



Danske Tursejlere

- FRITIDSLIV MED PERSPEKTIV

Sekretariatet · Odensevej 197 A · 5600 Fåborg
Tel: +45 7021 4242 · info@tursejleren.dk

Til Skatteminister Holger K. Nielsen

Med kopi til Folketingets skatteudvalg

Odense den 16. december 2012.

Vedrørende L 81 – forhøjelse af afgift på lystbådeforsikringer

Danske Tursejlere, der repræsenterer 9.000 sejlere og 180 sejlklubber, har tidligere skrevet til dig og opfordret til en dialog men uden held. Derfor prøver vi endnu engang.

Ved starten af det åbne samråd i skatteudvalget den 6. december 2012 bød du os velkommen på gangen med ordene: ”at du gerne ville give udtryk for at du ikke havde noget specielt imod sejlere” og jeg replicerede, at ”vi heller ikke havde noget imod politikere”

Til gengæld har vi en hel klar forventning om, at de folkevalgte politikere er parat til at lytte og om nødvendigt indgå i en dialog med de berørte grupper når nye lovforslag skal se dagens lys.

Dette har ikke været tilfældet med L81 idet både Danske Sejlunion, Danske Tursejlere og en række andre sejlerorganisationer, brancheorganisationer, bådmagasiner m.m. gentagne gange har påpeget forkerte fakta og forhold omkring begrundelsen for lovforslaget men samtidig har vi vist vores ansvarlighed ved at tilbyde ministeren at indgå i en dialog således lovgrundlaget kunne blive bedre.

Vi finder det derfor respektløst at ministeren blot ”tromler” sit lovforslag igennem.

Så derfor kære skatteminister: *Hvorfor vil du ikke indgå i en dialog?*

Målgruppen – Hvem skal betale?

Skatteministerens forslag rammer de ca. 20.000 bådejere, der af egen fri vilje har tegnet en kaskoforsikring for deres båd.

Fakta er, at der er ca. 100.000 bådejere i Danmark, hvortil kommer en række andre brugere af de maritime nødtjenester og hele redningsberedskabet nemlig, surfere, vandscootere, havkajakker, roere, fritidsfiskere samt erhvervsstrafikken. En meget større brugergruppe som gennem skatteministerens forslag ikke er med til at betale disse ydelser for redningsberedskabet.

Vi har alternative modeller til skatteministerens model, hvor alle brugere af havet kan være med til via en mere retfærdig model at tilvejebringe det ønskede provenu.

Så derfor kære skatteminister: *Hvorfor vil du ikke indgå i en dialog?*

Så vidt vi kan læse af dels regeringsgrundlaget samt dels partiprogrammer for de 3 regeringspartier samt regeringens støtteparti, fremgår der ingen steder i disse materialer et ønske om, at der helt bevist skal udøves en markant og urimelig forskelsbehandling af danske skatteydere.

Ligeledes har det hidtil været en markant sag for de radikale, at der ikke må være afgift på udøvelse af idræt.

Så derfor kære skatteminister: *Hvor i regeringsgrundlaget anbefaler I afgift på idræt?*



TDC/Lyngby radio, finansiering af de maritime nødtjenester

Skatteministeren har erkendt, at der har indsneget sig faktuelle forkerte oplysninger i begrundelsen for finansiering af Lyngby radios underskud og meddelte på det åbne samråd, at vi kunne betragte den foreslåede forhøjelse som en yderligere afgift idet der skulle penge i kassen. Respekt for denne erkendelse men igen vil vi appellere til dig Holger K. Nielsen. Hvorfor afviser du kategorisk at mødes med os sejlerorganisationer og lade dig inspirere af vore alternative modeller til at opnå det ønskede provenu men med en retfærdig fordeling mellem brugerne?

Skatteministeren sender arbejdspladser til udlandet samtidig med at provenuet udebliver

Gennem vor forsikringsmæssige samarbejdspartner Søassurancen Danmark er vi bekendt med, at omkring et halvt hundrede sejlere allerede har nedjusteret deres forsikringssummer for at betale mindre i statsafgift af deres lystbådeforsikring. Ligeledes er der adskillige der har meddelt, at såfremt lovforslaget vedtages vil de opsige deres forsikring og tegne en tilsvarende i udlandet. Dette er fakta allerede her inden lovforslaget er vedtaget. Hvilke konsekvenser vi vil opleve efter en vedtagelse tør vi ikke gisne om men det er helt indiskutabelt at lovforslaget ikke vil indbringe det ønskede provenu.

Så derfor kære skatteminister: Vil skatteministeren hæve den foreslåede afgiftssats på 1,34 % yderligere når det forventede provenu ikke realiseres?

* **Af medsendte bilag (Fyens Stiftstidende 15.12.2012) fremgår der allerede en helt klar annoncering fra tyske udbydere af lystbådeforsikring uden at der berigtiges afgift til den danske stat.**

Så derfor kære skatteminister: Hvorledes vil du forholde sig til disse tiltag?

Anbefaling

Danske Tursejlere anbefaler derfor skatteministeren og Folketingets skatteudvalg at annullere forslaget om afgiftsforhøjelsen.

Naturligvis er der en regning der skal betales og Danske Tursejlere er helt indstillet på at vi fritidssejlere skal betale vores andel af de udgifter, der er forbundet med fritidslivet til søs. Vi er parate til at tage vort samfundsmæssige medansvar. Danske Tursejlere indgår derfor fortsat gerne i en dialog med skatteministeren, skatteudvalget, embedsmænd og andre brugergrupper om alternative løsninger, der ville være mere retfærdige end det nuværende lovforslag.

Dialog fremmer forståelsen og vi har mange gode ideer.

Med sejlerhilsen

Poul Erik Jakobsen / Leif Nielsen
Formand Forretningsfører

Bilag: Fyens Stiftstidende

NOTE SAU-Sekr.

Artiklen "Tegn kaskoforsikring uden afgift i Tyskland" er ikke vedlagt i forbindelse med omdeling