

Fra: Lis Jørgensen [<mailto:liva@stofanet.dk>]

Sendt: 24. november 2012 14:55

Til: Folketingets Oplysning

Emne: Protest mod lovforslag L 81 - forhøjelse af afgift på kaskoforsikring vedr. lystbåde

Til

Folketingets medlemmer

Middelfart, den 23. november 2012

Vedr. L 81.

Vi er en del sejlere, der med stor undren har erfaret, at den os i mange år betalte "misundelsesafgift" på 1 % af vor kaskoforsikringssum på båden, nu skal forhøjes med 34%.

Provenuet skulle indbringe 30 mio. kr. årligt og skal "finansiere udgifterne til driften af de maritime radiobaserede nød-, il- og sikkerhedstjenester i Danmark".

Man må undre sig over, hvad de nuværende ca. 115 mio. kr. opkrævet hos lystsejlerne anvendes til ?

Aldrig har vi hørt mage til dårligt argument for at skrabe penge ind til statskassen.

Vi vil gerne protestere kraftigt mod den påtænkte forhøjelse af en i forvejen dybt urimelig beskatning af en fritidsinteresse. Dette afgiftsvanvid må stoppe !

Danmark er jo forpligtet til at have et radiosystem, der kan opfange nødsignaler m.v.

Lyngby radio benyttes også af alle søfarende i danske farvande, herunder erhvervstrafikken og international skibsfart, men også udenlandske lystbåde, og danske lystsejlere uden kaskoforsikring.

Det er derfor en total urimelig situation, at det kun er de danske lystsejlere, der har udvist omhu og kaskoforsikret deres båd, og som nu skal finansiere maritim nødtjeneste.

Gennem efterhånden mange år, er der fra sejlernes side sket et dalende forbrug af Lyngby Radio, på grund af mobiltelefonernes fremmarch. Der er sågar mange, mange sejlere, der overhovedet ikke mere har VHF-radio om bord og derfor af den årsag slet ikke benytter Lyngby radio.

Det er endvidere overhovedet ikke lystsejlere, der står for de fleste redningsaktioner i danske farvande. Dette bekræftes af SOK.

Hovedparten af danske sejlere er efterhånden folkepensionister – altså langt fra velhavende mennesker. Aldersgruppen kan hurtigt konstateres ved at gå en tur på havnene og dermed se, at næsten alle sejlere er gråhårede. Disse sejlere har gennem et langt liv glædet sig til endelig i deres otium at få mere tid til at dyrke deres hobby.

Vi må nu se i øjnene, at vi ikke mere får råd til at have denne glæde.

Vi betaler i forvejen stor afgift (vejafgift !) på brændstof til båden, høje takster til både hjemhavn og gæsteleje, og de takster er konstant stigende på grund af pengemangel i kommunerne, og den nuværende 1 % afgift af forsikringssummen, hvilket ved en ganske almindelig familiebåd til 400.000 kr. p.t. andrager 4.000 kr. om året, og forhøjelsen vil så andrage 1.360 kr., i alt 5.360 kr.

Dette rækker en folkepension ikke til.

Folkepensionister har jo ikke fået del i skattelettelserne, men vi har fået alle prisstigninger og afgiftsstigninger vel og mærke uden nævneværdig regulering af folkepensionen.

Vi tager ikke på udenlandsrejser om sommeren, men holder vore ferier i Danmark, og vi er dermed også med til at holde liv i Danmarks små øer.

Alternativt kan resultatet blive en opsigelse af kaskoforsikringen – noget mange sejlere allerede har gjort - og hvis denne praksis føres ud i livet fra endnu flere sejlere, bliver der ikke meget til statskassen.

Vi beder om, at dette forslag om forhøjelsen af en i forvejen dybt urimelig og også eneste beskatning af en fritidsinteresse må blive overvejet grundigt af alle folketingets medlemmer inden 1. afstemning i folketinget.

Vi håber også meget på, at folketingets medlemmer kan se det urimelige i dette lovforslag, og at det derfor tages af bordet.

Venlig hilsen

f. Sejlere på folkepension i Middelfart

Vagn Jørgensen