



Miljøudvalget

Dato  
3. marts 2014  
Ref  
SDA/MB

### Vedr. deputation i Miljøudvalget

Vi henvender os, da vi gerne vil i deputation for at orientere udvalgets medlemmer om de grønne investeringer, vi netop nu foretager på vores færges.

I forbindelse med de skærpede krav til svovlindholdet i skibsfartens brændstoffer, som implementeres 1. januar 2015, har vi taget en række initiativer, som vi er meget stolte af.

- Vi investerer i et hybrid system for alle 4 Rødby-Puttgarden færges, hvilket vil være færdig installeret i år. Den første er i drift (M/F Benedikte) og Scandlines er de første i verden, der bruger hybridteknologien i den skala.
- I oktober 2013 blev den første af vores 4 færges (M/F Schleswig-Holstein) på Rødby-Puttgarden udstyret med en scrubber, der reducerer svovl indholdet i vores udledningssgasser med mindst 90 procent. De tre øvrige passagerfærges på ruten Rødby-Puttgarden får installeret scrubber i løbet af 2014/januar 2015.
- Derudover vil vi gerne kommentere det CO2 regnskab Femern A/S har lavet i forbindelse med den VVM-rapport, der omhandler den kommende faste forbindelse under Femern Bælt samt præsentere et CO2 neutralt alternativ.

Hvis det er muligt vil vi gerne komme den 3. april 2014.

Med venlig hilsen

Stig Dambmann og Marc Bergstein