

## SKATTEUDVALGET

### STUDIEREJSE TIL MÜNCHEN

**Sted:** Bayern, München

**Tidspunkt:** 24. februar 2014

**Deltagere:** Skatteudvalget:  
Mads Rørvig (V) (formand), Torsten Schack Pedersen (V), Thomas Jensen (S) og Hans Andersen (V).  
Udvalgssekretær Karen Munk Christensen.

Skatteministeriet:  
Kontorchef Lene Skov Henningsen.

#### 1. Formål

Formålet med studierejsen var – som led i udvalgets undersøgelser omkring erhvervsbeskatning og bilbeskatning – at drøfte den tekniske udvikling hen imod "grønnere" biler og fremtidsudsigter/udviklingsmuligheder set i dette lys. Desuden ønskede udvalget at orientere sig om forskning og vækstinitiativer i Sydtykland.

Program for studierejsen er omdelt på SAU – alm. del bilag 100. Baggrundsmateriale findes på sagen.

#### 2. Væsentligste punkter fra besøget

Udvalget mødtes med repræsentanter for BMW's ledelse og medarbejdere på forskningsinstitutionen Fraunhofer. Desuden havde udvalget dialog med tre danske virksomheder i Bayern og med medarbejdere fra ambassaden og fra Innovation Center Denmark om eksportmuligheder og investeringsmuligheder i Sydtykland.

Udvalget konstaterede, at bilproducenterne har øget fokus på fremtidens mobilitet med elektriske biler og bæredygtige løsninger. BMW har sin første serie med el-køretøj – BMW i3 – på markedet, og den næste forventes i 2015. Der investeres også i løsninger relateret til bilen – opladningsstationer, parkeringspladser etc. og apps til at finde disse. BMW fremhævede, at staten også skal spille med omkring infrastrukturen, for at der for alvor sker noget. El-biler udgør endnu kun ca. 0,03 pct. af den samlede tyske bilpark. (I Danmark er den tilsvarende pct. ca. 0,065.)

Også skattesystemet er med til at tegne udviklingen i retning mod mere bæredygtighed. BMW's ønsker til et skattesystem er, at der tænkes langsigtet, således at virksomhederne kan planlægge efter dette. Også fokus på skatten som incitament til, at der købes nye, mere sikre og miljøvenlige biler, f.eks. skat på gamle biler og fritagelse/lempelse for skat for f.eks. el-biler.

Udvalget konstaterede desuden, at delebilssystemet ved hjælp af smartphones er meget udbredt i Tyskland. Bilerne findes via mobilen og efterlades uden at skulle leveres tilbage til en central base. Antallet af brugere af dette system i Tyskland steg fra 2013 til 2014 med 67 pct. til nu at være 757.000 brugere.

München/Bayern er et af Europas førende centre for forskning med et tæt samspil mellem offentlig og privat forskning. Det var udvalgets indtryk, at der er mange muligheder for dansk-tysk forskningssamarbejde.

Udenrigsministeriet har i sin nyeste strategi lagt øget fokus på de såkaldte "volumenmarkeder" (Tyskland, USA og Japan) som et supplement til satsningen på nye vækstmarkeder. Tyskland er Danmarks største eksportmarked, og der synes at være mange muligheder for øget eksport og flere investeringer i det sydtyske vækstområde. F.eks. vil danske styrkepositioner som IKT, robotteknologi, biotek og mediko være aktuelle.

### **3. Udvalgets opfølgning på studierejsen**

På udvalgets kommende studierejse vil nogle af hovedtemaerne ligeledes være bilafgifter og vækstinitiativer.