pkt., ændres ”som nævnt i § 11, stk. 2, som affattet i bekendtgørelse nr. 580 af 7. juni 2011 af lov om registrering af køretøjer” til: ”som nævnt i stk. 6”.

30. I § 76, stk. 6, ændres ”§§ 77-81” til: ”§§ 77-80”.

31. I § 79, stk. 3, 3. og 4. pkt., ophæves, og i stedet indsættes:

”Dokumentationen skal ske på en blanket, der er godkendt af SKAT, medmindre SKAT har tilladt, at dokumentationen kan ske på en nærmere angiven digital måde. Indehaveren af retten til prøveskiltet skal opbevare dokumentationen i 3 måneder efter, at kørslen har fundet sted.”

32. I § 81, stk. 1, udgår: ”der ikke vedvarende og i væsentligt omfang har brug for prøveskilte i sit erhverv”.

33. I § 94, stk. 1-4, ændres ”§ 92” til: ”§ 93”.

34. § 99, stk. 2, affattes således:

”Stk. 2. En opsigelse sker som udgangspunkt med 3 måneders begrundet varsel. SKAT kan dog, hvis der er en nærliggende risiko for, at operatøren fortsat ikke vil overholde betingelser eller vilkår for autorisationen, straks:

- 1) Stoppe leverancen af nummerplader til operatøren.

- 2) Inddrage operatørens beholdning af nummerplader mod samtidig tilbagebetaling af det beløb, som operatøren har betalt for nummerpladerne.
- 3) Lukke for operatørens adgang til at registrere køretøjer i Køretøjsregisteret.”

35. I § 111 indsættes som *stk. 1 og 2*:

”§ 111. SKAT afgør spørgsmål om registrering af et køretøj i Køretøjsregisteret, og spørgsmål om brug af et udenlandsk køretøj på færdselslovens område.

Stk. 2. Politiet bistår SKAT med kontrollen af, at køretøjer registreres korrekt i Køretøjsregisteret, og at udenlandske køretøjer anvendes retsmæssigt på færdselslovens område.”

Stk. 1 og 2 bliver herefter stk. 3 og 4.

36. § 118 affattes således:

”§ 118. Bekendtgørelsen træder i kraft den ???? 2014, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 69, stk. 3, har først virkning fra den 15. november 2015.

Stk. 3. Den ???? 2014 ophæves bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2013 om registrering af køretøjer mv. bortset fra § 69, stk. 3, der finder anvendelse til den 15. november 2015.”

37. § 120 ophæves.