



Høringssvar

Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven L83 (Betaling for registrering af køretøjer og justering af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer)

Indledende

I forbindelse med udsendte høring, med høringsfrist d. 20. november 2012, fremsendes hermed høringssvar uagtet at dette ikke er indsendt inden for den angivne frist. Dette ud fra en forhåbning om at de synspunkter der fremgår af høringssvaret, vil blive medtaget sammen med de øvrige høringssvar der måtte være indkommet.

Høringsfrist

Det er med stor interesse og betydning, at de af høringssvaret underskrevne interessenter, får mulighed for at følge og om muligt påvirke tiltag inden for området, idet parterne repræsenterer store dele af bilsynsbranchen og dermed nummerpladeoperatører. I den forbindelse skal der gives udtryk for at den angivne, og meget korte svarfrist, på ingen måde er acceptabel, såfremt der skal være en rimelig mulighed for at indgive et fyldestgørende høringssvar. Det bemærkes endvidere at den korte høringsfrist, strider mod regeringens egen vision om "høj kvalitet gennem rimelige høringsfrister"

Priser/godtgørelse

Det fremgår af *Bemærkninger til lovforslaget - 3.1.2 lovforslaget*, at ordningen skulle være vanskelig, at administrere for synsvirksomhederne. Dette er ikke synsvirksomhedernes opfattelse, men de ved det tidligere lovforslag lovede forudsætninger for administrationen er blot aldrig blevet gennemført.

Forslaget om at fjerne den nuværende godtgørelse fra SKAT, for ekspeditioner af nummerplader og ejerskifte, og i stedet tillægge et ekspeditionsgebyr til varens pris, medfører følgende bemærkninger.

- Hvis de i forslaget angivne priser, som SKAT påtænker at opkræve for ekspeditioner realiseres, og det samtidig forventes at synsvirksomhederne vil følge de samme priser, vil det betyde et fald på 20% i "godtgørelsen til synsvirksomhederne" i forhold til nu. Dette ud fra at ekspeditionsgebyret som synsvirksomhederne skal opkræve, vil være momspligtigt. Da lovforslaget ikke indeholder regler for størrelsen af det beløb som synsvirksomhederne kan opkræve, vil det angiveligt medføre at prisen for disse ekspeditioner, vil blive højere end det af SKAT forslåede niveau. Dog kan de synsvirksomheder der ligger i umiddelbar nærhed af et af SKAT's motorkontorer, være nødsaget til at have samme priser som SKAT, og dermed være nød til at reducere prisen med 20% i forhold til nu.

- I lovforslaget fremgår det at synsvirksomhederne selv skal kunne bestemme, hvorvidt de ønsker den fulde pakke af nummerplader eller om de kun ønsker bestemte typer af nummerplader. Skulle de fravælge den fulde pakke, er konsekvensen at de selv skal finansiere lageret af de valgte nummerplader. Dette giver ingen mening, idet virksomheder der måtte vælge det reduceret lager af nummerplader, stadig varetager opgaven for



SKAT, og dermed bidrager til den påtænkte strategi, om at outsource opgaven. Tilmed skal det tilføjes, at visse typer af nummerplader i visse områder, med stor sandsynlighed vil have en meget lav ekspeditionsfrekvens, og derfor være unødvendigt at lagere.

Konsekvens

Såfremt der ikke sættes loft, eller regler for at synsvirksomhederne skal følge de i forslaget nævnte priser som SKAT påtænker at sætte for ekspeditioner, vurderes det at forslaget ikke får nogen negativ økonomisk konsekvens for synsvirksomhederne i områder, hvor konkurrencen er lav.

De synsvirksomheder som måtte ønske at føre et begrænset lager af nummerplader, vil være nødsaget til at binde kapital i lager.

Hæves prisen hos synsvirksomhederne på ekspeditioner der vedrører DMR, for at holde samme godtgørelse som nu, som følge af at beløbet er momspligtigt, betyder det en prisstigning på 25% på ekspeditionsgebyret, ud over det faktum at prisen for ekspeditionen fremover skal tillægges prisen som SKAT opkræver for den enkelte vare. Dette vil medføre en ikke ubetydelig prisstigning for kunderne/borgerne. Det bemærkes i den forbindelse at en af grundtankerne bag DMR projektet og outsourcing af opgaven til det private, var at det ikke måtte resultere i højere priser for borgerne.

Med venlig hilsen

Pava Bilsyn

Dansk Lokalsyn

Danske Synsvirksomheder

Konsulent

Direktør

Bestyrelsesformand

Johnny Légradí

Niels Rask Larsen

Christian Poder