



Til Skatteministeren og

Odense den 2. december 2012.

Til Folketingets skatteudvalg

Vedrørende L 81 – forhøjelse af afgift på lystbådeforsikringer

Danske Tursejlere henvender sig til Skatteministeren og til Folketingets skatteudvalg på vegne af vore 9.000 medlemmer samt vore 180 medlems- / sejlklubber.

Vi finder fortsat, at argumentationen for forslaget om forhøjelse af afgiften på lystbådeforsikring fra 1 % til 1,34 % bygger på et forkert grundlag ligesom afgiften generelt rammer meget skævt – samfundsmæssigt set.

Målgruppen – Hvem skal betale?

Skatteministerens forslag rammer de ca. 20.000 bådejere, der af egen fri vilje har tegnet en kaskoforsikring for deres båd.

Fakta er, at der er ca. 100.000 bådejere i Danmark hvortil kommer en række andre brugere af de maritime nødtjenester og hele redningsberedskabet nemlig, surfere, badende på luftmadrasser, havkajakker, roere, fritidsfiskere samt erhvervstrafikken. En meget større brugergruppe som gennem **skatteministerens forslag ikke er med til at betale disse ydelser for redningsberedskabet.**

TDC/Lyngby radio

Skatteministerens forslag skal finansiere driften af de maritime nødtjenester = Lyngby radio og skatteministeren oplyser, at fritidssejlerne står for 60 % af de redningsoperationer der udføres årligt.

Fakta er, at redningsoperationer rette mod danske fritidssejlere maksimalt udgør 14 %. Resten af operationerne er målrettet mod andre grupper: surfere, mindre joller, fritidsfiskere, kajakker, roere, dykkere etc. samt naturligvis erhvervsskibe som ikke bidrager økonomisk til driften af Lyngby radio.

Ifølge JRCC der holder til hos SOK registrerede man i 2011 i alt 359 operationer. Heraf var 185 relateret til fritidssegmentet men kun 48 operationer vedrørte danske lystbåde, hvilket udgør **14 %** af de registrerede operationer.

Dette står i **skærende kontrast** til skatteministerens oplysninger.

Samtidig er det interessant at konstatere, at 21 % af nødoperationerne var rettet mod erhvervsskibe som ikke bidrager til driften af de maritime nødtjenester.

Skat på idræt

Skatteministerens forslag rammer også idrætsudøvere, børn og unge.

Fakta er, at mange af vore medlemsklubber har ungdomsafdelinger som råder over et antal uddannelsesbåde for hvilke klubben har tegnet en kaskoforsikring. Afgiftsforhøjelsen vil ramme



disse klubber hårdt idet de fleste klubber i forvejen har en yderst anstrengt økonomi. Danske Tursejlere kender ikke andre idrætsformer end sejlsport, der er pålagt lignende afgifter.

De ældre

Skatteministerens forslag rammer mange ældre

Fakta er, at en stor del af vore individuelle medlemmer er pensionister som har brugt deres båd som en slags pensionsopsparing. Som økonomisk sikkerhedsnet har de tegnet en kaskoforsikring for deres båd (= pensionsopsparing). Mange i den gruppe har en yderst stram daglig økonomi som med skatteministerens forslag bliver endnu mere anstrengt.

Det nuværende provenu på 115 mio. kr.

Danske Tursejlere og andre sejlerorganisationer har gentagne gange spurgt til, hvad det hidtidige provenu af afgiften på 115 mio. kr. årligt bliver brugt til – men uden noget svar. Det finder vi ikke er rimeligt.

Provenuet udebliver

Danske Tursejlere er bekendt med, at mange fritidssejlere allerede har opsagt deres kaskoforsikring inden at lovforslaget er færdigbehandlet. **Det ønske provenu vil derfor ikke blive realiseret.**

Anbefaling

Danske Tursejlere anbefaler derfor skatteministeren og Folketingets skatteudvalg at annullere forslaget om afgiftsforhøjelsen.

Naturligvis er der en regning der skal betales og Danske Tursejlere er helt indstillet på at vi fritidssejlere skal betale vores andel af de udgifter, der er forbundet med fritidslivet til søs. Vi er parate til at tage vort samfundsmæssige medansvar. Men vi forstår ikke, hvorfor vi (som en lille gruppe) skal betale hele regningen for den store brugergruppe som benytter de maritime nødtjenester.

Danske Tursejlere indgår gerne i en dialog med politikere, embedsmænd og andre brugergrupper om alternative løsninger, der ville være mere retfærdige end det nuværende lovforslag.

Dialog fremmer forståelsen og vi har mange gode ideer.

Med sejlerhilsen

Poul Erik Jakobsen / Leif Nielsen
Formand Forretningsfører