

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28

1402 København K

js@skat.dk

KRÖNPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 21. november 2012
SAGSNR.: 2012 - 3777
ID NR.: 209625

Høring - over forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

Ved e-mail af 16. november 2012 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Indledningsvis bemærkes, at høringsmaterialet er fremsendt med en frist på 5 dage til afgivelse af et svar.

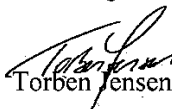
Advokatrådet skal hertil bemærke, at en sådan frist i realiteten udelukker en nærmere stillingtagen til de forslag, der er indeholdt i høringsmaterialet. Det må på den baggrund påregnes, at en række myndigheder og organisationer reelt ikke har mulighed for at udfylde den funktion som høringspart, som det lovforberedende arbejde normalt trækker på som led i kvalitetssikringen af ny regulering og som led i en almindelig, demokratisk proces.

Advokatrådet skal desuden henvise til, at regeringen i sit regeringsgrundlag under overskriften "god regeringsførelse" blandt andet har anført, at "Regeringen vil i tæt samarbejde med Folketinget sikre høj lovkvalitet gennem rimelige høringsfrister, der sikrer, at organisationer og andre høringsparter har ordentlig tid til at gennemgå lovforslag og udarbejde kommentarer. Samt at høringssvar og et høringsnotat med ministeriets bemærkninger foreligger i god tid forud for førstebehandlingen".

Advokatrådet finder det på den anførte baggrund særdeles beklageligt, at man i denne sag har udsendt høringsmaterialet med en så kort frist.

Advokatrådet har foretaget en summarisk gennemgang af det fremsendte og har ikke umiddelbart indholdsmæssige bemærkninger til høringssagen.

Med venlig hilsen


Torben Jensen



Att. Claus Cargo
Skatteministeriet
Nikolaj Eigtveds Gade 28
1402 København

Gilleleje 21. november 2012

Vedr. Høring over lovforslag L 83 om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

ERFAgruppen-bilsyn har modtaget "*Høring over lovforslag L 83 om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven* fra SKAT", med høringsfrist d. 20. november 2012. Beklageligvis har det ikke været ERFAgruppen-bilsyn muligt, at udarbejde et høringssvar inden for den angivne frist. I den forbindelse må vi meddele SKAT, at høringsfristen har været ualmindelig kort, og i øvrigt under et acceptabelt niveau, såfremt virksomheder, organisationer og andre interessenter, skal have mulighed for levere et høringssvar.

ERFAgruppen-bilsyn holder møde d. 22. november 2012, og vil herefter udarbejde et høringssvar som indsendes til SKAT. Vi håber at SKAT har forståelse for det tidspres disse korte høringsfrister giver, og vil godtage ERFAgruppen-bilsyns svar, som indsendes snarest. ERFAgruppen-bilsyn, og dermed bilsynsbranchen, har stor interesse inden for dette område som høringen vedrører, idet det kommer til at berøre de synsvirksomheder der fungerer som nummerpladeoperatør for SKAT. Med hensynstagen til det arbejde, og ressourcer i øvrigt, der er brugt som bilsynsbranchens repræsentant på at deltage og



bidrage til opstart og brug af DMR for synsvirksomheder, er det af stor betydning for ERFA-gruppen-bilsyn, at vi kan bidrage til den udsendte høring. Vi håber derfor, at SKAT vil acceptere ERFAgruppen-bilsyn høringssvar, uagtet at dette ikke kan indsendes inden for den angivne tidsfrist.

Med venlig hilsen

ERFAgruppen-bilsyn

"Os med 172 års erfaring"

Christian Poder, Formand

www.erfagruppen-bilsyn.dk

info@erfagruppen-bilsyn.dk

Tlf.: +45 40 46 59 18

19. november 2012

Sag 12/06687

/metalb-erst

Høringsvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven (Betaling for registrering af køretøjer og justering af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer) – L83

Erhvervsstyrelsen har fra Skatteministeriet fået forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven (Betaling for registrering af køretøjer og justering af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer) – L83 i høring.

