

## SKATTEUDVALGET

### STUDIEREJSE TIL JAPAN

**Steder:** Tokyo, Yokohama og Kyoto

**Tidspunkt:** 24.-30. marts 2014

**Deltagere:** Skatteudvalget:

Mads Rørvig (V) formand, Pernille Rosenkrantz-Theil (S), Lisbeth Bech Poulsen (SF), Nadeem Farooq (RV), Torsten Schack Pedersen (V), Thomas Danielsen (V) og Hans Kristian Skibby (DF).

Udvalgssekretær Karen Munk Christensen og udvalgssekretær Tina Grønlund

Skatteministeriet:

Afdelingschef Birgitte Christensen og kontorchef Lene Skov Henningsen.

#### 1. Formål

Formålet med studierejsen var at drøfte aktuelle skattemæssige emner – herunder bilbeskatning og erhvervsbeskatning – og vækstinitiativer.

Program for studierejsen er omdelt på SAU alm. del – bilag 134. Baggrundsmateriale findes på sagen.

#### 2. Væsentligste punkter fra rejsen

Udvalget havde bl.a. møder med den japanske vicefinansminister og regeringspartiet LDP's skatteudvalg og mødtes også med parlamentarikere fra den dansk-japanske parlamentariske venskabsliga. Desuden besøgte udvalget bilfabrikken Nissan og den japanske automobilproducentorganisation JAMA. Udvalget havde også drøftelser med eksperter om japansk økonomisk politik. Derudover mødtes udvalget med de japanske toldmyndigheder i Yokohama om udfordringer på toldområdet, herunder i forbindelse med eksport fra Danmark. I forlængelse heraf besøgte udvalget Mærsk for at se på håndteringen af containere og drøfte erhvervs politik. Endelig besøgte udvalget den japanske virksomhed Kyocera, der har etableret sig i Danmark.

##### *Abenomics*

Japan er i dag verdens tredje største økonomi, men har en stor statsgæld (underskud på ca. 230 pct. af BNP). Med den aktuelle "Abenomics"-plan søger den japanske regering med premierminister Abe i spidsen at ophæve deflation og skabe vækst. Der sigtes mod nye vækstindustrier, øget frihandel, flere investeringer, mere eksport, højere forbrug, stigende lønninger og en øget arbejdsstyrke. Selskabsskatten, der i dag er på 38 pct., vil sandsynligvis blive lettet til knap 30 pct.

Udvalget konstaterede, at specielt virkningerne af ét af initiativerne – en momsforhøjelse fra 5 til 8 pct. per 1. april 2014 – afventes spændt af virksomheder og politikere, og der blev udtrykt både forundring og beundring over for den danske moms på 25 pct. Det var også indtrykket, at virksomhederne "holder på pengene" og frygter en ny økonomisk "boble".

En anden udfordring er det faldende befolkningstal og alderssammensætningen med mange ældre og få unge. Japans befolkningstal forventes at falde fra 125 i dag til 90 mio. i 2055. Der skal flere kvinder på arbejdsmarkedet for at øge BNP, men det konservative familiemønster – hvor gifte kvinder bliver hjemme og

passer børn og svigerforældre – forhindrer dette.  
Udvalget spurgte ind til dette, men uden at få klare svar.

#### *Bilbeskatning og Road Pricing*

Skatten på køretøjer udgøres af en anskaffelsesafgift, en vægtafgift og en ejerafgift. Der er fritagelser og reduktioner bl.a. for små miljøvenlige køretøjer. Benzinkøretøjer, der er 13 år og ældre, pålægges 10 pct. ekstra ejerafgift.

Under besøgene hos Nissan og JAMA drøftedes bl.a. den tekniske udvikling hen imod miljøvenlige biler. Udvalget konstaterede, at der ikke satses entydigt på en enkelt teknik – f.eks. el-, brint- eller hybridkøretøjer.

Bilparken har kun en gennemsnitsalder på 4 år og 4 mdr. og dette sammen med den fokuserede beskatning af ældre biler vidner om, at Japan er et bilproducentland.

Japan har siden 2011 haft road pricing på landets knap 9.000 km motorveje. Der er tale om et system baseret på mikrobølgeteknologi svarende til BroBizzen. Lette køretøjer betaler lavere satser, og der ydes også rabatter i weekender, på hverdage uden for myldretiderne samt for lange ture.

Under mødet med den japanske vicefinansminister blev der fra japansk side spurgt ind til delebilssystemer. Udvalget orienterede om danske ordninger på området og har efterfølgende sendt supplerende materiale om det tyske system, baseret på smartphones, som udvalget blev orienteret om under studierejsen til München i februar 2014.

#### *Energi*

Alle Japans 48 atomreaktorer er lukket ned efter ulykken på Fukushima atomkraftværket den 11. marts 2011, og el-priserne er steget voldsomt. Der er endnu ikke en ny sammenhængende energipolitik, men det var indtrykket, at Japan vil øge produktionen af grøn energi mærkbart. Der synes således at være gode muligheder for at udnytte dansk ekspertise på energi- og miljøområdet.

#### *Samhandel Japan-Danmark*

Kort før udvalgets besøg underskrev den danske statsminister og den japanske premierminister en aftale om det strategiske partnerskab for vækst og innovation, og Udenrigsministeriet har indlagt Japan (sammen med USA og Tyskland) som et af de lande, man ønsker at satse på i de kommende år (volumenmarked).

Udvalget konstaterede, at det gav god mening at satse på Japan. Præcision, kvalitet og ordholdenhed kendetegner japanske virksomheder og japansk kultur ("tog til tiden"). Samtaler med danske virksomheder viste, hvad der er med til at give succes i samarbejdet med japanere: Kvalitet og service, long term relationships og lange konsensusbyggende processer omkring forhandlinger. Bagsiden kan være manglende fleksibilitet og langsommelige procedurer. Men det var indtrykket, at der er mange fælles værdier. Japanske investorer understregede således, at det netop var de fælles menneskelige værdier, der i sidste ende havde været udslagsgivende for, at valget faldt på Danmark.

#### **Udvalgets opfølgning på studierejsen**

På udvalgets kommende studierejser vil hovedtemaerne ligeledes være bilafgifter, erhvervsbeskatning og vækstinitiativer.