



Brancheorganisation for værksteder

CAD, Autobranchens Hus, Kirkevej 1-3,
Postboks 225, 2630 Taastrup
Tlf.: 4399 6633
E-mail: cad@cad.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Pr. e-mail: js@skat.dk

Taastrup, den 20. november 2012

Deres j. nr. 12-0236911

Høring over forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

CAD (Centralforeningen for Autoreparatører i Danmark) har modtaget ovennævnte lovforslag i høring og skal på det grundlag fremsætte følgende bemærkninger.

1. INDSTILLING

På det foreliggende grundlag indstiller CAD til, at der forud for endelig behandling af lovforslaget, sker en nærmere undersøgelse af de konkurrencemæssige aspekter af, at synsvirksomhederne kan få stillet nummerpladelagre gratis til rådighed.

2. BEMÆRKNINGER

Indledningsvist synes det meget beklageligt, at høringsfristen er så kort, som tilfældet er. Særlig når det først og fremmest drejer sig om en administrativ lettelse for det offentlige samt en – formodentlig – mangelfuld omkostningsberegning i forbindelse med behandlingen af lovbekendtgørelse nr. 1009 af 24. oktober 2012.

Det foreslås, at visse synsvirksomheder kan få stillet et gratis lager af nummerplader til rådighed. Det må forventes, at flere synsvirksomheder vil påtage sig at udføre alle typer registreringer for derigennem at spare udgiften til nummerpladelageret. Forslaget vil dog være egnet til at skævvride konkurrencen mellem private nummerpladeoperatører og de synsvirksomheder, der gør brug af tilbuddet.

Det anføres, at ordningen vil skabe en *"nogenlunde prismæssig konkurrenceneutralitet"*. CAD er ikke enig heri allerede, fordi der mistes øjeblikkelig likviditet hos de nummerpladeoperatører, der skal betale for at have et nummerpladelager. Dette forhold skal indregnes i vurderingen af, om ordningen er konkurrenceneutral.

CAD er brancheorganisation for autoværksteder i Danmark, og er med sine 1770 værkstedsmedlemmer branchens største interesseorganisation. CAD arbejder for at skabe de bedste rammevilkår, og tilbyder forskellige ydelser til autoværkstederne. CAD varetager værkstedernes interesser over for politikere og offentlige myndigheder, samt beslægtede organisationer i spørgsmål af betydning for branchen.

For borgerne, der i sidste ende skal afholde omkostningerne, vil det blive oplevet som en ekstra skattebyrde, hvilket ikke er hensigtsmæssigt på et i forvejen trængt område for forbrugerne. Der tænkes her især på de øgede afgifter, der blev gennemført for ganske få måneder siden for dieselbiler m.v.

Venlig hilsen

CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark)



Erik S. Rasmussen, direktør

Direkte 40 41 43 99 – esr@cad.dk

Fra: Karoline Thomsen <kt@daf.dk>
Sendt: 20. november 2012 12:01
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: J.nr.: 12-0236911

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

D·A·F har modtaget høring over lovforslag L 83 om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

Indledningsvis er D·A·F nødt til at bemærke, at den meget, meget korte høringsfrist er ganske uacceptabel, såfremt høringsparterne skal have reel mulighed for at sætte sig ind i det foreslåede ændringer, vurdere disses betydning samt have mulighed for at afgive saglige bemærkninger hertil, hvilket D·A·F må formode at proceduren vedrørende høring har til formål.

Til lovforslagets § 2, nr. 1 gentager D·A·F sine bemærkninger fra den gang i 2008, hvor mindstebeløbene blev indført. D·A·F finder argumentation for mindstebeløbene diskutabel og må derfor også vende sig i mod en forhøjelse heraf.

Da mindstebeløbene blev indført, var der efter D·A·Fs opfattelse, ikke tale om at lukke noget hul, men om at det var gået op for Skatteministeriet; at loven om tilbagebetaling af registreringsafgift helt legalt også kan bruges for at få nogle ældre, men ikke skrotningsmodne, biler eksporteret til steder i EU, hvor det kan betale sig at reparere dem og køre lidt videre med dem.

