



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 83 - Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven (Betaling for registrering af køretøjer og justering af godtgørelsen af registreringsafgift ved eksport af køretøjer).

Der vedlægges kommentar til henvendelsen fra Pave Bilsyn, Dansk Lokalsyn og Danske Synsvirksomheder, jf. L 83 – bilag 7.

Holger K. Nielsen

/Lene Skov Henningsen

Pave Bilsyn, Dansk Lokalsyn og Danske Synsvirksomheder (synsvirksomhederne) anfører, at den givne høringsfrist er uacceptabel, hvis der skal være rimelig mulighed for at indgive et fyldestgørende svar.

Synsvirksomhederne bestrider, at ordningen med godtgørelse til synsvirksomhederne er vanskelig at administrere for synsvirksomhederne. De ved tidligere lovforslag lovede forudsætninger for administrationen er blot aldrig gennemført.

Synsvirksomhederne anfører, at de foreslåede priser for registrering hos SKAT, der svarer til den godtgørelse, synsvirksomhederne får i dag, vil blive lavere end de priser, synsvirksomhederne vil tage fremover, idet godtgørelsen er uden moms. Synsvirksomhedernes priser vil blive 25 pct. højere.

Videre anfører synsvirksomhederne, at det ikke giver mening, at synsvirksomhederne skal betale for lageret af nummerplader, hvis de ikke vil have et fuldt lager. Synsvirksomhederne varetager fortsat opgaven for SKAT, og bidrager dermed til den påtænkte strategi om at outsource opgaven.

Synsvirksomhederne vurderer, at hvis synsvirksomhedernes prisdannelse bliver fri, vil lovforslaget ikke få negative økonomiske konsekvenser for synsvirksomhederne i de områder, hvor konkurrencen er lav. Men de synsvirksomheder, der ikke ønsker at føre et fuldt lager af nummerplader, må binde kapital i lageret.

Endelig anfører synsvirksomhederne, at forslaget vil gøre det dyrere for borgere og virksomheder at få registreret køretøjer.

Kommentar:

Til det af synsvirksomhederne anførte om høringsfristen bemærkes, at høringsfristen er fastsat på baggrund af en tidspresst proces, hvor lovforslaget har skullet fremsættes i rette tid for at kunne træde i kraft den 1. januar 2013.

Ved fastsættelsen af høringsfristen er der således sket en afvejning af en række modsatrettede hensyn, herunder hensynet til høringsparterne, hensynet til at undergive høringsvarene en seriøs overvejelse og kommentering i Skatteministeriet og hensynet til en ordentlig lovproces i Folketinget.

På trods af disse krævende vilkår i høringsprocessen har Skatteministeriet modtaget kvalificeret input fra interesseorganisationer, faglige sammenslutninger og andre. Og som synsvirksomhedernes henvendelse viser, har høringsparterne mulighed for at komme med bemærkninger i forbindelse med folketingsbehandlingen.

Til det af synsvirksomhederne anførte om, at godtgørelsesordningen ikke er vanskelig at administrere, bemærkes, at synsvirksomhederne i et brev af 22. marts 2012 til Skatteudvalget gav udtryk for, at de dengang foreslåede stramninger af godtgørelsesreglerne ville betyde en væsentlig besværligere arbejdsgang og skabe usikkerhed, jf. L 122 – bilag 2 (Folketingssamlingen 2011/12).

Til det af synsvirksomhederne anførte om priserne for at få registreret køretøjer, bemærkes indledningsvist, at det må bero på en misforståelse, at synsvirksomhederne ikke skal betale moms af den godtgørelse, de får i dag.

Efter forslaget får synsvirksomhederne som andre nummerpladeoperatører frihed til at fastsætte prisen for en registrering. Men prisen skal fastsættes i lyset af nummerpladeoperatørernes forpligtigelse til at betjene alle kunder. En autoriseret nummerpladeoperatør kan således ikke bevare autorisationen, hvis operatøren fastsætter en pris, der er så høj, at den udelukker uønskede kunder.

Det er forventningen, at konkurrencen mellem de ca. 1.600 nummerpladeoperatørerne, vil holde priserne for registrering af køretøjer på et rimeligt niveau. Det er dog naturligvis kunderne, der i sidste ende skal bære udgiften. Indførelsen af den digitale motorregistrering i forhold til den hidtidige ordning for registrering af køretøjerindebærer imidlertid meget store besparelser for såvel erhvervslivet som det offentlige. Disse besparelser kommer i et eller andet omfang den enkelte bilejer til gode.

Til det af synsvirksomhederne anførte om betaling for lagre af nummerplader bemærkes, at synsvirksomhederne efter lovforslaget stilles som andre nummerpladeoperatører. Den enkelte nummerpladeoperatør finansierer selv sit lager af nummerplader, men bestemmer så også selv lagerets sammensætning.

Efter forslaget tilbydes synsvirksomhederne, men ikke andre nummerpladeoperatører, at få et lager af nummerplader stillet gratis til rådighed, hvis synsvirksomheden vil foretage alle de typer af registreringer m.v., en nummerpladeoperatør må foretage.

Samlet set vurderes en gennemførelse af forslaget at give såvel synsvirksomhederne som SKAT administrative besparelser uden at fjerne grundlaget for nummerpladeoperatørernes virke.