



J.nr. 13-4768767
Den 20. september 2013

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 2374 af 12. september 2013, indleveret af
Torsten Schack Pedersen (V).

Holger K. Nielsen

/

Lene Skov Henningsen

Spørgsmål S2374

Er ministeren enig med den radikale Rasmus Helveg Petersen, når denne i TV2 Øst den 11. september 2013 udtaler, at loven må laves om i forhold til den omtalte Kenneth Lunds betaling af afgifter til en motorcykel, som SKAT efterfølgende underkendte?

Svar

Jeg kan ikke kommentere konkrete sager, men jeg kan tilkendegive, at den foreliggende sag ikke giver mig anledning til at foreslå registreringsafgiftsloven ændret.

Efter § 1 i registreringsafgiftsloven skal der svares afgift af køretøjer, der skal registreres efter lov om registrering af køretøjer.

Efter § 2 i lov om registrering af køretøjer skal visse nærmere angivne køretøjer, herunder motorcykler, registreres og forsynes med nummerplader, før de tages i brug på færdselslovens område. Spørgsmålet om hvornår et køretøj er taget i brug, afgøres af domstolene.

Af hensyn til trafiksikkerheden skal et køretøj være godkendt for at kunne tages i brug på offentlig vej. Det er synsvirksomhederne, der godkender køretøjerne. SKAT foretager ikke en teknisk bedømmelse.

Når der foreligger dokumentation fra en synsvirksomhed om, at et køretøj er godkendt, kan køretøjet registreres hos SKAT. Derefter beregnes og betales registreringsafgift, og køretøjet kan tages i brug.

Som nævnt er det synsvirksomhederne, der har kompetencen til at godkende køretøjer, og SKAT foretager ikke en selvstændig prøvelse af dokumentationen fra en synsvirksomhed om, at et konkret køretøj er godkendt og dermed registreringsklart.

Registreringsafgiften forfalder til betaling, når køretøjet tages i brug. Er afgiften beregnet på et urigtigt grundlag, kan afgiftsberegningen genoptages efter skatteforvaltningslovens regler.