Problemet med bestemmelsen om fradraget på 15% af afgiftsgodtgørelsen er efter D·A·Fs vurdering, at den danske stat opkræver 100% registreringsafgift ved indførsel af brugte biler til Danmark, men kun giver 85% igen, hvis nogle biler skal ud af landet igen. Det havde vi hellere set at man ville lave om på, selv om det siden desværre er fastslået, at bestemmelsen om fradraget på 15% ikke er i strid med EU-reglerne om varernes frie bevægelighed.

I praksis må lovforslagets vedtagelse forventes at få den konsekvens, at de ældste af de brugte, men ikke skrotningsmodne, personbiler fortsat vil være at finde på landevejene. Måske til skade for både miljø og trafikikkerhed.

Med venlig hilsen

Danmarks Automobilforhandler Forening

Karoline Thomsen
Kontorchef, cand.jur



Kirkevej 1-3
2630 Taastrup



Tlf: 33 31 45 55
Fax: 33 31 30 75



Joel Nielsen

Fra: Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>
Sendt: 20. november 2012 14:11
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Bo Sandberg; Ulla Brandt; Anja Skibsted Thomsen
Emne: VS: Høring over lovforslag L 83 om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

Vedhæftede filer: Høringsbrev [DOK11474132].DOC; Høringsliste - L83 [DOK11473849].DOC; Lovforslag L83 [DOK11475214].PDF; Resumé forslag om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven [DOK11464176].DOC

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

docId: <http://147.29.96.161/kcap12p/DOK11500659>
SJ: -1

Dansk Erhverv har modtaget Skats høring af 16. november 2012 under j.nr. 12-0236911 vedrørende lovforslag L 83 om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

Vi har ingen umiddelbare bemærkninger til forslaget om at afskaffe godtgørelsesordningen til synsvirksomheder.

Derimod er Dansk Erhverv generelt imod indførelse af nye afgifter – særligt når disse medfører et så beskedent provenu som forudsat i foreliggende forslag. Disse mange smågebyrer – der også kendes fra punktafgiftsområdet - kræver generelt administrative omkostninger hos både myndighed og private, der beskærer det reelle provenu betragteligt eller i visse tilfælde direkte giver samfundsmæssigt underskud. Bl.a. grundet den korte høringsfrist kan Dansk Erhverv ikke bedømme, i hvor høj grad dette også er tilfældet i foreliggende sag. Vi kan på foreliggende grundlag ikke støtte indførelsen af gebyrerne.

For så vidt angår spørgsmålet om justering af mindstegrænsen for godtgørelse af registreringsafgift ved udførsel af brugte biler og motorcykler som følge af den almindelige prisudvikling har vi ingen umiddelbare kommentarer hertil.

Grundet den korte høringsfrist forbeholder vi os ret til at vende tilbage med supplerende kommentarer.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk
Chefkonsulent

MOBIL: +454033 8877
DIREKTE: +45 3374 6723
JHS@DANSKERHVERV.DK

**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhverv. Vi repræsenterer 17.000 virksomheder og 100 brancheorganisationer inden for handel, rådgivning, oplevelse, transport og service.

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
F. +453374 6530
CVR NR. 43232010
INFO@DANSKERHVERV.DK



Dansk Industri

20. november 2012

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Betaling for registrering af køretøjer og justering af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer

Skatteministeriet har den 16. november 2012 udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til lovforslag L 83 om betaling for registrering af køretøjer og justering af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer.

I relation til den foreslåede justering af mindstebeløbet for reduktion af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer med den almindelige prisudvikling siden 2008 (fra 7.500 kr. til 8.500 kr.) vil det efter DI's opfattelse være mere retvisende at anvende nettoprisindekset for personbiler. Dette er i perioden januar 2008-oktober 2012 faldet med 1,01 pct., hvilket indikerer at mindstebeløbet ikke bør forhøjes.

I forhold til den foreslåede afskaffelse af ordningen, hvor staten yder godtgørelse til synsvirksomheder for at registrere køretøjer i Køretøjsregisteret og håndtere nummerplader, så vil dette reelt betyde en merudgift for borgerne, hvilket DI ikke kan tilslutte sig, når besparelsen herfra ikke anvendes til skattelettelser. Det samme gælder i øvrigt provenuet fra den foreslåede justering af mindstebeløbet for reduktion af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer.

