

Skatteudvalget



Høringssvar til -L83 Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

Forsikring & Pension vil gerne benytte lejligheden til at henlede udvalgets opmærksomhed på det arbejde, som forsikringsselskabernes taksatorer udfører på vegne af SKAT i forbindelse med håndhævelse af gældende told-/reparationsgrænseregler i forbindelse med forsikringsskadede køretøjer, hvilket vil sige, om køretøjet kan genopbygges afgiftsfrit eller ej – jf. Registreringsafgiftsloven § 7.

Lovforslag – L83 – vil ikke have nogle konsekvenser for forsikringsselskaberne, hvis det er muligt for forsikringsselskaberne selv at afmelde et køretøj i Køretøjsregistret (DMR-systemet).

Forsikring & Pension finder det derfor afgørende, at dette bliver muligt og løses hurtigst muligt efter vedtagelsen af L83, så forsikringsselskaberne, deres taksatorer og sagsbehandlere selv kan løfte denne opgave.

Lovforslagets betydning for forsikringsbranchen

Forsikring & Pension har som sådan ikke nogen indvending til forslaget og det gebyr, som skal betales for at afmelde et køretøj. Forsikring & Pension vil dog gerne påpege nogle af de problemstillinger, som vil opstå for forsikringsselskaberne ved vedtagelse af L83.

Det er i dag ikke muligt for forsikringsselskaberne selv at afmelde et køretøj i Køretøjsregistret, hvilket giver problemer mht. betaling for dette gebyr ved afmelding af et køretøj.

Det vil være forsikringsselskabernes taksatorer, som skal betale for en afmelding hos enten SKAT, synshal eller nummerpladeoperatør

- Forsikringsselskabernes taksatorer har ingen betalingskort eller kontanter til betaling for en afmelding.
- Uanset hvilken løsning, der evt. kan findes, vil afregningen give en udfordring i at få beløbet bogført på den konkrete skadesag.

28.11.2012

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf. 41 91 91 91
Fax 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Birger Bruun Jensen
Chefkonsulent
Dir. 41 91 91 61
bbj@forsikringogpension.dk

Vores ref. BBJ
Sagsnr. GES-2010-00340
DokID 313471

Brancheorganisation
for forsikringsselskaber
og pensionskasser

Som vi læser forslaget, gælder de oplyste priser kun på SKAT's kontorer, hvilket der kun vil være 4 stk. af i februar 2013 - øvrige nummerpladeoperatører og synshaller kan selv fastsætte deres priser. Så der er altså risiko for en større udgift end den, vi har beregnet os frem til i forhold til de oplyste kr. 60,-.

Forsikring & Pension

Vores ref. BBJ

Sagsnr. GES-2010-00340

DokID 313471

Forsikring & Pension vil meget gerne indgå i en dialog for en løsning, som kan være til gavn for alle parter.

Taksatorprocedure i dag

Forsikringsselskaberne og deres taksatorer er af SKAT sat til at opretholde gældende lovgivning vedrørende told-/reparationsgrænsereglerne at de overholdes, hvilket vil sige om køretøjet kan genopbygges afgiftsfrit eller ej – jf. Registreringsafgiftsloven § 7.

1. Taksator takserer forsikrings-skaden og sørger for at lovgivningen overholdes vedrørende told-/reparationsgrænsereglerne 55-65% - jf. Registreringsafgiftsloven § 7.
2. Taksator skal henvende sig hos SKAT for at afmelde køretøjet.
3. Efter at køretøjet er blevet afmeldt hos SKAT, kan taksator skadesblokere køretøjet i Køretøjsregistret (DMR-systemet).
En skadesblokering i Køretøjsregisteret sikrer køretøjet i at blive indregistreret før der er taget stilling til, om genopbygningen kan foretages afgiftsfrit eller ej. I tilfældet, hvor køretøjet ikke kan genopbygges afgiftsfrit er det kun SKAT, der kan ophæve blokeringen.
4. Taksator aftaler en evt. kontanterstatning med forsikringstageren/ejeren af køretøjet.
5. Taksator sørger for, at køretøjet skrottes/miljøbehandles eller vidersælges til en genopbygger.
6. Hvis køretøjet skal genopbygges afgiftsfrit, sørger taksator for, at reparatøren overholder gældende lovgivning – jf. Registreringsafgiftsloven § 7.
7. Er reparation gennemført i forhold til lovgivning, ophæver taksator skadesblokering i Køretøjsregistret (DMR-systemet), som giver reparatøren mulighed for at indregistrere køretøjet på ny.

Løsningsforslag til taksatorprocedure efter 1. januar 2013

Med L83 er der virkelig kommet fokus på, at forsikringsselskabernes taksatorer selv kan afmelde et køretøj, hvilket ikke er tilfældet i dag. Det er en naturlig proces, at man som taksator kan afmelde samtidig med, at man skadesblokerer et køretøj i Køretøjsregistret, som også vil give et meget smidigere og hurtigere sagsforløb i de enkelte sager samtidig med, at man håndhæver toldreglerne for SKAT.

Endeligt vil det være meget vigtigt, at forsikringsselskabernes taksatorer kan afmelde et køretøj i Køretøjsregistret (DMR-systemet) pr. den 1. januar 2013 jf. lovforslaget – L83 ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

Med venlig hilsen

Birger Bruun Jensen

Side2