



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. NST-101-01268

Den 6. marts 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 22. februar 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 7 til L 147, forslag til lov om nye muligheder i landdistrikterne m.v., som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anni Matthiesen (V).

Spørgsmål nr. 7 (L 147)

Kan ministeren oplyse, om der er lavet beregninger på, hvor meget ekstra transportomkostninger dette lovforslag vil medføre, når udviklingen nu koncentrerer sig i de 5 største byer?

Svar

Ifølge Detailhandelsredegørelsen, som blev oversendt til Folketinget i 2011, ser det ud til, at planlovens krav om placering af nye butikker i bymidten og fastlagte maksimale butiksstørrelser har dæmpet tendensen til centralisering af detailhandelen i de større byer.

Det fremgår af detailhandelsredegørelsen, at store detailhandelsenheder uden for bymidten har større oplandseffekt end tilsvarende store detailhandelsenheder i bymidten. Analyser fra detailhandelsudvalgets arbejde i 2006 viser, at de handlende i eksterne butikker, dvs butikker uden for bymidten oftest benytter bil og rejser længere end de handlende i bymidten. Byer med meget store centerdannelse uden for bymidten trækker således mere detailhandel fra de omkringliggende mindre byer.

Lovforslaget, der fremmer butikslivet i bymidten ikke bare i de største byer, men også i de mindre og mellemstore byer, er derfor med til at sikre en decentral butiksstruktur med et varieret butiksudbud også i de mindre og mellemstore byer og i landdistrikterne og begrænser dermed transportafstandene til indkøb.

Ida Auken

/

Sven Koefoed-Hansen