Med venlig hilsen

Lene Nielsen
Juridisk konsulent



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt til: js@skat.dk

19. november 2012

Vedrørende høring over forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

Ved e-mail af 16. november 2012 har Skatteministeriet udbedt sig Datatilsynets bemærkninger til ovennævnte lovforslag.

CVR-nr. 11-88-37-29

Datatilsynet har ingen bemærkninger.

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-mail
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

Med venlig hilsen

Trine Cseh-Lessel

J.nr. 2012-112-0141
Sagsbehandler
Trine Cseh-Lessel
Direkte 3319 3219

Joel Nielsen

Fra: Uffe Steffensen <us@krone-skandinavien.dk>
Sendt: 20. november 2012 08:42
Til: Joel Nielsen
Cc: Jørn-Henrik Carstens; Morten Lorenzen
Emne: Høring over lovforslag L 83 om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

Hej
På vegne af Foreningen af vognimportører i Danmark vil jeg gerne have høringsfristen forlænget, da jeg først har modtaget materialet fra ITD Danmark for 5 minutter siden. Noget ITD har opdaget ved en tilfældighed, da vi i foreningen ikke var vidende om høringen.

Jeg har været formand for foreningen af vognimportører i Danmark siden 2008, så det ser ud til at jeres mailliste ikke er ajourført!
I de sidste 4 år har vores kontakt adresse været us@krone-skandinavien.dk

Venligst bekræft modtagelsen

Med venlig hilsen/ Mit freundlichen Grüßen/ Best regards



Uffe Steffensen
Direkte: +45 73 61 10 11
Fax: +45 73 61 10 30
Mobil: +45 21 44 46 86
us@krone-skandinavien.dk
www.krone-skandinavien.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

20. november 2012

Dir. tlf.
+45 45 27 08 93

Dir. fax
+45 45 27 09 89

E-mail
lsk@fdm.dk

Høringssvar sendt til e-mailadresse
js@skat.dk

Høringssvar: FDMs kommentarer til L83 lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

I det følgende ønsker FDM at kommentere på den korte høringsperiode, de forbrugerpolitiske konsekvenser af lovforslaget samt fremkomme med en mere branchespecifik kommentar, med udgangspunkt i FDMs erfaringer som nummerpladeoperatør.

Kort høringsfrist

FDM anser en høringsperiode på under tre hverdage for stærkt kritisabel. Vi kan konstatere, at der i regeringsgrundlaget fra efteråret 2011 er indskrevet, at "Regeringen vil sikre høj lov kvalitet gennem rimelige høringsfrister". FDM kan konstatere, at det ikke er tilfældet med det ovenstående lovforslag.

FDM finder ikke en så kort høringsfrist tilstrækkelig, og vil derfor gerne påpege, at regeringen ikke lever op til eget tilsagn om højere kvalitet i det lovforberedende arbejde. Vi opfordrer derfor til, at der fremover arbejdes med mere rimelige tidsfrister, som sikrer, at interessenter får mulighed for reelt at bidrage til høringsprocessen.

Forbrugerpolitiske bemærkninger

I det følgende vil FDM fremsætte en række forbrugerpolitiske bemærkninger af mere generel karakter.

Lovforslaget har nogle forbrugerpolitiske konsekvenser, hvoraf det mest påfaldende er, at Europas dyreste nummerplader nu bliver endnu dyrere, ved at gøre det muligt at opkræve højere gebyr på nummerpladehåndteringen.

Hvor staten i dag aflønner nummerpladeoperatørerne med op til 200 kr. for arbejdet med nummerpladehåndtering, foreslås aflønningen med lovforslaget nu fjernet. Operatørerne kan ved lovforslagets vedtagelse nu i stedet afkræve beløbet som betaling hos bilejerne. Også SKAT vil med lovforslaget lægge et gebyr på op til 200 kr. ved nummerpladehåndtering ved ekspedition af private bilejere. Udover at det bliver dyrere at ind- eller omregistrere bilen, bliver der også justeret i godtgørelsen af registreringsafgif-

Økonomisk Politisk Sekretariat

Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 07
Fax +45 45 27 09 93

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

ten ved eksport af biler, hvilket også kommer til at koste forbrugeren ekstra penge.

