



J.nr. 13-4961333  
Den 27. september 2013

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 2434 af 19. september 2013, indleveret af Inger Støjberg (V).

Holger K. Nielsen

/

Lene Skov Henningsen

### Spørgsmål

Med henvisning til økonomi- og indenrigsministerens udtalelse på forsiden af Jyllands-Posten d. 13. september 2013 om, at det var et ægte løftebrud (forstået som, at der var 90 mandater for at gennemføre et forslag fra regeringsgrundlaget), da regeringen droppede løftet fra regeringsgrundlaget om at indføre tre måneders øremærket barsel til mænd, bedes ministeren forklare, om det også var et ægte løftebrud, da regeringen valgte ikke at indføre kilometerbaseret afgift på lastbiler?

### Svar

Den tidligere VK-regering vedtog i 2009 i forbindelse med Forårspakke 2.0 og Aftale om en grøn transportpolitik at indføre kørselsafgifter for lastbiler. VK-regeringen anvendte det forventede provenu til at finansiere en række skattelettelser i netop Forårspakke 2.0.

Den nuværende regering gennemførte efterfølgende en række indgående analyser af flere forskellige modeller for kørselsafgiften. Samlet set viste undersøgelserne, at de administrative omkostninger på nuværende tidspunkt vil ligge på et så højt niveau, at omkostningerne ikke står mål med de fordele, som afgiften medfører.

På den baggrund besluttede regeringen i februar 2013 at undlade at indføre kørselsafgiften for lastbiler.