Erhvervsstyrelsen Team Effektiv Regulering (TER - tidligere CKR) har følgende bemærkninger i forhold til de administrative konsekvenser:

Forslaget medfører, at synsvirksomheder ikke længere skal søge staten om godtgørelse for registrering af køretøjer i Køretøjsregistret og håndtering af nummerplader. Ordningen blev indført i juni i år som følge af indførelsen af den digitale motorregistrering. Det har imidlertid vist sig, at ordningen er vanskelig at administrere for både synsvirksomheder og SKAT. TER vurderer derfor, at afskaffelsen vil medføre administrative lettelser for de omfattede synsvirksomheder. Lettelsen vurderes dog at være af begrænset omfang på samfundsniveau, og den vil derfor ikke indgå i opgørelsen af udviklingen i de administrative byrder.

Kontaktperson for ovenstående bemærkninger er:

Janni Lindhede

Fuldmægtig

Tlf. direkte 50 86 25 31

E-post janlin@erst.dk

Med venlig hilsen

Mette R. W. Albrechtsen

Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN

Dahlerups Pakhus

Langelinie Allé 17

2100 København Ø

Tlf 35 29 10 00

Fax 35 46 60 01

CVR-nr. 10 15 08 17

erst@erst.dk

www.erst.dk

Lundsbjerg 21/11-2012

Til:

SKAT

Att: js@skat.dk

Med kopi til Claus.Kargo@skat.dk og Joel.Nielsen@skat.dk

SKAT ref. nr. J.nr. 12-0236911

Høring over forslag til lov om ændring af registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

Foreningen modtog via ITD Danmark høringsmaterialet i går den 20-11-2012 pr mail, da SKATs mailliste indeholdt en mailadresse på foreningen, som ikke har været i brug i de sidste 4 år. Foreningen af vognimportører har derfor ikke haft mulighed for ordentligt at gennemlæse og kommentere forslaget. Den meget korte høringsfrist, synes at være i strid med den nuværende regerings ønsker om ordentligt lovarbejde.

Derfor vil vores svar også være koncentreret om to punkter.

Danmark har i forvejen Europas dyreste nummerplader. En øget udgift på registrering vil medføre, at vore største kunder fremover i endnu højere grad fravælger dansk registrering af deres påhængskøretøjer. Det vil få den, for Danmark, meget kedelige konsekvens, at alle vedligeholdelsesarbejder på påhængskøretøjerne i forbindelse med de årlige periodesyn, fremover vil komme til at ligge på udenlandske værksteder. Det skyldes, at de årlige vedligeholdelsesarbejder på sættevogne og påhængsvogne altid sker i forbindelse med periodesynet, således køretøjerne ikke skal tages ud af drift unødigt. Et dansk registreret påhængskøretøj skal altid synes i Danmark. Forslaget vil helt sikkert komme til at koste arbejdspladser, både hos importørerne, hos synshallerne og på reparationsværkstederne. På grund af fristen har vi ikke kunnet sætte et tal på antallet af arbejdspladser, der tabes.

Det andet punkt: I 2012 er hele arbejdet med køretøjers registrering flyttet fra SKAT til de enkelte importører, der nu via det digitale motorregister laver al arbejdet selv. Uden at det har medført nogen besparelse i vores omkostninger. Den besparelse SKAT har opnået, er ind til videre ikke blevet synlig overfor SKATs kunder. Flere importører har måttet udvide med mere administrativt personale for at kunne håndtere den øgede arbejdsmængde, som følge af besparelsen hos SKAT. Der undrer derfor endnu mere at omkostningerne for vore kunder øges, når arbejdsmængden for SKAT er blevet mærkbart mindre. Det virker ikke logisk.

På vegne af foreningen af vognimportører i Danmark

Med venlig hilsen



Uffe Steffensen

Formand

L7 KRONE

Krone Skandinavien A/S

Lundsbjerg Industrivej 13 · DK-6200 Aabenraa

Telefon +45 7361 1000 · Fax +45 7361 1030