FDM må tage afstand fra de foreslåede stigninger og vil gerne gøre opmærksom på, at statens reelle omkostninger i forbindelse med nummerpladehåndteringen er markant mindre end bilejerne betaler. FDM anslår at nettoprovenuet fra nummerpladerne til statskassen er i omegnen af 800 kr. En forhøjelse heraf kan derfor alene ansues som en kreativ afgiftsforhøjelse af biler.

FDM kan konstatere, at der i den senere tid er sket afgiftsmæssige forringelser af vilkårene for danske bilejere. Udover skattereformen som kostede bilejerne ca. 1 mia. kr., blandt andet ved en forhøjelse af udligningsafgiften, har et flertal i folketinget ved to finanslove besluttet at forhøje skatter og afgifter for bilejerne. Også den kuldsejlede betalingsring kom til at betyde højere afgifter på biler, da der skulle findes midler til at finansiere 'billigere og bedre' kollektiv transport.

FDM ønsker i forlængelse heraf at påpege, at udover de samfundsøkonomiske gevinster ved mobilitet i samfundet og på arbejdsmarkedet, som personbilen særligt bidrager til, bidrager bilisterne også direkte til statskassen med Europas højeste bilafgifter og skatter med ca. 40 mia. kr. om året, hvoraf kun ca. 25 procent går tilbage til forbrugerne i form af anlæg og vedligeholdelse af veje.

FDM finder det derfor helt urimeligt, at bilejerne igen pålægges nye afgifter og forringelser af vilkår.

Konsekvenser for nummerpladeoperatører

FDM er nummerpladeoperatør og kommenterer derfor i det næste lovforslagets konsekvenser herfor.

FDM finder det uhensigtsmæssigt og uforståeligt, at SKAT efter mere end fire års forhandling, og kun lidt mere end seks måneder efter implementeringen af det Digitale Motor Register (DMR), ændrer fundamentalt på vilkårene for håndtering af nummerpladerne.

I bemærkningerne til lovforslaget står der, at godtgørelsen til synsvirk-somhederne er dyrere at håndtere for staten end oprindelig antaget samt vanskelig at administrere for operatørerne. FDM beklager, at SKAT's ikke har formået at foretage de besparelser i eget distributionsnet i takt med udliciteringen af arbejdet, som man forventede, og derudover kan FDM ikke nikke genkendende til, at det er vanskeligt at håndtere for operatørerne.

Operatørerne har investeret økonomisk i blandt andet personale og materiel, for at kunne håndtere nummerpladerne i henhold til den gældende lovgivning. Med den foreslåede lovgivning skal der igen indføres nye procedurer.

Konsekvensen bliver øgede omkostninger for operatørerne. En stigning i omkostningerne vil i sidste ende blive sendt videre til forbrugerne, som

derfor vil opleve et stigende prisniveau ved ind- og omregistrering af biler og motorcykler.

Med venlig hilsen

Louise Skov
Konsulent i Økonomisk Politisk Sekretariat

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: js@skat.dk
J.nr. 12-0236911

Islands Brygge 26
Postbox 1990
2300 København S
tlf. 33 93 20 00
fax 33 32 01 74
hvr@hvr.dk
hvr.dk

20. november 2012

Vedr. lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

Håndværksrådet har ikke umiddelbart kommentar møntet på det fremsendte forslag, men vil i stedet benytte lejligheden til, at sætte fokus på nedenstående problemstillinger.

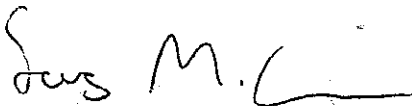
Det digitale motorregister har medført en udfordring for medlemmer af Dansk Autogenbrug, der hvert år afmelder et stort antal køretøjer.

Årligt afmeldes mere end 100.000 køretøjer¹, hvoraf ca. en fjerdedel (25.000-27.000 køretøjer) afmeldes af Dansk Autogenbrugs medlemmer. Enkelte virksomheder afmelder selv op imod 3.000 biler om året.

