

# Skatteudvalget

Foretræde den 30. april 2014

Pendlergruppens repræsentanter: Preben Holm og Kim Kettner

**BORNPASS**  
Bornholms Passagerforening  
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

*Pendler  
gruppen*  
*under Bornholms Passagerforening*

# Pendlergruppens formål med foretrædet

At gøre Udvalget opmærksom på den manglende skattemæssige udligning for pendling i job- og uddannelsesmæssige sammenhænge til og fra Bornholm

For at opnå dette forudsætter det:

- At 'distancependling' inden for Danmarks grænser anerkendes – pendlermæssig ligestilling

## Hvad dækker begrebet distancependling over?

- Med ”distancependling” menes pendling i job- og uddannelsesmæssig sammenhæng, hvor der pendles til og fra nærmeste nabokommune i samme Region, og hvor det er nødvendigt:
  - *at anvende fly, hvis man skal have en daglig tilstedeværelse i hjemmet (bopæl) og samtidig passe jobbet (fx børnefamilie)*
  - *eller hvor der må overnattes uden for bopæl i nærheden af arbejdsgiveren, for at kunne opfylde dennes forventninger til arbejdets udførelse, når der pendles med offentlig transport.*

(Pendling, hvor pendleren alene selv afholder alle pendlerudgifter)

# Case 1: Ægtepar flytter til Bornholm

**Familie flytter til Bornholm – ægtepar med to børn**

**Konen får arbejde på Bornholm**

**Ægtefællen har et specielt job på Sjælland og vælger at pendle mellem Bornholm og Sjælland med overnatning i nærheden af arbejdsgiveren**

**Konen mister jobbet og bliver ledig**

**Eneste mulighed for ægteparret er at flytte tilbage til Sjælland.  
Det giver familien et samlet merprovenu efter skat på kr. 60.000,-  
(manglende skattemæssig kompensation for distancependling)**

**Familiens store ønske var at blive boende på Bornholm**

## **Case 2: Et medlem der pendler med Færgen og DSB fra og til Bornholm**

**Har fast arbejde i København og bor på Bornholm**

**Alene befodringsfradrag for rejse mellem bopæl og arbejdsplads**

**Ingen fradragsmulighed for overnatning, der i København typisk  
udgør kr. 250,- pr. nat**

**Henvender sig til SKAT for at få råd til opgørelse af selvangivelse.  
Får besked om, der ikke er fradrag for dobbelt husførelse**

**Medlemmet er lidt uforstående overfor dette –**

**Svar: Så flyt dog hen i nærheden af arbejdsstedet!**



## **Konsekvens for ledige, der skal distancependle**

### **Ledig bornholmer, der måtte vælge at pendle til et arbejdssted i Hovedstaden**

#### **Disponibel indkomst efter skat**

<b>Med arbejde på Bornholm</b>	<b>kr. 183.140,-</b>
<b>Pendling til nabokommune</b>	<b>kr. 105.730,-</b>
<b>Vælges ledighed</b>	<b>kr. 100.450,-</b>

### **Hvad ville du vælge – distancependling eller ledighed?**

# **Konkret, hurtigt og enkelt løsningsforslag der vil give ligestilling**

**Kræver kun en mindre justering  
af Ligningsloven eller Vejledningen  
(fx tillæg til LL §):**

**Et nyt særligt skattemæssigt distancependlerfradrag på kr. 650,-  
pr. arbejdsdag, hvor jobbet varetages hos arbejdsgiveren  
(tilstedeværelse)**

**Skal kompensere for vedvarende dobbelt husførelse eller for høje  
omkostninger til flytransport**

Skattemæssig værdi skal fastholdes fremover og der skal være  
en løbende reguleringsmekanisme





# **Vi ønsker styrket mobilitet**

## **– Fra afvikling til udvikling**

### **Hvem kerer sig om distancependlerne?**

- Vi har siden 2008 prøvet at synliggøre udviklingspotentialet og udfordringerne for distancependlerne.
- Bornholm har behov for ressourcestærke børnefamilier og højtuddannede borgere til at løfte uddannelsesniveaue

### **Politiske tendenser modvirker og rammer alene distancependlerne**

- Før 2010 var rejsefradraget årligt kr. 97.900,-
- 2010 blev rejsefradraget begrænset årligt til kr. 50.000,-
- 2013 blev rejsefradraget yderligere begrænset årligt til kr. 25.000,-



# De gode hensigter ??? - I

## **Skatteminister Kristian Jensen**

- Erkender at fradrag for flytransport må moderniseres.
- Den reelle billetudgift bliver fradragsberettigende.

## **Skatteministrene Troels Lund Poulsen og Peter Christensen**

- Erkender at reduktionen af rejsefradraget rammer distancependlerne utilsigtet samt at omkostningerne ikke står mål med den skattemæssige kompensation.
- Distancependlerfradrag forberedes af ministeriet.

# De gode hensigter ??? - II

## Skatteminister Thor Möger Pedersen

- Erkender at reduktionen af rejsefradraget ramme distancependlerne utilsigtet
- Beder Pendlergruppen om, ikke at komme med indsigelse, så vil ministeren arbejde på at finde en kompenserende løsning.

## Skatteminister Holger K. Nielsen

- Erkender at Bornholm har særlige udfordringer, når der skal pendles til og fra Bornholm, og at regeringen er opmærksomme på disse udfordringer.

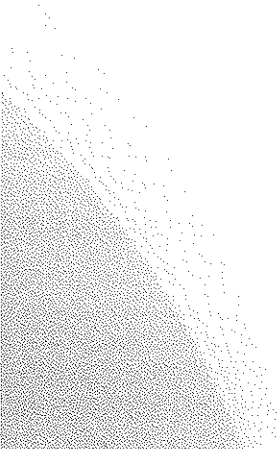
**Konsekvensen indtil nu er, at pendlere giver op og fraflytter eller vælger ledighed.**

**Seks arbejdsdygtige personer fraflytter øen pr. uge.**

# Vi ønsker ikke særbehandling, men ligestilling

I øjeblikket **negativ særbehandling** for pendlere til og fra Bornholm

- Der skal tegnes privat sygesikring for transport via Sverige
- Internet til udlandstakst under rejse
- Mobiltelefon til udlandstakst under rejse
- Ingen pendlerrabat med DSB klippekort til Bornholm
- Kan ikke komme frem og tilbage ved normal arbejdsdag med offentlige transportmidler
- Reduktion af rejsefradraget, som redskab mod social dumping, rammer alene Bornholm
- Eneste kommune i Danmark, hvor overnatning uden for hjemmet er nødvendig, når der arbejdes i nabokommunen - men meromkostningen er ikke fradragsberettiget
- Tvungen afhængighed af kommerciel flytransport, hvis bopæl opretholdes alene på Bornholm.



# Tak for lydhørhed og for god forståelse