



Til
Medlemmerne af Folketingets Skatteudvalg

CC: de bornholmske folketingsmedlemmer Jeppe Kofod (S) og Peter Juel Jensen (V)

Bornholm, den 22. april 2014

Vedr.: **Pendlergruppen foretræde for Skatteudvalget den 30. april 2014**

Anliggende om nødvendig ligestilling af indenlandsk distancependling, hvis Bornholm som udkantsområde/kommune skal fastholde ressourcestærke, skattebetalende borgere

Pendlergruppen under Bornholms Passagerforening ønsker med sit foretræde for Folketingets Skatteudvalg at gøre opmærksom på den kritiske situation distancependleren til og fra Bornholm oplever, hvor nettoomkostningerne er af en sådan størrelsesorden, at fraflytning efterhånden er den faktiske barske realitet.

Et af eksemplerne på den forværrede situation er regeringens seneste tiltag mod social dumping, hvor rejsefradraget blev væsentlig reduceret, idet rejsefradraget med skattereformen i 2012 blev reduceret til maks. kr. 25.000,- kr. årligt mod oprindelig 98.000,- kr. årligt. I den forbindelse var Bornholm den eneste kommune i Danmark, som blev alvorlig berørt af dette. Dette erkendte tidligere skatteminister Thor Möger Pedersen – ved foretræde den 29. juni 2012 – over for Pendlergruppen og stillede os i udsigt, at ministeriet ville se på, hvordan distancependleres¹ udfordringer kunne udlignes i stedet. Efterfølgende har Holger K. Nielsen, som skatteminister, i brev af den 25. oktober 2013 til Pendlergruppen bekræftet, »at ministeren og regeringen er opmærksom på de udfordringer, som pendlere bosat i yderområderne – herunder Bornholm – har og de omkostninger, der er forbundet med pendling til og fra Bornholm og andre yderområder, kan hæmme mobiliteten for pendlere. Og omkostningerne kan modvirke mulighederne for at fastholde ressourcestærke familier i yderområderne.«

Som nævnt er udfordringerne for os distancependlere kun blevet større de seneste år, og mange har opgivet pendlingen til og fra Bornholm, fordi der ikke er råd til det længere. DI Bornholm har opgjort, at **seks** arbejdsdygtige personer fraflytter Bornholm pr. uge. Det udhuler det bornholmske samfunds overlevelsesmuligheder. Seneste regeringstiltag med FL2014 betyder, at pendlere direkte vil blive påført yderligere omkostninger, når der skal tegnes privat - erhvervs-mæssig rejseforsikring, for at komme på arbejde, hvilket er et eksempel på det, at regeringsinitiativer alene øger omkostningerne for distancependlere til og fra Bornholm.

Desværre frygter vi i Pendlergruppen, at distancependlerne bliver yderligere urimeligt ramt, hvis der skal »lukkes et hul i skatteloven«, for at begrænse det befodringsfradrag som udenlandsk arbejdskraft nu har mulighed for. Ingen andre skatteborgere bosiddende i Danmark har så høje omkostninger til pendling, som når man fx er bosat på Bornholm og har fast arbejde i vores nærmeste nabokommune i Region Hovedstaden. Dette udgør mellem kr. 50.000,- og 80.000,- netto årligt efter kompensation for skattefradrag. Beløbet har igennem årene kun været stigende, efterhånden som fradrag i tilknytning til arbejde er reduceret (svarer til en reducere af pendlernes bruttoløn med gennemsnitlig kr. 200.000,- årligt). Omkostningerne er så høje, at fx en ledig, faglært familiefar bosiddende på Bornholm, alene vil bruge merindtjeningen til dækning af direkte pendleromkostninger, hvis den ledige tager arbejde i nærmeste nabokommune i Region Hovedstaden.

¹ En distancependler defineres som: En ansat, der har job i nabokommunen inden for samme region, hvor det er nødvendigt enten at anvende flytransport for at komme frem og tilbage fra arbejdet samme dag (børnefamilie), eller hvor overnatning i nærheden af arbejdspladsen er nødvendig, for at kunne passe arbejdet til arbejdsgiverens fulde tilfredshed (ikke brofast ø).

Derfor anmoder vi Skatteudvalget indtrængende om, at distancependling i højere grad kan kompenseres og ligestilles med øvrige borgere i Danmark; ikke mindst med de af vores arbejdskolleger, der pendler til og fra arbejde, og som er bosat i samme region, som vi er.

Forslag til Skatteudvalgets overvejelse

Ønsker Folketinget, at Bornholm forsat skal kunne fastholde ressourcestærke familier – samtidig med at det for ledige og kontanthjælpsmodtagere overhovedet skal være muligt at pendle til arbejde uden for øen – anser Pendlergruppen det som eneste praktiske løsning, at der indføres et ligningsmæssigt fradrag for distancependling. Dette ligningsmæssige fradrag skal delvis kompensere for de ekstraordinære udgifter, som pendleren har for at kunne varetage jobbet. Et sådan ligningsmæssigt fradrag bør bestå af **et særligt skattemæssigt pendlerfradrag for distancependling på kr. 650,- kr. pr. arbejdsdag, hvor jobbet varetages hos arbejdsgiveren.** Dette fradrag skal kun anvendes, når der – for at varetage arbejdet efter arbejdsgiverens berettigede krav – kræves daglig pendling med fly eller pendling, hvortil der er forbundet overnatning (befordring eller befordring kombineret med logi hjemmefra bopæl).

Pendlergruppen takker på forhånd Udvalget for positiv modtagelse af de fremførte synspunkter og imødeser en politisk løsning, der imødekommer de stigende udfordringer, distancependlerne har, så lovgivningen tilskynder tilflytning og ikke som nu fraflytning.



På vegne af distancependlerne – med de venligste hilsner

Ann Hartl
Leder af Pendlergruppen
annhartl@hotmail.com
4068 4888

Pendler ↔
gruppen
under Bornholms Passagerforening

Kim Kettner
Næstleder af Pendlergruppen
kim@kettner.dk

Pendler ↔
gruppen
under Bornholms Passagerforening

Preben Holm
Pendlergruppens ambassadør
preben@due-holm.dk

Pendler ↔
gruppen
under Bornholms Passagerforening

Vedhæftet statistik om pendling over kommunegrænser

PS:

Alene transportomkostningen for en distancependler – fx bosiddende på Bornholm med små børn, der daglig skal følge og/eller hente deres børn i børneinstitution – andrager udgift til fly pt. ca. 120.000,- kr. årligt. Fly er eneste mulige transportform, når jobbet på arbejdspladsen skal passes og man samtidig ønsker at opholde sig på bopælen sammen med familien om aftenen/natten. Dette er komplet umuligt ved brug af offentlige transportformer (færge, bus og tog).