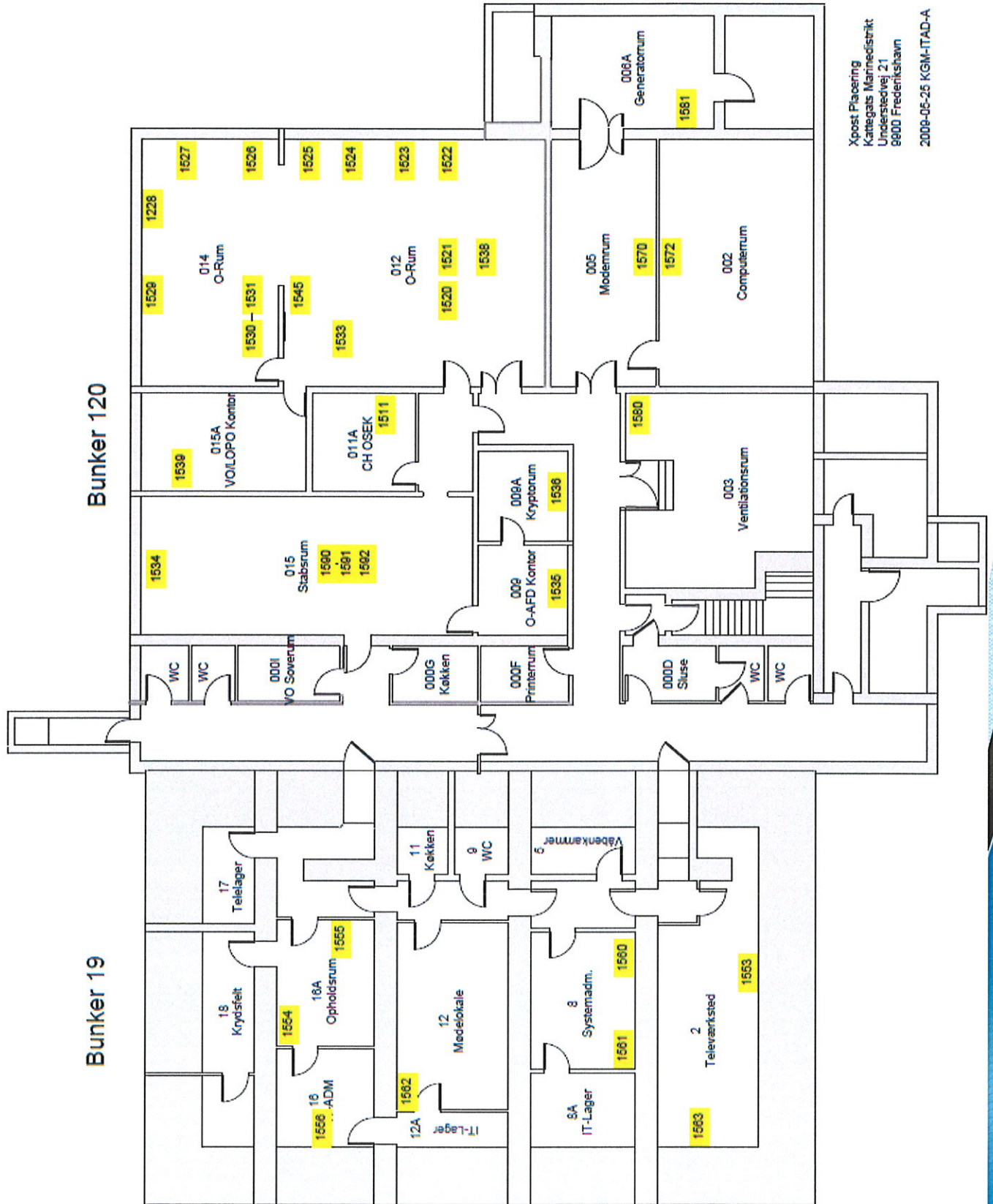


Bunker 19

Bunker 120



Xpoest Placering
 Kartegats Marinedistrikt
 Understedvej 21
 8900 Frederikshavn
 2008-05-25 KGM-ITAD-A

Ved MOCN er vi specialister i farvandsovervågning og radarplotning. De ansatte er en blanding af civile og militære. De civile har typisk en meget lang erfaring op til 25 år. De militære er typisk på stedet mellem 2 og 5 år hvorefter de går videre i systemet. De militære som forbliver på stedet har typisk valgt sejllads fra og specialiseret sig i farvandsovervågning.

