



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 83 - Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven (Betaling for registrering af køretøjer og justering af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer)

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Holger K. Nielsen

/ Lene Skov Henningsen

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven (Betaling for registrering af køretøjer og justering af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer) (L 83)

Til § 1

1) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

”01. I § 15, stk. 2, ændres ”stk. 3 og 7” til: ”stk. 3, 7 og 8”.”

[Ændringen er en redaktionel konsekvens af forslaget under nr. 3.]

2) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 15, stk. 6 og 7, ændres i stk. 6 ”registrering af køretøjer” til: ”registrering i Køretøjsregisteret”, og i stk. 7 udgår: ”og udlevere nummerplader”.”

[Ændringerne er af redaktionel karakter.]

3) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

”02. I § 15 indsættes efter stk. 7 som nyt stykke:

”Stk. 8. Told- og skatteforvaltningen kan autorisere følgende myndigheder og virksomheder til at registrere i Køretøjsregisteret i det angivne omfang:

- 1) Politiet til at registrere egne køretøjer i Køretøjsregisteret.
- 2) Politiet, forsikringsselskaber og virksomheder, der er godkendt til at foretage miljørigtig skrotning af køretøjer, til at afmelde køretøjer, der er registreret i Køretøjsregisteret.”

Stk. 8 og 9 bliver herefter stk. 9 og 10.”

[Udvidelse af kredsen af virksomheder og myndigheder, der kan autoriseres til at registrere i Køretøjsregisteret, men disse kan kun autoriseres til at registrere i et nærmere bestemt omfang.]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 3

Efter gældende ret omfatter en autorisation som nummerpladeoperatør en autorisation til at indregistrere, omregistrere og afmelde køretøjer i Køretøjsregisteret og til at udlevere og modtage nummerplader retur. En autoriseret nummerpladeoperatør skal betjene alle, der anmoder derom.

Efter den foreslåede § 15, stk. 8, nr. 1, kan SKAT autorisere politiet til alene at registrere vedrørende egne køretøjer. Det har sammenhæng med, at politiet har et stort forbrug af køretøjer, og at politiets køretøjer i vidt omfang monteres med specielt ekstraudstyr. En autorisation af politiet efter denne bestemmelse indebærer således ikke, at politiet skal registrere for alle, der anmoder derom.

Efter den foreslåede § 15, stk. 8, nr. 2, kan SKAT autorisere såvel politiet, forsikringsselskaber og virksomheder, der er godkendt til at foretage miljørigtig skrotning af køretøjer, til at afmelde køretøjer, der er registreret i Køretøjsregisteret, og modtage nummerplader retur. En autorisation efter denne bestemmelse omfatter således ikke en autorisation til at indregistrere eller omregistrere køretøjer eller til at udlevere nummerplader. Og en autorisation efter denne bestemmelse indebærer ikke, at disse operatører skal afmelde køretøjer for enhver, der anmoder derom.

Baggrunden for, at politiet kan autoriseres efter denne bestemmelse til at afmelde køretøjer, er, at politiet som led i færdselskontrollen kan inddrage nummerpladerne på et køretøj, hvis køretøjet er til fare for færdselssikkerheden.

Og politiet bistår ved administrationen af ordningen med syn af køretøjer og ordningen med løbende afgifter af køretøjer derved, at ressortmyndigheden kan anmode politiet om at inddrage nummerpladerne på et køretøj, der ikke er synet, eller for hvilket der ikke er betalt afgift.

En autorisation efter denne bestemmelse er således kun en autorisation af politiet til at afmelde køretøjer som led i politiets øvrige arbejde.

Baggrunden for, at forsikringsselskaber kan autoriseres efter denne bestemmelse til at afmelde køretøjer, er, at motorkøretøjer, der i væsentligt omfang er ødelagt som følge af et færdselsuheld eller lignende pludselig opstået skade, skal afmeldes fra Køretøjsregisteret. Det har sammenhæng med, at der i visse tilfælde skal betales registreringsafgift af sådanne køretøjer, hvis de genopbygges, jf. registreringsafgiftslovens § 7.

Det færdselsskadede køretøj kan herefter ikke indregistreres på ny, før registreringsafgiften er betalt, eller forsikringsselskabet/taksator har godkendt, at køretøjet er genopbygget på en sådan måde, at det ikke skal afgiftsberigtiges på ny.

En autorisation efter denne bestemmelse er således kun en autorisation af et forsikringsselskab til at afmelde køretøjer, der skal afmeldes som følge af færdselsskade eller lignende pludselig opstået skade.

Baggrunden for, at virksomheder, der er godkendt til at foretage miljørigtig skrotning af køretøjer, kan autoriseres efter denne bestemmelse til at afmelde køretøjer, er, at mange køretøjer, der afleveres til skrotning, ikke er afmeldt fra Køretøjsregisteret. Det indebærer i den nuværende ordning, at virksomheden, der har fået køretøjet til skrotning, skal rette henvendelse til en autoriseret nummerpladeoperatør eller til SKAT for at få afmeldt køretøjet. Det er ikke hensigtsmæssigt.

En autorisation efter denne bestemmelse er således kun en autorisation af en virksomhed, der er godkendt til at foretage miljørigtig skrotning af køretøjer, til at afmelde køretøjer, som virksomheden modtager til skrotning.

Bemyndigelsen vil kun blive anvendt til at autorisere virksomheder, der både er godkendt til at foretage miljørigtig skrotning af køretøjer og registreret hos Miljøstyrelsen efter bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner heraf, jf. bekendtgørelse nr. 1708 af 20. december 2006.

Bemyndigelsen af SKAT efter den foreslåede § 15, stk. 8, træder i kraft den 1. januar 2013. Men bemyndigelsen vil først blive udnyttet i løbet af 1. kvartal af 2013, efter at der er sket den nødvendige tilpasning af det Digitale Motor Register, og i takt med at SKAT modtager anmodninger om autorisation efter denne bestemmelse.

Ændringsforslaget har ikke provenumæssige konsekvenser.

Ændringsforslaget indebærer administrative lettelser for forsikringsselskaber, autoophugger og politiet.

Til nr. 2

Ændringerne er af redaktionel karakter.