Set i forhold til de mange afmeldinger, vil det være hensigtsmæssigt, at der arbejdes på en løsning, så disse virksomheder kan få status som nummerpladeoperatør. Det er ikke muligt i dag, da virksomhederne stort set ikke har nogen sælger-registrering af biler, og derved ikke kan opfylde kriteriet om 100 nyregistreringer om året for at blive nummerpladeoperatør. Sammenligner man de tilfælde hvor der afmeldes 3.000 køretøjer om året, så burde det som minimum kunne sidestilles med 100 nyregistreringer, set i forhold til byrde og administration.

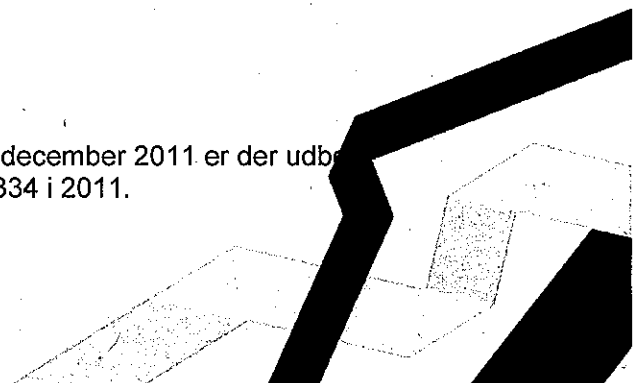
I dag er tilfældes, at den enkelte autogenbrugsvirksomhed skal omkring en af de nye nummerpladeoperatører, hvilket alt andet lige vil medføre en mere tidskrævende og u hensigtsmæssig proces for begge parter. Derudover er mange autogenbrugsvirksomheder ofte placeret i tyndt befolkede områder, hvor der er langt til nærmeste nummerpladeoperatør.

Med venlig hilsen



Lars Magnus Christensen

¹ Siden miljøordning for bilers start 1. juli 2000 og frem til december 2011 er der udbetalt skrotningsgodtgørelse til over 1 mio. biler, heraf 108.334 i 2011.





Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport

SKAT

Att.: js@skat.dk
Kopi til: Claus.Kargo@skat.dk, Joel.Nielsen@skat.dk

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 7467 1233
Telefax: +45 7467 4317
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk

Deres ref.: J.nr. 12-0236911

Vor ref.: jhc

Dok. nr.:

Dato: 20.11.2012

Høring over forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

ITD modtog fredag den 16. november 2012 høring over forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven, med svarfrist tirsdag den 20. november 2012.

Den meget korte svarfrist, fire dage hvoraf de to er lørdag-søndag, anser ITD som værende i stærk modstrid med regeringens ambitioner om kvalitet i lovarbejdet.

Forslaget forventes iflg. medsendte resumé at medføre årlige "mindreudgifter" på omkring 75 mio. kr. for staten. Holdes dette beløb op mod de beregningsmæssigt ca. 728 mio. kr., der er opkrævet for registrering og ejerskifte for den danske vognpark i 2011, synes det uforståeligt, hvorfor erhverv og borgere skal pålægges en ekstra regning på ca. 172 mio. kr. for at staten kan spare ca. 75 mio. kr.

(I henhold til registreringsstatistikken fra Danmarks Statistik blev der i 2011 registreret 469.088 køretøjer med to nummerplader og 64.267 køretøjer med en nummerplade, svarende til et provenu til staten på 591.441.370 kr. Derudover blev 358.822 køretøjer ejerskiftet, svarende til et provenu på 136.352.360 kr. Forudsat at de autoriserede nummerpladeoperatører kræver samme pris, som told- og skatteforvaltningen i henhold til § 12 stk. 2 i forslaget skal hæve prisen med (inkl. gebyr for afmelding af køretøjer), pålægges erhverv og borgere fremadrettet en ekstra udgift på 172.121.560 kr. svarende til en stigning på 23,6 %.)

