



J.nr. 13-4945954
Den 26. september 2013

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 2424 af 18. september 2013, indleveret af
Torsten Schack Pedersen (V).

Holger K. Nielsen

/

Lene Skov Henningsen

Spørgsmål S2424

Er ministeren enig i, at en udvidelse af reglerne omkring indretning af køretøjer til idrætsformål for køretøjer over 4 ton til køretøjer under 4 ton – uden nævneværdige økonomiske konsekvenser for statskassen – vil afhjælpe en usikkerhed hos eksempelvis motorcross-sporten omkring muligheden for at indrette et køretøj med overnatningsmulighed, uden at det betyder, at køretøjet ikke længere utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport?

Svar

Efter registreringsafgiftslovens § 2 stk.1 nr. 8, er biler med en tilladt totalvægt over fire tons, som er indrettet til forskellige erhvervmæssige formål, fritaget for registreringsafgift. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring. Indrettes sådanne køretøjer således, at de kan anvendes til ophold og beboelse, skal der betales registreringsafgift som for almindelige personbiler, dvs. med fuld afgift.

Ved lov nr. 1409 af 21. december 2005 åbnedes mulighed for, at de nævnte køretøjer kan anvendes til privat transport af idrætsudstyr, der er af en sådan karakter eller mængde, at det må transporteres i et køretøj af denne størrelse, og i forbindelse hermed til privat befordring af personer i førerrummet samt til beboelse. Baggrunden for forslaget var, at så store køretøjer ellers belagtes med en meget høj registreringsafgift, hvis de blev indrettes til overnatning.

Jeg forstår ikke den nævnte usikkerhed hos motocrosssporten. Motocrosssporten er direkte nævnt i de lovforberedende arbejder, som eksempel på en sportsgren, hvor rekvisitterne kan være så omfattende, at der kan være behov for et køretøj med totalvægt på 4 ton eller mere.

Begrundelsen for lovændringen fra 2005 gælder ikke i tilfælde, hvor behovet kan dækkes af et mindre køretøj. I disse tilfælde vil der skulle betales afgift som for personbiler.

Jeg finder det kun rimeligt, at biler under 4 ton indrettet til overnatning m.v. skal afgiftsberigtiges som personbiler. Det samme gælder jo f.eks. også biler, der ønskes indrettet til campingformål.