Der kører en flydende udskiftning, derved sikrer man at erfaring kontinuerligt er tilstede. Fra du bliver ansat og til du har den fornødne erfaring til at kunne skelne et normalbilled fra et unormalt billed, går der ca 5 år.

Den, meget vigtige, erfaring går tabt hvis vi bliver lukket. Langt de fleste operatører ved MOCN er intregreret med mand og børn i lokalsamfundet i Frederikshavn og kan ikke flytte med hvis billedopbygningen flytter til Århus/Karup

Normalbillede er, når et skib sejler som alle de andre. Følger ruterne, gør ophold på steder hvor det er normalt at gøre ophold. Vi har 60.000 skibs passager på årsbasis. Der er til enhver tid mindst 1500 skibe på gennemsejllads. Ud af de 1500 skal man kunne få øje på det enkelte skib som laver en afvigelse fra normalbilledet. Det er eks. Et skib som fortsætter ligeud hvor det skulle have drejet. Skibe som sejler usikkert eller i det hele taget opfører sig anderledes. Udover skibe på over 300T som skal føre AIS har vi en del småskibe som ikke har AIS. Dem følger vi på radar. Det radarbillede er en del af vores normalbillede. Så når et skib ikke fører AIS, er det gennem vores radabillede vi opdager det. Vi finder ud af hvad for et skib det er, kontakter skibet og får det til at rette det. Desuden er en hel del af den danske fiskerflåde ikke på AIS. Skulle der ske en ulykke med skibet kan vi finde skibet på radar. Smuglere og andre, som vil bryde loven til søs, vil ikke være på AIS. Så også der er vores radabillede vigtigt. Langt de fleste krigsskibe har AIS fritagelse. Dvs, at dem kan vi kun følge på radar. At kunne se noget er anderledes end normalt på et radarbillede, kræver rigtig lang erfaring. Nogle lærer det aldrig. Os, som har lang erfaring hos MOCN som radarplottere er eksperter.

Meget af det vi laver er at forebygge en katastrofe. Vi holder øje med skibe på ophold på dansk territorial farvand. Når de får fuel, supply og når de skifter besætning. Vi holder øje med, at de tager lods, når det er påkrævet. Når de laver STS (Ship To Ship). De danske farvande er snævre og lavvandede, så de helt store skibe kan ikke passere. Det betyder f.eks. at der kommer en stor olietanker, op mod 300.000T ind ude fra Nordsøen. Lægges sig ved Frederikshavn. Skibet er tomt. Så kommer der mellem 6 og 8 olietankere op igennem vores farvand fra St Petersburg i Rusland. De er lastet med omkring 30.000T råolie. Den råolie fylder de over i den tomme olietanker. Når den er fyldt op sejler den ud i verden. Den STS operation er en potentiel oliekatastrofe. Vi holder både øje med selve operationen og de mange olietankere som sejler op gennem vores farvande til den.

Vi taler med alle skibe, som kaster anker i vores farvande. Vi får at vide hvad havn de kommer fra, hvad de har i lasten. Det kan bla bruges til bevisførelse ved en olieforurening. Alt hvad vi laver på vores systemer bliver gemt så det kan bruges i retten, hvis der er nogen der f.eks. renser deres tanke. Skulle der ske en ulykke med et skib, ved vi hvordan det de har i lasten reagerer ved kontakt med vand. Vi har forhindret katastrofer ved f. eks. at vække en fuld kaptajn lige inden han ville gå på grund. Han afveg fra normalbilledet ved at fortsætte ligeud, hvor han skulle have drejet.

Vi sikrer FN's havretskonvention. Vi håndhæver den danske suverænitet. Håndhæver lodsloven.

<http://um.dk/da/politik-og-diplomati/retsorden/folkeretten/havret/>

Om sommeren er vores normalbillede fyldt med små radarmål. Det er lystsejlere. Almindelige mennesker som har en sejlbåd eller motorbåd og sejler rundt i deres ferie. Der sker rigtig mange ulykker med dem. Som regel uden fare for liv. Heldigvis. Men de går på grund, løber tør for brændstof eller kommer ud i dårligt vejr. Dem hjælper vi. Vi har meget travlt om sommeren med SAR og FAS. Dem laver vi i samarbejde med JRCC i Århus. Man kan sige, at vi forebygger ulykker. JRCC redder liv. I samarbejde med os.