Renses tallene for personbiler, motorcykler, campingvogne mm., pålægges erhvervslivet skønsmæssigt en merudgift på ca. 40 mio. kr., svarende til en stigning på ca. 25 % for håndtering og administration af nummerplader, ejerskifte og afmelding. Set i lyset af at næsten alle brancher de seneste år har været, og fortsat er, hårdt presset - anser ITD forslaget som særdeles problematisk.

Danmark er i forvejen indehaver af den kedelige rekord "dyreste nummerplader". I forhold til eksempelvis Sverige er et sæt nummerplader i Danmark over 10 gange dyrere. I forhold til Tyskland 5-6 gange dyrere. Tiltaget er derfor yderligere et skridt i den forkerte retning med hensyn til danske virksomheders konkurrenceevne. Principielt er forslaget derfor direkte i modstrid med den politik, som stort set alle Folketingets partier vurderer som en kritisk parameter, nemlig den pressede danske konkurrenceevne.

ITD ser ingen problemer i, at nummerpladeoperatørerne gives mulighed for at opkræve et gebyr til dækning af omkostningerne i forbindelse med håndtering og administration af registrering mv. fremfor en godtgørelse fra SKAT. Men foreslår at prisen på nummerpladerne, som minimum, nedsættes med et beløb svarende til de i § 12 stk. 2 foreslåede prisforhøjelser hos SKAT, svarende til 980 kr. henholdsvis 490 kr. - således at forslaget ikke medvirker til svækkelse af dansk erhvervslivs, herunder transportbranchens konkurrenceevne.

Med venlig hilsen

ITD

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Jørn-Henrik Carstens

Skatteministeriet

js@skat.dk

Vedr. Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven – L 83

Modtag venligst dette høringssvar fra Motorhistorisk Samråd vedrørende lovforslag L 83, hvori det grundlæggende skal udtales, at veteranbilbevægelsen ikke bliver berørt af en stigning af minimumsbeløbet for afgiftsrefusion ved eksport af personbiler, varebiler og motorcykler, som foreslået i forslagets § 2.

Vedrørende forslagets §1, vil vi gerne hermed udtale, at Motorhistorisk samråds holdning er, at udgifterne til nummerpladeekspedition af historiske nummerplader (sorte nummerplader) ikke bør adskille sig fra andre typer af nummerplader. Dette skal ses med baggrund i at udgifterne i forbindelse med ekspeditionerne ikke varierer alt efter typen af nummerplader.

Vedrørende forslagets §2 vil vi gerne tilføje følgende:

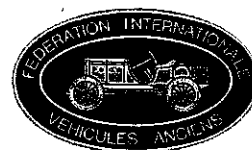
Motorhistorisk Samråd ønsker at gøre opmærksomhed på den urimelighed, der findes i § 7b, ud fra hvilken der beregnes godtgørelse af registreringsafgift ved eksport af køretøjer.

I registreringsafgiftslovens §7b stk. 4 hedder det:

Der kan ikke godtgøres afgift for

- 1) køretøjer, der efter regler fastsat i medfør af § 1, stk. 3, har mistet deres afgiftsmæssige identitet,*
- 2) køretøjer, der er afgiftspligtige efter § 7 eller ikke kan fritages for afgift efter § 7 a,*
- 3) køretøjer, der er mere end 35 år gamle regnet fra første registreringsdato,*
- 4) køretøjer, der ikke er i registreringsklar stand,*
- 5) udstyr m.v., som der ikke er betalt registreringsafgift af.*

Vi (MhS) vil anmode om, at man i forbindelse med lovbehandlingen af netop § 7b tager højde for den åbenlyse fejl, der ligger i, at køretøjer ældre end 35 år ikke kan eksporteres efter samme vilkår som andre brugte køretøjer. Det er selvfølgelig, at den begrænsning, der ligger i § 7b stk. 4, nr. 3 er en alvorlig hindring for varens (veterankøretøjernes) fri bevægelighed over landegrænserne.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Det skal derfor også her i nævnes, at der i dag er et flertal virksomheder i landet, der er beskæftiget med handel med klassikere og veterankøretøjer. Handel ud af landet med disse køretøjer er dog begrænset, hvilket blandt andet begrundes med, at den slags køretøjer stadig afgiftsberigtiges betydeligt højere i Danmark end i sammenlignelige lande. Da der således ikke kan beregnes, at en forholdsmæssig del af registreringsafgift kan tilbageføres på samme måde som andre køretøjer, så vil disse virksomheder være begrænset til handel indenlands, trods en stor interesse ude fra.

