

Fra: EuroparlPress-Dansk-redaktion-(DA) [<mailto:presse-DK@europarl.europa.eu>]

Sendt: 22. oktober 2013 16:59

Emne: Parlamentet sætter stopper for farlig ophugning af gamle skibe



Press release - Communiqué de presse - 22.10.2013

Parlamentet sætter stopper for farlig ophugning af gamle skibe

Parlamentet godkendte tirsdag nye regler, der vil sætte en stopper for skrotning af gamle skibe registreret i EU på strande uden for Europa samt sikre, at de i stedet bliver genbrugt i EU-godkendte anlæg verden over. Ophugning af skibe på strande bringer arbejderne sundhed, sikkerhed og miljøet i fare, siger MEP'erne. De nye regler er allerede aftalt med medlemslandene.

"Jeg vil gerne understrege, at dette ikke er et angreb mod Indien, Bangladesh eller Pakistan - de lande, hvor der i øjeblikket foregår ophugning på strandene - men derimod mod den farlige og meget forurenende praksis med strandophugning", sagde Carl Schlüter, der er ansvarlig for forslaget i Parlamentet. "Denne forordning giver disse lande et incitament til at foretage de nødvendige investeringer i ordentlige skibsophugningsanlæg - frem for alt af hensyn til sikre og miljøvenlige arbejdspladser i deres lande", tilføjede han.

EU-liste over genanvendelsesanlæg

Fremover vil skibe registreret i EU skulle ophugges på EU-godkendte ophugningsanlæg, der skal opfylde særlige krav, være certificerede og efterses regelmæssigt.

Under forhandlingerne med medlemsstaterne styrkede Parlamentet de foreslåede krav, bl.a. ved at forpligte selskaber, der ophugger skibe, til at arbejde i særlige anlæg, som skal være "udformet, bygget og drevet på en sikker og miljømæssigt forsvarlig måde". Anlægget skal inddæmme alle farlige materialer under hele skibsophugningsprocessen med henblik på at forhindre udslip af disse materialer til miljøet samt håndtere farlige materialer og farligt affald på helt tætte gulve forsynet med et effektivt afløbssystem. Mængden af affaldet skal kunne dokumenteres og må udelukkende håndteres i godkendte affaldsbehandlingsanlæg eller genanvendelsesanlæg.

Skibe fra tredjelande vil ligesom skibe fra EU skulle leve op til forordningen, for så vidt som de skal være i besiddelse af en liste over farligt materiale, når de anløber en havn i EU. Håndhævelsesforanstaltninger, herunder sanktioner, vil skulle fastsættes af medlemsstaterne.

Kommissionen skal undersøge muligheden for et oprette et finansielt instrument, der kan lette sikker og forsvarlig ophugning af skibe og evt. fremsætte et lovforslag inden for 3 år efter, at forordningen er trådt i kraft.

Næste skridt

Forordningen vil tidligst være gældende 2 år efter dens ikrafttræden og senest 5 år efter. Den endelige dato afhænger af, hvornår det samlede maksimale årlige skibsophugningsoutput på de skibsophugningsanlæg, der er opført på den europæiske liste, udgør mindst 2,5 mio. light displacement tonnage.

Bestemmelserne om genanvendelsesanlæg til skibe vil være gældende 1 år efter, at forordningen træder i kraft.

Plenaren godkendte aftalen med Rådet om den nye forordning med 591 stemmer for, 47 imod og 32 unkladelser.

Kontakter

- Baptiste CHATAIN
- Press Unit
- Telephone number(+32) 2 28 40992 (BXL)
- Telephone number(+33) 3 881 74151 (STR)
- Mobile number(+32) 498 98 13 37
- envi-press@europarl.europa.eu
- Twitter [@EP_Environment](https://twitter.com/EP_Environment)

- Jens JENSEN
- Media Services & Monitoring Unit
- Telephone number(+45) 33 14 33 77
- Telephone number(+33) 3 881 74713 (STR)
- Mobile number(+45) 41 19 05 11
- Presse-dk@ep.europa.eu
- jens.jensen@ep.europa.eu

- Rikke ULDALL
- Press Unit
- Telephone number(+32) 2 28 42976 (BXL)
- Telephone number(+33) 3 881 72033 (STR)
- Mobile number(+32) 498 98 32 57
- presse-dk@europarl.europa.eu