Vi forebygger at miljøkatastrofen sker. MAS i Århus redder miljø, når katastrofen er sket, i samarbejde med os.

I forbindelse med forsvarsforliget, har man besluttet at lukke os og MOCS på Bornholm. Meningen er, at vi skal lave et stort operationscenter, hvor vi skal sidde samlet. Beslutningen om hvor det operationscenter skal ligge er endnu ikke besluttet. SOK vil gerne have det til Århus. SOK har et forslag hvor der skal bruges 42 årsværk og 10 mill til en ombygning. Den beslutning gør, at vi ikke kommer til at sidde samlet. Planen er så at placere selve billedopbygningen (MOCN/MOCS) i en nedlagt NATO bunker omkring 200 m fra hvor JRCC/MAS sidder.

Vi siger hvorfor flytte os uden at samle os? Så er det jo ikke at effektivisere. Så opnår man ikke den synergi som forslaget omhandler.

Man er gået videre med det forslag uden overhovedet at tænke på, at man har en moderne bunker i Frederikshavn, hvor der plads til os alle sammen. Hvor man kan få den synergi, man taler om i notat 103 til forsvarsforliget.

Bunkeren i Frederikshavn er fra 1985 og er i forvejen udstyret som alternativt JRCC. Dvs at JRCC/MAS kan komme til at virke på 5 min.

Efter at flåderadioen i 2000 flyttede på flådestationen, er under halvdelen af bunkeren i brug.

Alle søværnets uddannelser ligger i forvejen i Frederikshavn hvor også flådestationen ligger. Så det giver mening også at have operationscenteret i Frederikshavn.

Der er desuden planer om en sammelægning med Lyngby Radio. Det giver mening, at vi overtager deres arbejde. Det er i forvejen os de stiller flest samtaler igennem til. Vi har erfaringen i at tale med de civile skibe.

I vores bunker i Frederikshavn kan man, uden den store udgift, have hele operationscenteret. Kontorbygningen ovenpå er ligeledes fra 1985. Der er ingen begrænsninger for evt. tilbygninger.

I forvejen er styringen af vores kystradarer lokeret hos os. Det betyder, at hvis vi bliver lukket skal man stadig bruge penge på, at vedligeholde bygningerne. Man kan ikke sælge dem fra.

Det koster penge, at have en farvandsovervågning, men det er penge givet godt ud. Søværnet er meget fokuseret på vores nye fregatter og hvad de kan/skal gøre. Det koster mange penge. Søværnet er meget fokuseret på arktis, og vores suverænitet der. Det koster mange penge. Alt det kan vi godt se og vi kan også se nødvendigheden af det. Men søværnet har valgt, at lade vores hjemlige farvandsovervågning og vores havmiljø betale den omkostning. Det kan vi slet ikke forstå man kan. Har vi råd til det, hvis katastrofen indtræffer? Vi mener det kan blive meget dyrt for samfundet at spare de penge.

Nedbygningen af MOCN er allerede gået i gang. Til trods for, at man ikke ville gøre noget, før der beslutningen om sammelægning af de 3 værn blev taget. Det har betydet, at man har fjernet vores Vagthavende Officer (VO) og flyttet ham ned til JRCC i Århus. Dvs. at man har oprettet 7 nye stillinger ved SOK i Århus og fjernet dem fra MOCN. Ideen var, at deres arbejdsopgaver skulle følge med. Det man ikke havde taget højde for, var at han jo ikke var alene om, at udføre den. Der var jo netop i o-rummet på MOCN den synergi og det samarbejde, man så gerne vil have. Den synergi som redder liv. Ved at fjerne VO fra MOCN, fjernede man også synergien. Den synergi kunne ikke opnås med VO i JRCC. Det betød, at han blev ovebebyrdet med arbejde. Derfor valgte man, at føre en del af hans arbejdsopgave tilbage til MOCN. I dag har vi alle samtaler med de civile skibe. Det var normalt VO's primære arbejdsopgave. Hvad VO så laver i Århus er os ukendt. Man fjernede stillingen fra MOCN, oprettede den i JRCC, men arbejdsopgaven forblev hos MOCN.