Efter gældende praksis godtgøres registrerings afgiften altså ikke ved eksport af et veterankøretøj. Dette finder MhS således ikke rimeligt, idet der betales registreringsafgift ved import af et sådan veterankøretøj, hvor det fastsættes til en værdi på 40% af nyprisen (gange 105% eller højere) og brændstoftillæg (hvor i der ikke foretages reduktion i forhold til værdien) Markedet for veterankøretøjer er i dag internationalt og ligner på mange måder det øvrige marked for køretøjer, blandt andet som følge en større integration i EU,

MhS ser to løsninger for denne problematik. I høringssvaret af d. 22/10-12 angående "Bekendtgørelse om værdifastsættelse af motorkøretøjer m.v." forslås der indført et fast beløb ved import af køretøjer som afspejler de faktiske udgifter ved sagsbehandlingen inkl. miljøpåvirkning.

Det er MhS holdning af sådan et fast beløb vil ligge under en bagatelgrænse for udbetaling af registrerings afgift ved eksport, hvorved den nuværende praksis vil kunne opretholdes. Ifølge tal fra Skat importeres der årligt ca. 700 veterankøretøjer til Danmark og MhS skønner at det årlige tab for statskassen ved en omlægning til et fastpris system vil være i størrelsesordenen ca. 5 mio. kr. årligt.

Såfremt det nuværende system med 40% af nyprisen (gange 105% eller højere) og brændstoftillæg fastholdes, finder MhS det rimeligt at der godtgøres afgift i forbindelse med eksport. En værdifastsættelse på 40% af nyprisen for et veterankøretøj vil ligeledes kunne anvendes ved eksport og udbetales ved evt. overskridelse af bagatelgrænser.

Med venlig hilsen

Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
2100 København Ø

Sendes til js@skat.dk

Landbrug & Fødevarer

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000

F +45 3339 4141

E info@lf.dk

W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvar til lovforslag L 83 - forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven (Betaling for registrering af køretøjer og justering af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer)

Skatteministeren har den 16. november 2012 sendt L 83 om ændring af registreringsafgiftsloven i høring med en frist for høringssvar til tirsdag den 20. november 2012. Forslaget er fremsat i Folketinget den 16. november 2012.

Landbrug & Fødevarer takker for at have modtaget forslaget i høring og har følgende kommentarer til forslaget:

Forslaget medfører årlige merudgifter i forbindelse med indregistrering, om registrering og afmelding af køretøjer. Med forslaget stiger det danske afgiftstryk, og Landbrug & Fødevarer er kritisk overfor en selv mindre stigning af det i forvejen alt for høje danske skattetryk.

Landbrug & Fødevarer er af den klare opfattelse, at Danmark har hårdt brug for, at der også fremadrettet findes virksomheder, der kan skabe vækst og arbejdspladser i Danmark – og at der af den grund ikke pålægges erhvervslivet nye afgifter. Det er Landbrug & Fødevarers opfattelse, at der i stedet er akut brug for at fjerne barriererne for vækst ved at lette eksporterhvervenes omkostninger.

På grund af den meget korte frist for bemærkninger til lovforslaget, forbeholder Landbrug & Fødevarer sig ret til at vende tilbage med yderligere bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Katrine Bargisen
Chefkonsulent

Landbrug & Fødevarer

D 3339 4673

M 3083 1079

E kbb@lf.dk

Landbrug & Fødevarer repræsenterer landbruget og fødevarerhvervet i Danmark. Organisationen er resultatet af en fusion mellem *Landbrugsrådet*, *Danske Slogterier*, *Dansk Svineproduktion*, *Dansk Landbrug med Dansk Landbrugs Medier* og *Dansk Landbrugsrådgivning*, samt væsentlige dele af *Mejeriforeningens* aktiviteter.

Landbrug & Fødevarer repræsenterer Danmarks største kompetenceklynge med 150.000 beskæftigede og en samlet eksport på mere end 100 mia. kr. årligt.