



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 83 - Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven (Betaling for registrering af køretøjer og justering af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer).

Der vedlægges kommentar til henvendelsen af 28. november 2012 fra Forsikring & Pension, jf. L 83 – bilag 8.

Holger K. Nielsen

/ Lene Skov Henningsen

Forsikrings & Pension efterlyser en adgang for forsikringsselskaber til at afmelde registrerede køretøjer i forbindelse med taksering af færdselsskadede køretøjer.

Kommentar:

Hertil bemærkes, at motorkøretøjer, der i væsentligt omfang er ødelagt som følge af et færdselsuheld eller lignende pludselig opstået skade, skal afmeldes fra Køretøjsregisteret. Det har sammenhæng med, at der i visse tilfælde skal betales registreringsafgift af sådanne køretøjer, hvis de genopbygges, jf. registreringsafgiftslovens § 7.

Det færdselsskadede køretøj kan herefter ikke indregistreres på ny, før registreringsafgiften er betalt, eller forsikringsselskabet/taksator har godkendt, at køretøjet er genopbygget på en sådan måde, at det ikke skal afgiftsberigtiges på ny.

Der afmeldes årligt 25-30.000 færdselsskadede køretøjer.

Som reglerne er i dag, kan forsikringsselskabet/taksator ikke afmelde det skadede køretøj. Det skal ske hos SKAT eller hos en nummerpladeoperatør. Det kan i dag ske uden vederlag hos SKAT eller en synsvirksomhed.

Efter lovforslaget vil forsikringsselskaberne fremover skulle betale for at få afmeldt et færdselsskadedt køretøj.

Det er unødvendigt bureaukratisk, at forsikringsselskaber ikke selv kan afmelde færdselsskadede køretøjer.

Jeg vil derfor stille et ændringsforslag, således at SKAT kan autorisere forsikringsselskaber til at afmelde færdselsskadede køretøjer. Men ændringsforslaget vil ikke give forsikringsselskaberne adgang til, som andre nummerpladeoperatører, tillige at indregistrere eller omregistrere køretøjer.