



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. november 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0037-0022
Dok.: 611558

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 9 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 9 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48) fra Folketingets Retsudvalg:

”Mange af chaufførernes kompetencer skal fornys hvert 5. år. Har en form for elektronisk ’kontokort’, hvorpå beviser vedrørende flere forskellige kompetencefornyelser løbende kan registreres, været overvejet i forbindelse med at man med lovforslaget alligevel har skullet i gang med at udvikle et nyt plastik-kort, som uddannelsesbevis? Hvad er baggrunden for, at man ikke er gået efter en sådan langsigtet løsning og er det ministeriets skøn, at en sådan løsning alt andet lige i længden ville være billigere og mindre bureaukratisk for chaufførerne?”

Svar:

Der kan henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 7 vedrørende lovforslaget.